

F 1 日本 G P 鈴鹿サーキットで 2 0 1 0 年の開催決定！

2 0 1 1 年も確約され、3 年連続の開催は確定！！

http://www.as-web.jp/news/info.php?c_id=1&no=21759

ヨーロッパGP開催中の現地を訪れている、株式会社モビリティランドの大島裕志取締役社長は以下のコメントを発表、「このたびFOAと2010年 F1日本グランプリ開催について合意し、契約を締結しました。F1日本GPの歴史が途切れることを回避するのが当面の私共の役割と認識し、開催を決定しました。鈴鹿における新しいF1の歴史を築けるよう、地域の皆様と力をあわせ、まずはこの10月の大会に全力を注ぎ、ファンの皆様の期待にお応えして参りたいと思います」

F1：富士スピードウェイが記者会見

<http://www.topnews.jp/f1/11055.html>

加藤氏は会見の冒頭で、「申し訳ないご報告」として2010年以降のF1日本GPの「開催を断念」したと発表した。加藤氏は会見の中で、世界的な経済状況悪化による影響もあり、FOA（フォーミュラ・ワン・アドミニストレーション）とも協議をしたものの、来年の日本GP開催は「企業存続の点からも困難」であると判断したと説明している。サーキット運営に対する経済状況の影響について加藤氏は、富士スピードウェイに努力不足があったとしながらも、サーキットの（広告）看板、国内のレースでも観客数が激減していることを指摘した。さらに、F1開催についても、開催権料の引き下げをFOA側に求めていたとも明らかにした。日本GPは、隔年開催となっていた開催地の1つが中止を決定した形になる。今後の日本GPについての質問に対し加藤氏は、「FOAの決めること」だとして、「わからない」とだけ返答している。

無責任極まりない投げ出し方ですね。二度とトヨタはF1開催に関わらないでください。

トヨタ：F 1 日本 G P の開催撤退 業績不振で来年以降

<http://mainichi.jp/select/today/news/20090701k0000m020173000c.html>

問われる社会的責任 富士 S W の F 1 開催撤退

<http://sankei.jp.msn.com/sports/other/090701/oth0907012022019-n1.htm>

結局何の責任も取らず、日本のモータースポーツに混乱を招いただけなんですね、トヨタは、

F1日本グランプリ2007を開催した富士スピードウェイ/トヨタの運営の不幸際に対し強い憤りを感じ、現地の状況を、出来る限り記録しようとする試みのサイトです。ふざけた運営の富士とトヨタはとっととF1開催権を返上し、来年から鈴鹿開催に戻してください！

少なくとも今回の富士開催で、**トヨタの企業イメージはモータースポーツファンのみならず『一般人にとっても』悪いものになりました**、膨大な金額を投じたにもかかわらずです。トヨタはこれ以上モータースポーツに首を突っ込まず、**身の程に応じたカローラでも作っていなさい**。それがお互いのためです。[-初心者用まとめ](#) [-サーキット内写真](#) [-サーキット内の食事](#) [-シャトルバス行列写真](#) [-関連YouTubeようつぱ](#) [-トヨタ巨大フラッグ](#) [-不買の勧め](#) 2008/8/28のトップページの情報はこちらに移動しました。[-旧トップページ](#)



<http://nomano.shiwaza.com/tnoma/blog/archives/006224.html>

F1日本GP2007評価アンケート調査報告書 全角さんがまとめられたレポートです。
<http://f1fuji2007enq.harisen.jp/>

