

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193900220/150>

【ナスカー】トヨタ・カムリを使用するチームに不正発覚 エンジン出力検査時アクセルが全開にならない細工があった

NASCAR:ネーションワイド、ジョー・ギブスのマシンに不正が発覚

http://www.nifty-kaigai.com/2008/08/nascar_f74a.html

8月18日、NASCAR当局は8月17日に行われたNASCARネーションワイド第25戦ミシガン『Carfax 250』のレース後の車検で、ジョー・ギブス・レーシング(JGR)のNo.3トニー・スチュワートとNo.7ジョーイ・ロガノのマシンに不正があったことを明らかにした。

レースはフォードのカール・エドワーズが優勝したが、JGRの2台はレース後のNASCARのダイナモによるエンジン出力検査の際に、アクセルペダルの裏に約1/4インチほどの磁石シムがつけられていることが発覚した。このシムによりアクセルペダルが全開とならなくなっており、ダイナモでのエンジン出力が実際より低く出るようにされていた。

NASCARは取り付けられたシムを取り外してもベンチテストを行ったが、その結果は明らかにしていない。

ネーションワイドシリーズでは、先月末に大きなボアを持つトヨタのエンジンに対して吸気制限を行う規則改訂を行っており、ミシガンではその効果を調査するためにいくつかのマシンにダイナモテストを行っていた。JGRは今年これまでのネーションワイド25戦中14勝と圧倒的な成績を残しており、規則改訂後の不正の発覚は今後のシリーズに大きな波紋を呼ぶものと見られている。

今回の件についてチームオーナーのジョー・ギブスは、全ての責任をとってどんな罰をも受け入れるとして謝罪し、今後内部調査も

含めた原因究明にあたるとしている。

NASCAR当局は19日火曜日にJGRに対するペナルティを発表するとしているが、それはかなり重いものになると予想されている。

<http://news24.2ch.net/test/read.cgi/mnewsplus/1219058081/-100>

156 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 22:50:04 ID:85tY0+lm0
モータースポーツ界における、トヨタの不正の多さは異常

168 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 23:17:03 ID:N7HvfcG3O
トヨタは全カテゴリー制覇目指してるのか? 不正でw

180 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 23:29:44 ID:A8/PFX9Q0
トヨタってあらゆるモータースポーツで不正してきた歴史があるから
今回も関与というか主導してるかと疑われてもしょうがない

185 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 23:32:16 ID:OMaiQCQQ0
不正しなきゃトヨタのマシンじゃ勝てないって事ですね

197 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 23:39:04 ID:IhNsz+vEO
何回不正すれば気が済むんだよ、しかも毎回違うカテゴリーで。
この前もS-GTでSCペナ食らってたし不正してないトップカテゴリー探すのが大変だな

205 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/18(月) 23:50:03 ID:7ndaYljB0
ID:IwHQgXd50はネット会と思われるので、これを貼っておきますね。

ネット上のトヨタ作業員(オールドトヨタネットワーク分科会)にご注意ください

トヨタ自動車ネット対策チームが、2ちゃんねるをはじめとするネット上で工作活動を始めて以降、2ちゃんねるではトヨタ擁護のレスが急激に増えました。彼らは自動車系・レース系・F1系・時事系のスレに満遍なく蔓延り、交代制で複数の作業員が常駐しています。時給は不明ですが、マニュアルがあり、やはり秘密厳守だそうです。車種・メーカー板は、今や相当数が彼らのレスで占められています。改めて彼らの特徴を記します。

- 1、ホンダ・日産は悪い、トヨタは良いと主張する
(が、言動を見ると大変頭が悪い、批判派に常に論破されている、頻出)。
- 2、一人がスレを立てると、まもなく必ず数レス同意の旨を伝えるレスがつく
(マニュアルの最優先項目の一つか)。
- 3、ホンダ・日産作業員の存在を捏造する
(「低所得者」「貧乏人」「ヲタ」という呼び名で不自然にも満場一致させる)。
- 4、論破されると大量のAAで荒らす。これは一見カッコ悪いがマニュアルに従う。極めて頻出。
- 5、攻撃されると、そのまま文章を引用改変して反撃する(オウム返しレス、反論不可能・被論破の証明)。

F1富士サーキット開催の大失敗もあり、今後トヨタが人員を増大させるのは間違いないでしょう。
このアルバイトはトヨタの期間工に初めに話がいくようです。やりたい人はトヨタの採用担当者に秘密裏

に尋ねてみてください。あなたが悪になり倫理を捨てられるならば、

<http://d.hatena.ne.jp/keyword/%A5%AA%A1%BC%A5%EB%A5%C8%A5%E8%A5%BF%A5%CD%A5%C3%A5%C8%A5%EF%A1%BC%A5%AF%CA%AC%B2%CA%B2%F1>

837 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 16:16:10 ID:AlFgc/p20

これはすごい...

3 名前：音速の名無しさん[age] 投稿日：2007/10/18(木) 21:31:25 ID:MmeURazm0
トヨタ(笑)赤恥

ルマンは今年こそ今年こそって大口叩いて、政治的にゴリ押ししてレギュ違反のマシンを強引に投入したけど、結局勝てなかったよね？

WRCではリストラクターの不正が発覚して追放。

CARTではホンダに対するエンジン開発の立ち遅れをチャラにするために、金の力に物を言わせてレギュレーション変更は2年の猶予期間を置くと言うルールを捻じ曲げ、2.7リッターターボをその年限りで強引に廃止、トヨタが先行して開発していた3.5リッターNAに無理やり変えさせた挙句、CART自体の分裂を招いてレース関係者とファンにさんざん迷惑をかけ、しかも愛想を付かしたホンダがIRLへ参戦を決めたらトヨタもその後を追ってCARTを撤退。

F1参戦にあたってはミナルディからなけなしのチーフデザイナー、グスタフ・ブルナーを金の力で強引に引き抜き、参戦前から紳士的でないチームというレッテルを貼られ、

TMG副社長は「F1なんか高度ではない、技術の研鑽を狙うならルマンです」
「勝てないのは外国人スタッフがやってるから。全部日本人でやればトヨタなんだから勝てるんです」と発言、ファンと関係者をあきれさせ、

毎年マシン開発をしくじって結果が出ないたびに、献身的にチームのために努力したドライバーにその責任をかぶせて解雇し、ミカサロ、A・マクニッシュ、C・ダマッタと3人ものドライバーのF1での選手生命を犠牲にし、

挙句の果てにフェラーリから設計図を盗んでパクリマシンを設計、バレると関係したスタッフと責任者(上述のG・ブルナー、チーム代表オベ・アンダーソン)を解雇、トカゲの尻尾切りを図るも、ドイツの裁判所では有罪判決を受けて世界に恥を晒し、

いや、本当にすごい有言実行ぶりなこと。

213 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/31(水) 23:26:51 ID:6fX2C8eQ0

>>208

その、WRCのインチキリストラクターを凶解入りで報じたASを広告停止で兵糧攻めにしたのも有名な話だよな。当時の編集長が「広告につられて提灯記事のせるくらいなら雑誌つぶした方がまし」ってコラム載せてたもんナwww

219 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 15:48:39 ID:qPvF1Jfi0

>>213

>天下(笑)のトヨタさんはな、モタスポに関わって50年

1957年のクラウンによるオーストラリアラリー参戦・結果47位なんざドーでも良い。

その栄光の歴史は1963年第1回日本GPにて、事前にメーカー同志が結んだ紳士協定を破るチューンナップから始まったw正直に、紳士協定を守りほぼノーマル車で挑んだプリンス自動車は惨敗。烈火のごとく怒って翌年のリベンジを誓った。

この事が翌年の1964年 第2回日本グランプリでスカイライン神話の原点である

「スカイラインvsポルシェ」の名勝負を産み出す事となる。

なお、この名勝負の裏に、プリンス優勝阻止の刺客として式場荘吉に「ポルシェ904GTS」を買わせるべく

資金援助したのが勝機の無いトヨタであった事はあまり知られていないw

書き出しはこんな感じかな。

27 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/11(木) 01:43:51 ID:tpHJH31U0

ライセンスを一度も更新してないというレギュレーション違反をしながら、おとがめなし。
これだけでもFIAが、いかにトヨタの言いなりか分かるでしょう。
「だいたい自動車メーカーの”無免許”なんてシャレにもならない、トヨタこそ出場停止にすべきですよ」
今シーズン('05)のトヨタ躍進はルノーから莫大な契約金で引き抜いたガスコインTDが
「ルノーの機密情報を持ち出し、得意のパクリをしたお陰、このトヨタスパイ事件は世界中に大きく報じられています。(F1ジャーナリスト)ともいう。

-----富士ごりおし 略 -----

「結局、トヨタはF1のブランドイメージが欲しいだけなんです。ホンダが若者たちや、ヨーロッパ人に愛されているのは、F1で活躍したからではなく、レースを愛してきたからでしょう。モタスポは貴族が生んだ文化です。金儲けを目的に参戦したトヨタは、文化を買い取る成金根性と、ヨーロッパでは軽蔑の対象になっている。」(F1ジャーナリスト)

事実、開幕戦から連続で2位を獲得しながらファンはそっぽを向いた。モタスポを愛する人間には、トヨタのあざとい根性が、透けて見えるからであろう。

474 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:14:22 ID:KGAH7bHo0

一番酷いのは、トヨタのネット工作だな
日本人の美点ってのは、自分の悪かったことを素直に反省して
わびるなり次は同じ失敗しないなりすることじゃなかったのか？
工作員つかってもみ消したりする金があったら、会場整備や
チケット値下げにまわすべきじゃないのか？
悪かったことを指摘されたサイトを削除するってのは、また次も
同じことをやるよってことなのか？
他の失敗や見込み違いは経験不足なら起こりえることだけど
ネット工作なんてのは確実にわざとだから許せない

• [掲示板等に対するトヨタ工作員の書き込み](#)

• [トヨタ巨大フラッグ](#)

F1日本GPチケット トヨタ自動車様要請
特別観戦券 割当担当について

<http://bbs2.meiwasuisan.com/bbs/bin/img/motorsports/11911352020164.png>

901 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/09(火) 21:46:03 ID:WbN0aO7v0

CART時代、チップガナッシにエンジン使わせて
モントーヤ宣伝に使って
『99年CARTチャンピオン、トヨタの怪童モントーヤ！』
だったから、アロンソ獲ったらどんな宣伝始めるのやら。

トヨタ・モータースポーツ 悪業と響聲の遍歴

【Gr.7】

ワークスドライバーの福澤幸雄、川合稔が相次いでテスト中に事故死。福澤車は直線で突然スピン、川合車はテスト中にスロットルが戻らなくなっていたとの証言もあったが、ろくに原因を調べもせず「原因はドライビングミスと思われる」と一方的にコメント。ドライバーを使い捨ての部品扱い。

【Gr.A】

ディビジョン1はGT-R、ディビジョン3はシビックのワンメイクになってしまい、各メーカーがイコールコンディションで参加出来なければ意味が無い等々と難癖を付けてカテゴリを廃止に追い込む。代わりに発足したJTCCでは、速すぎるアコードに難癖を付けレギュ違反として失格に追い込む(日産も負担)。そしてカテゴリ消滅。

【JGTC】

手加減しながら走っていたNAのNSXにどうしても勝てず、運営側と結託しホンダに不利なレギュレーションを作りまくってようやくNSXを沈める。しかし次の瞬間からGT-Rに惨敗。04年も財力に物をいわせて台数だけはバカみたいに走らせているが少数精鋭のZに苦戦中。

【WRC】

前代未聞の悪質なレギュレーション違反(支給されたエアリストリクターをマウントする部分に「走行中のみ」穴が開く細工を施しリストリクターを無効化)を犯し1年間の出場停止をくらう。復活してカローラで勝負に出たが、メイクスタイトルまで残り300mで突然停止。コ・ドライバーのモヤはブチ切れてヘルメットでリアウィンドーを叩き割り、WRCファンを笑わせてくれる。

トヨタはモータースポーツの何たるかを理解していない (マイク・ローレンス)

<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/50452534.html>

ガスコインがトヨタをクビになった本当の理由 (マイク・ローレンス)

<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/50523555.html>

トヨタがレース違反したアメリカNASCAR、トヨタ絡みのスキャンダル (マイク・ローレンス)

<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/50879087.html>

AUTOSPORT WEB

http://news2.as-web.jp/contents/news_page3.php?news_no=9662&cno=24&b6Ec=1

NASCAR 開幕戦デイトナ500の4回目のプラクティス走行が行われた14日、トヨタ・カムリで参戦しているマイケル・ウォルトリップの55号車にレギュレーション違反が発覚。クルーチェーフの出場停止と、10万ドルという罰金が課された。アメリカ国内ではこの事件がマスコミに盛んに取り上げられ、大きな注目を集めている。

ルール違反の内容は、シリーズに対する有害な行為、規格外のパーツの使用、ガソリンへのアルコール、エーテル、酸化剤の混入違反の3点となった為、今回の重い裁定となった。Waltripの車は、予選前の車検で、インテークマニホールド内にある種の液体が見つかり、これが燃料添加剤ではないかとの疑いがもたれていた。今回がカップシリーズデビューとなるToyotaにとって、非常に感じの悪いスタートとなった事は確かである。

<http://www.nascarpark.com/shortnews/shortnews.htm>

11 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/11(木) 01:29:48 ID:tpHJH31U0

トヨタエンジニア、スパイで有罪判決

これは2003年のトヨタのマシン『TF103』が、前年のフェラーリのマシン『F2002』に酷似した部分があるとして問題になったもの、

http://www.fmotor.net/f1/news/2007/070425_02.htm

トヨタTF103とフェラーリF2002の類似性

<http://www.f1-live.com/f1/jp/headlines/news/detail/070424181307.shtml>

トヨタF1のスタッフ、フェラーリの図面を盗み有罪の判決

<http://f1.gupdate.net/ja/news/2007/04/24/149392/>

<http://image.blog.livedoor.jp/markzu/imgs/d/b/db8a6b5a.JPG>

コピー車の格下Bチームのトヨタ(笑)は日本の恥

トヨタスパイ事件は有罪判決

<http://www1.wisnet.ne.jp/~matunaga/f1news/004128.html>

有罪判決出ました～

トヨタはトカゲの尻尾切りで誤魔化して取り繕おうとしたが、

F1ファンの目は誤魔化せない

これを見ちゃうと飽きれちゃうね

<http://image.blog.livedoor.jp/markzu/imgs/d/b/db8a6b5a.JPG>

タイヤはブリジストンとミシュランと違うんだが、

サスまでキッチリとパクっちゃったもんだから、

ミシュランタイヤの特性に合っていないんだよなw

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E7%A6%8F%E6%BE%A4%E5%B9%B8%E9%9B%84>

福澤幸雄 事故原因の真相

事故発生直後にトヨタ側がとった対応は、非常に不穏当なものであった。企業秘密の保持という表向きの理由から、事故車両を早々と撤収し、証拠隠蔽を図ったのである。

当時は、特にライバルの日産自動車との間でレーシングカーの開発競争にしのぎを削っていた時期でもあり、警察の現場検証に対してさえも「企業秘密保持」との名目で、証拠資料として事故車両とは全く違うタイプのレーシングカーの写真を提供したり、また事故原因については、車両側ではなく、ドライバー側に非があると主張するなど、一方的で、大変杜撰な対応であった。この事は、当時のマスコミも事件扱いし、多くの新聞や雑誌、果ては国会でも取り上げられ、社会問題にもなった。これが「福沢裁判」と呼ばれる事件の引き金となる。

このようなトヨタの不誠実な対応に怒りを覚えた父進太郎は、その後息子の幸雄の名誉回復のため、トヨタを相手取り訴訟を起こした(前述の福沢裁判)。結果的には、昭和56年(1981年)にトヨタが遺族側に6,100万円を支払う形で和解が成立したが、事故原因の真相については、未だに謎に包まれたままである(詳しくは、『福澤幸雄事件』(青木慧著・汐文社刊・絶版)および『レーサーの死』(黒井尚志著・双葉社刊・ISBN 4575298913)を参照されたい)。

本件は、トヨタの輝かしい歴史の影に封印され、タブーとされる出来事であり、その後今日に至るまで、あまり語られることはないが、今なお真相究明が望まれる。ただ少ない情報では、トヨタ7と見られていた車が開発途上の新型のJ6だったという説があり、マシン側の設計及び制作上の問題という説、さらに父進太郎の証言では前日非常にナーバスになっていたという事、「出来るなら明日は走りたくない、中止になってくれれば嬉しいんだが」という言葉を漏らしていたというメンタル的な不安定説がある。いずれにしても、幸雄の死亡事故は、これから訪れる日本レース界の暗黒時代の序章だったのかもしれない。

注：袋井のテストコースでの事故車の写真は存在せず、福澤がドライブして死亡した車種は判明していない、トヨタ自動車側はトヨタ7と言っているが、トヨタ7は新旧いづれもオープンボディーであるのに対して、福澤のドライブしていたマシンはクロズドボディ(屋根付き)の試作車両であったことが目撃証言にある。このクロズドボディーのレース車両はその後モータースポーツはおろか、写真すら公開されていない。福澤はコース直線部分のコース脇の芝生に建てられた標識の鉄柱に激突して死亡してい

る。目撃証言では直線部分で突然クルマの挙動が不安定になり、コース右側の標識に吸い込まれるように激突したという。遺族は車両のトラブル（強度不足やトラブル）による事故の可能性を強く疑っているが、物証はすべてトヨタ側の手中にあり裁判でも真相は明らかに出来なかった上、トヨタ側はその後も真相を公表することを拒んでいる。

トヨタエンジニア、スパイで有罪判決

これは2003年のトヨタのマシン『TF103』が、前年のフェラーリのマシン『F2002』に酷似した部分があるとして問題になったもの。
http://www.fmotor.net/f1/news/2007/070425_02.htm

トヨタTF103とフェラーリF2002の類似性
<http://www.f1-live.com/f1/jp/headlines/news/detail/070424181307.shtml>

トヨタF1のスタッフ、フェラーリの図面を盗み有罪の判決
<http://f1.gupdate.net/ja/news/2007/04/24/149392/>

<http://image.blog.livedoor.jp/markzu/imgs/d/b/db8a6b5a.JPG>
コピー車の格下Bチームのトヨタ(笑)は日本の恥

【十勝24時間】

十勝24時間 ハイブリッドカーならではの対策
特筆すべき作業が含まれていた！
それは、1時間30分前後のタイミングで行われるルーティンワークでの“ドライアイス交換作業”だった。
熱対策として準備されたドライアイス。実はリアトランク内のバッテリーを冷やす策であり、ピットインのたびにスタッフがトランク内に収納されたボックスから小さくなったドライアイスを取り出し、新品を入れ直すという作業が何度も繰り返された。
環境に優しいとほざきつつ二酸化炭素大量放出。
流石世界のトヨタ、俺様の予想を遙か斜め上に行ってるぜ。
<http://www.webcg.net/WEBCG/news/000018400.html>

644 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/09/29(土) 12:08:37 ID:dDnQpss0

【SGT】勝ち目が無いとレースをぶち壊すトヨタ
4月8日、岡山国際サーキット(1周3.703km)でSUPER GT第2戦の決勝レースが行われ、予選6位からスタートした「MOTUL AUTECH Z」(#22、ミハエル・クルム/松田次生組)が3位に入賞した。これによって、フェアレディZ GT500は開幕戦に続き、2戦連続表彰台フィニッシュとなった。
35,000人の観衆が見守る中、午後2時過ぎに82周300kmの決勝レースのスタートが切られた。6番グリッドからレースをスタートした#22 Zのミハエル・クルムは、オープニングラップの第1コーナーで起きた接触アクシデントで自車も後ろから軽くプッシュされるものの、姿勢を保って5位をキープ。その後2周目には4位となり、さらに先行車の背後を脅かした。そして、上位車が違反行為でドライブスルーペナルティを受けたため3位に浮上。首位の#8 NSXを追い、速いペースで周回を重ねた。33周目でピットインし、松田次生にドライバー交代。NSX勢は後輪のみの交換でピットアウトするためロスタイムが少なく、各車がピットインを終えた時に松田は4位となっていた。しかし、松田は果敢に先行車を攻め続け、50周目には#32 NSXを、57周目には#100 NSXを捉えて2位となった。
その時点で首位の#8 NSXとの差は10秒以上あったが、松田は逆転を狙ってペースアップ。約8秒差まで詰めたところで、GT500の周回遅れに追いついてしまう。これらの処理のためタイムをロスし、さらにブレーキング時に前車のイン側についたにも関わらずノーズをかぶせられたためパニックブレーキで避け、僅かながらコースアウト。その際に後続車に先行を許し、3位でチェッカーフラッグを受けた。

やることがキチガイヨタヲタみたいだw

508 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/09/29(土) 15:18:03 ID:glulToSMP

来る時、はみ出した枝のせいでバスがすれ違い出来なかったとこ、パトカーと造園業者来て、伐採してるよ...
仕事早えええ！

572 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/09/29(土) 15:25:39 ID:U3dckBLJ0

>>508
国有林なら勝手に伐採しちゃいけないはずだが

「おそらく、F1ファンの9割の方がアンチ富士スピードウェイだと思うんですね」
(ほかのグランプリには類を見ない特徴は?)

「レースを楽しみながら観光もできるといった点でしょう富士山や箱根といった行楽地が近いですし、レースと温泉、また御殿場のアウトレットでショッピングといった具合に人それぞれの楽しみ方ができるんですよ」

Number680号より
<http://number.goo.ne.jp/motor/680/20070614-4-1.html>

糞トヨタ死ぬ!!!

864 名前: 音速の名無しさん メール: sage 投稿日: 2007/09/30(日) 11:59:48 ID:qliVE9Q80

地元や自衛隊が近隣の土地を貸したのに
客の駐車場じゃなくて自分ら関係者の駐車場にしたらしいよ
トヨタがw

キムタク語録

59 名前: 音速の名無しさん メール: sage 投稿日: 2007/09/30(日) 15:59:59 ID:AFTq534u0

キム「トゥルーリは完走を目指して欲しい」
キム「この雨にもかかわらずたくさんのお客さんがレースを見に来てるのに感動した」
キム「レーシングスーツを着たアロンソが目の前に立ってるという現実が・・・」
キム「そして、F1のマシンのパーツを枯葉のように竹箒で掃いているのが信じられないです」
キム「フェラーリのスタッフが映った瞬間に鳥肌が立ちました」

218 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/09/30(日) 18:06:41 ID:NLMjmFq20

トヨタ車乗ってる人を優先にバス乗車させてみたい

189 : 名無しさん@八周年 : 2007/10/02(火) 16:53:13 ID:3a0tgaK0

ゲーム業界だけど、
グランツーリス ってゲームあるだろ?
トヨタがゲームの製作元をああしてどうして
それで、自社のパラメータをちょっと上目にしてもらった。
以下略。

wikiより

中古車架空販売

トヨタ自動車 が全額出資する大阪トヨタ自動車 (旧大阪トヨペット) が、2002年6月から2003年12月にかけて中古車販売業者に販売した自動車116台を京都府南山城村の夫婦名義で虚偽の自動車登録を行ない、販売実績を不正に引き上げる架空販売を行っていた。大阪トヨタ自動車は、販売店の実績を個人販売に限定して集計していたため、中古車販売業者に販売した自動車を夫婦名義で登録することで、個人販売を装い実績を水増ししたと思われる。また、2006年11月現在、南山城村は京都府で唯一普通車の自動車登録に車庫証明が不要な自治体であるため、車庫証明取得のための手間や費用を抑えるために、作為的に同地域を選択した疑いが持たれている。

この不正を受けて、大阪府警察交通捜査課は2006年10月10日、大阪トヨタ自動車の元幹部や元社員ら4名が電磁的公正証書原本不実記録、および供用の疑いで逮捕。大阪トヨタ自動車や営業店7カ所の家宅捜査を行なった。また、10月31日には元店長と元室長を電磁的公正証書原本不実記録の疑いで再逮捕。11月9日に大阪地検に追送検した。

今回の不正発覚を受けて行なわれた国土交通省近畿運輸局の調査によると、大阪トヨタ自動車が虚偽の登録を行っていた夫婦は398台の自動車を所有したことになるという。しかし、夫婦宅には車1台分の車庫のみで、残り百数台の自動車を別の場所で保管していた疑いが強いとしている。また、大阪トヨタ自動車が過去5年間に販売した中古車約3万台を調査したところ、1名が1,906台の自動車登録を行っていたことが明らかになった。

『中古車水増し販売』報道について

[編集]北米トヨタのセクハラ

2006年5月3日発売の新聞・ニューヨークポストによると、北米トヨタ本社の元秘書が在職中に北米トヨタ元社長から、マンハッタン中心部にあるセントラルパーク等に度々連れ出され、体を触るなどのセクハラ行為を受け続けていたとして、元社長と北米トヨタ、トヨタ自動車本社を相手取り、1億9千万米ドル (約210億円) の賠償を求める訴訟を提訴した。元社長はこれを受け、「社長にとどまることは社の利益を損ねる」として辞職しており、事実上、更迭された模様。同年8月4日にスピード和解しているが、和解内容は一切公表されていない。(「北米トヨタ自動車セクハラ訴訟事件」を参照) [5]。

[編集]過労・サービス残業問題

トヨタ自動車の社員であった当時30歳の男性が2002年2月9日、過労によりトヨタ工場内で死亡した[11]。これに対し、月144時間と言う過酷な残業と変則的な勤務時間のためだとして、死亡した男性の妻が裁判所に訴訟を起こした。これ以外にもトヨタは、社長だった奥田碩が、社員に過度のサービス残業を社員に強要していたとして労働基準監督署の査察を受けたこともあり、「トヨタ生

産方式」と呼ばれる過剰なまでの功利主義的な考えに疑問や反論を持つ人も少なくない。

[編集]その他国内における事件・事故

2005年4月7日、宮城県仙台市でトヨタ製のトラックの車軸がいきなり外れて女性2人を直撃、内1人が内臓破裂などの重症、もう1人が軽傷を負った事件が起きた。三菱のトラックが事故を起こした時がハブボルトの破損だったのに対し、この件は車軸が外れるという普通ならあり得ない事態であった。このトラックは事件前日にトヨタの車検を受けたばかりであった[6]。

2006年11月4日の毎日新聞の記事によると、大阪府堺市の路上で10月17日にヴィッツ（初代・1999年式）の運転席側ドアのパワーウィンドー作動スイッチ付近から出火し20cmの火柱が上がる事故が起こり、運転者が右手に全治3週間の火傷で負傷。勤務先が管内にある大警泉大津署に届出、同署員が車を実況見分した。また、トヨタも10月末、堺市の同社系列の修理工場にて女性立ち会いのもと発火したドアを解体。修理や改造の跡はなく、ドア内部のパワーウィンドー作動スイッチの基板付近から出火した可能性が高いことが分かった。トヨタは基板を本社に持ち帰り精密調査を始めた。

トヨタ自動車と子会社の「トヨタT&S建設」の工事長（56）は、横浜市金沢区鳥浜町のトヨタ自動車横浜事業所で整備工場の新設工事をしてきた2006年6月23日から7月5日までの間、ガソリン貯蔵タンクを埋めるために掘った穴からわき出た強アルカリ性の汚水を少なくとも195リットル横浜港に排水。横浜海上保安部は2006年12月14日、水質汚濁防止法違反の疑いでトヨタ自動車と工事長を横浜地検に書類送検した。いずれも容疑は全面的に認めており、工事長は「（適正処理を）指導監督していなかった」と話した。排水はpHが最大12.7あり、同法に基づいて県が定めている排水基準である5.8～8.6を上回っていた。横浜海上保安部によれば、わき出た水が、穴に流し込まれたコンクリートと混ざって化学反応を起こし、アルカリ濃度が高くなったとの見解である。

2007年9月30日、富士スピードウェイで行われたF1では、一部観客席からF1が見えずチケットが試合後払い戻しになる、会場への唯一のアクセス手段であるシャトルバスに長蛇の列が出来[12]（自家用車の乗り入れは禁止していた）トイレなども満足に使えない状態になり、そのシャトルバスが通る道路も突貫の手抜き工事によって陥没して満足な通行が出来ず、さらにトヨタチームが国歌斉唱中にF1のエンジンをかけて騒音を出すなど、ひどい有様であった。

[編集]その他海外に於ける法的トラブル

1990年1月1日から2006年5月22日までの間に北米の関連会社Toyota Motor Credit Corporationがアフリカ系アメリカ人（黒人）とヒスパニック系アメリカ人に対し、白人に対して融資する際の年率（APR）より高い値を設定し人種差別を基に不当に利益を上げていたとしてカリフォルニア州中央行政裁判所（the United States District Court for the Central District of California）、およびサンフランシスコ郡高等裁判所（San Francisco County Superior Court）に起訴されている（ケースナンバーはCV 01-05564-FMCおよびJ.C.C.P. No. 4346；2006年8月現在、進行中）。また2006年9月20日にはフォード・モーター、ゼネラル・モーターズ、ダイムラー・クライスラー、ホンダ、日産自動車と共にカリフォルニア州検事総長のビル・ロッキヤーによってオクラホマ州地方裁判所に地球温暖化の対策を講じてこなかったとして起訴されている[7]。

154 名前：音速の名無しさん Mail：sage 投稿日：2007/10/03(水) 21:26:03 ID:bXW4TLCw0

>>151

> 命に関わる問題だし、安心料、安全料、ブランドイメージ（持つ喜び）

リコールとなった不具合が人身事故に発展しているのは3社のうちトヨタだけだ。

週刊東洋経済 2006年7月29日号（2006年7月24日発売）の記事

「トヨタの異変」より抜粋

P.30 日産自動車、ホンダを含めた国内大手3社のリコール内容を見ていくと、トヨタでは足回り（操縦系を含む）や駆動系の強度不足・耐熱性不足が比較的に目立つ。

少なくとも国土交通省のウェブサイトを確認できる2001年

以降のデータを見るかぎり、

リコールとなった不具合が人身事故に発展しているのは3社のうちトヨタだけだ。

警察の摘発を受けた「ハイラックスサーフ」のリコール（04年10月）

のほかに、05年5月に届け出た「ランドクルーザープラド」

「ハイラックスサーフ」のリコールで人身事故が発生。

いずれも足回りの不具合が原因で起きている。

本誌が整理した大手3社のリコール内容について、専門家（エンジニア）に意見を求めたところ「足回りの不具合はエンジンが停止してしまう以上に危険性が高い。

日産・ホンダと比較してトヨタの安全率が低いのはリコール結果から見て間違いない」との回答が返ってきた。

P.31 トヨタのリコールは01年度～02年度にかけて急増、05年度には史上最大規模に達した。しかし、リコールは過去に販売した車が対象であり、実際にクルマが発売されてからリコールが出されるまでにはタイムラグが生じる。つまり、トヨタで今、リコールが急増しているのは「過去」に問題がある。トヨタは目下、生産を急拡大している最中。このまま品質問題に有効な手が打たれなければ、「08～10年にトヨタのリコールは今の規模をも上回り、史上最悪となる可能性が高い」（モルガン・スタンレー証券アナリスト平井紀明）。

・ >環境に優しいとほざきつつ二酸化炭素大量放出。ドライアイスは空気のCO2を凝縮してるものなんだから、どんなにつかつ

- てもCO2を排出したことにはならない、元に戻るだけ。 -- ns (2007-09-30 12:09:21)
- ドライアイスを作るエネルギーはどこから来るの？ -- 名無しさん (2007-09-30 12:38:34)
 - そこまで言ったら何も作れん -- 名無しさん (2007-09-30 14:28:03)
 - 多分トヨタの社風じゃ、無償のレース好きっていうか車好きみたいなのは、偉くなれないんだと思う。 -- 名無しさん (2007-09-30 18:11:39)
 - トヨタ社員必死だな -- 名無しさん (2007-09-30 21:05:18)
 - ドライアイスの原料ガスは、石油由来が多いよ、空気圧縮製法なんてほぼ無いはず。 -- 七氏 (2007-09-30 21:33:41)
 - <http://www.showa-tansan.co.jp/html/main.htm> -- 七氏 (2007-09-30 21:34:27)
 - 正確には由来というか精製時の副産物みたいだね、ほぼ0でしょう。 -- 名無しさん (2007-09-30 22:53:07)
 - <http://www.koikeox.co.jp/seihin/gasu/Tannsan.htm> 主として石油及び石炭からの水素製造の際の副産物として回収されます -- 名無しさん (2007-10-01 00:03:10)
 - 218は無い、区別する余裕なんかねーよ... -- 名無しさん (2007-10-01 18:14:13)
 - ち～きくの顎が痛すぎる、子供向けなのかな、これじゃ鬼～畜だ -- 名無しさん (2007-10-01 19:47:44)
 - 童夢と組んだ時のルマン24時間の話は？エンジンがブローしないように二千だか三千回転落ちで走るように命令して、マツダ・日産がリタイヤしたからレース残りの十数時間ピットに停めておけて命令出して無視されたヤツ。 -- ルマン24時間は？ (2007-10-01 22:34:43)
 - TVで観ていて、確かに応援フラッグが見当たらないからおかしいなーとは思っていましたが、TOYOTAがここまで破廉恥な奴らだったとは・・・！！もうポジトロンライフル程度じゃ射程外ですよ！！「レイ、ドグマに降りて槍を使え」（エヴァ知らない人ごめんなさい(＿)） -- 怒りのポジトロンライフル！！ (2007-10-02 08:16:42)
 - ルマンというなら日産の方が大抵みっともないと思うよ... -- 名なし (2007-10-02 13:20:28)
 - スパイ事件についての補足 前年のチャンピオンマシンF2002だけでなく、その年の新車F2003GAの図面まで持ち出してる -- 774RR (2007-10-02 13:49:14)
 - とりあえずこれからトヨタと名のつくものは我が家では除外。 -- 名無しさん (2007-10-03 01:57:25)
 - 自分たちだけよければおきな企業なんですね、絶対この車買わない。 -- 名無しさん (2007-10-03 19:33:10)
 - で、今年の十勝24時間は、ハイブリ1台だけトップカテゴリーで出場でクラス優勝確定w1台だけGTカーならバッテリーを重石につんでも余裕で勝てるわな。 -- 名無しさん (2007-10-03 21:33:35)
 - グループC末期、燃料給油量に疑いを持たれていなかったかな？ -- 名無しさん (2007-10-03 23:10:11)
 - CARTで勝てない余り他社エンジンのチャンバー室にイチャモン付け、勝ったらさっさとINDY500のあるIRLに鞍替え、IRLもホンダ台頭でとっとと...NASCARどうなる...！？ -- 名無しさん (2007-10-03 23:22:45)
 - WRCとCARTをグダグダにされた恨みは忘れない、NASCARからすぐに出ていってくれ。 -- 名無しさん (2007-10-04 12:15:24)
 - NASCARでも不正を企て、関係したチームが6500万ドル（約75億8000万円）の損害賠償を課せられたみたい。 -- 名無しさん (2007-10-04 20:15:15)
 - 昭和38年、モータースポーツ黎明期に鈴鹿で行われた、第1回日本グランプリ。改造は小規模にという協定を無視し大幅に改造した車で出場したトヨタは優勝。 -- 名無しさん (2007-10-04 21:31:59)
 - toyota資本の携帯AUもボーイコットすべし -- 55 (2007-10-12 10:22:26)
 - <http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/50452534.html> < かなり過去の記事だが、やはりそうなのかって感じだな。 -- 名無しさん (2007-10-12 11:37:59)
 - TOYOTAはDoCoMoにも出資しているよ -- 名無しさん (2007-10-26 05:27:24)
 - 「世界に通じる若手日本人ドライバーを育成」とか言いながら、実際はカート界からだけべったり、フォーミュラトヨタ乗せて、毎年無理やりスカラシップでベルトコンベアー式にF3へステップアップ。そもそも、トップチームの倍の予算使って勝てない訳ないし、場当たり式にやってたら、結局上に受け皿が無くなって、翌年以降は海外修行やら苦肉の策だし、大成するドライバーもほとんど出てこない、FT自体も、スカラの出来レースにハラ立てた昔からのエントラントの総スカン状態で、カテゴリーが衰退、ホンダ・日産と手を組んでFCJはじめたは良いけど、結局やってることは変わらない、ヨタで子飼いにされてる若いドライバーも可哀想だよ。 -- 名無しさん (2007-10-26 23:50:21)
 - なつかしのJTCCも、ヨタがホンダに勝てないあまりにレギュレーションを捻じ曲げて、それに本田がアタマにきてアコード投入。結局、本田に負け続けて、あ～だこ～だと難癖付けてアコードを車両規定違反だと騒ぎ立てた。結果、本田はキレて撤退。結局、JTCCはチェイサーワンメイクになって衰退してしまいましたとき(w -- 名無しさん (2007-11-14 17:23:17)
 - ヨタヨタは、ホンダがレースをつまらなくするなんて言うが、実際は全く逆、本田はレギュレーションの重箱の隅を突付く様に、徹底的に開発するのに対し、ヨタは”勝てなくなるとレギュレーションを捻じ曲げて”参戦。結果、どんどんつまらないレースになっていく。 -- 名無しさん (2007-11-14 17:25:55)
 - 何でトヨタがモータースポーツに関わってるのか理解できない、もう関わらないでくれ、頼むから。 -- 名無しさん (2007-11-23 12:32:18)
 - > 本田はレギュレーションの重箱の隅を突付く様に かつてのロータスやブラバムの精神に通ずるね。 -- 名無しさん (2008-05-26 08:14:01)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿

