

- ・ [掲示板等に対する書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み2](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み3](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み4](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み5](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み6](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み7](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み8](#)

37 : 名無しさん@八周年 : 2007/10/02(火) 16:11:47 ID:18YwUjwn0

お前ら勘違いするなよ。

F-1つー興行はだな。走る広告塔といわれているように、スポンサーロゴが全世界に中継されて何ぼなんだよ。開催地でレースやるのは、その放送のための舞台装置にすぎなくて、観客はテレビのバラエティー番組の客のように、ADの指示に従って、笑ったり関心したりの声を出す役目なんだ。

TOYOTA様がレースを主催したという事は、冷徹な企業論理に従って、テレビ放送に穴をあけない事が最優先。だから雨天だろうがなんだろうがレースを行う。金を出してくれたスポンサーへの誠実な対応とはこういう事だろう。

客はレースの最中に、観客席を埋めて賑わせてくれたらOK。それ以上は求めていない。いや、違った。レース運営のコスト回収のために、色々お金を使ってもらわないといけない。だからレース運営に協力するんだと思って弁当10000円とか文句を言わずに買え。そういう意味では、お前らも、スポンサーの一人だ。だから、テレビ中継で一回くらいは観客席映してやる。お前のアホ面が全世界に放映されるチャンスなんだから、黙って弁当買え。

TOYOTA様が主催してTOYOTA様がプロデュースするレースだから、放送されるときにはTOYOTA様のでかいフラッグが観客席にたなびいているところを全世界に向けて発信する。当たり前だろ？そのためにレース主催しているんだ。客席で勝手に旗振る奴はTOYOTA様の舞台にとって邪魔だから止めるよ。おとなしく座ってレース見てろ。TOYOTA様が宣伝広告のためにやるレースなんだ。TOYOTA様の旗以外は禁止するの当然だろ？しかし、ベースカーのメルセデスだけは外せなかった。くそFIAめ。来年はレクサスに変えさせてやるからな。覚えてるバーニー。

正直、あんまり企業イメージにマイナスになるようなら、来年はやらんでも良いかなと思ってる。来年も富士でレースやってもらいたかったら、お前ら黙ってF-1万歳って言ってなさい。

TOYOTA側からすると、こんな感覚？

32 : 名無しさん@八周年 : 2007/10/02(火) 10:44:28 ID:DwMEGj9v0
公式に謝罪が出たってことは、今回興行的にも失敗だったんだろうな。だからこその謝罪会見。お客に不快な思いをさせたからじゃあない。言ってる内容は兎も角、これは株主や協賛各社に向けての謝罪会見だろ。

33 : 名無しさん@八周年 : 2007/10/02(火) 10:45:41 ID:XF6KZU+eO
シャトルバスは
近隣の渋滞をなくして
関係者及びトヨタ社員を
優先的に帰す事が目的

観客は後回し

934 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/02(火) 14:50:44 ID:DCc7zjx80

グダグダ電話しててもしょうがないから
小額訴訟で慰謝料と損害賠償を請求しなよ。
http://www.courts.go.jp/saiban/syurui/minzi/minzi_04_02_02.html

918 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/02(火) 14:25:06 ID:gWdqVxMJ0

「混雑することははじめからわかっているだろ」
とか言ってる奴らに言わせてくれ

怒っている人もいたし、暴動が起こりそうな雰囲気も確かにあったかもしれないが
大半の人は冷静で、状況を知りたくてスタッフ（バイトや派遣ではなく）に話を聞いたがっていた。

「混むのは仕方ない」とは誰だって理解していたはずだ。

問題だったのは、混雑解消のための対応が悪かったということだ
(バイトや派遣ではなく)社員からは誠意が全く感じられなかったし。

長蛇の列が無くなっていくところがあるかと思えば、
空のバスが並んでいる最中、数時間1歩も動かないような列もあった。
そういう状況下で交差点が混んでいるとか、出口が1つしかないとか
そんなことで起こるレベルの話ではないのだがな...

895 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 13:38:44 ID:Jh1G2c7Q0

>>856

このスレを全部読めと言いたい所だが、とりあえず再び書く。
東2の惨状を見て並ぶか並ばないべきかを悩んだ挙句、
とりあえず最後尾を探しに行くが最後尾が分かりませんとの現場スタッフの回答。
文句を言いモビリティのインフォセンターへ行き、惨状と既に情報は掲示板に出回っていると教えて一旦グラスタの撤収作業を観に行き、
撤収作業を見てたが店もかなり閉まってきたため、東2に行くが案の定まだ道路まで人が溢れていた。
再びモビリティのインフォセンターへ、そこには途方にくれた人が数人溜まっていてとりあえず一緒に駄弁っていた。
で、その責任者(下請けのイベント会社の人)が
「全力で対応していますと言ってましたが、正直に言います、担当のイベント会社が逃げました。」
「どこよ」
「ジェイコムという会社です」
この時点ではジェイコムというのはJTB系と知らなかったが、知っていたらコントロールセンターまで乱入しただろうねw
現場の派遣のタレコミで逃げろと命令があったという話だから、
俺達JTB、逃げちゃっても賠償請求はないし、潰れないよ。
後始末は中小のイベント会社・バス会社・警備会社の人達やってね(はーとw)
君達逃げたら次から仕事回さないから、ほんじゃあよろしく。
ということでしょう。

904 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 13:54:02 ID:DbhjlSzG0

>>895

確かに土曜日と日曜午前にはいた小綺麗なスタッフたちが消えてたな。
その代わり糞尿と泥まみれの汚い警備バイト君が必死になってた

906 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 13:54:44 ID:Jh1G2c7Q0

>>898

インフォの人は「ジェイコム」と言ってた。
ヨタはJTBに丸投げしていた。
から間違いないかと。
普通のイベント会社は逃げられませんよ。
逃げたという話を聞いた時はその社長今頃夜逃げだねといっって苦笑していたんだが、実は大物だった。
絶対に賠償請求なんてされないからという確信犯でトンズラ。絶対許せない!

879 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 13:10:01 ID:tDO7uMCz0

もうこのスレでおわるだろうから、そろそろ富士にいったいモレがかきますよ。

終電情報、バス情報、ホテル情報、気遣いあう言葉。
ここにいるやつら、いいやつらばかりだ。
がんばれ、じゃなく「がながれ」、この言葉を見るたび涙でた。

今回全ての問題点を一言で言うなら、
F1観戦にいったはずなのに観戦できなかった、ということだろう。
バスを気にして半ばで帰る、座席の不備、サーキット内での不快なできごと。
F1を心から楽しんで観戦できる状況が整っていなかった。

渋滞がなくていいと書いてる奴もいるが、サーキット内からバスがでれないからであり、
きちんと出れていれば渋滞が起こるのは当然であったはず。
そしてその恩恵に預かった関係者だけは、下界でおこっていることに気がつくことなく、
最高のグランプリだと思っていることだろう。

そういう状況がものすごく悔しい、悔しくてたまらない。
F1は金持ちの道楽なのだろうかと真面目に考えてしまう。

ただ上にも書いたが「がながれ」、という言葉は涙がでた。

なんでわざわざ日本まで来た外国人に対しての英語版のお詫びがないんだろ

48 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 01:42:48 ID:kyzw68+rO

でもまあ、あれだ、

トップチーム顔負けの予算規模で何年も参戦しながら優勝の気配がないチームそのものの印象と見事に被るな、

企業としては仕方ないが、関係者やクライアントのホスピタリティを気まずいタイミングでアピールする結果が、旬を過ぎたドライバー

それで自チームの戦いっぷりがふがいないかって、一部観客に数十億の返金って、幾ら金持ち相手と割りきってもどんだけのマイナスパ

30 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 00:42:50 ID:6OCG09X40

あとまるでイチャモンみたいでアレだが、待たされてる時に
照明用に用意された大型ランタンのダイナモの排気臭がきつかったなあ...

559 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 00:00:50 ID:KxJggAJX0

わし今回某ショップの手伝いをしていてそこで仕入れた情報だが、今回のC席の欠陥、
バスの大渋滞、道路陥没等のトラブルで、パーニーは大激怒してたらしい、
土曜日の時点では激怒してただけのようだが、日曜日は完全にブチ切れてて、
「来年の開催は白紙に戻す」と言ったらしい、
今回の富士F1のオーガナイズは、ヨタが博 堂と電 に丸投げしているのだが、
両者のコミュニケーションは殆ど皆無に近い状態。そのためにチケットを購入した
お客様へのバス乗車場所の連絡、我々業者への出店に関する取り決めも、一ヶ月前
まで決まっていなかったらしい、
丸投げしているから最終的な責任は博 堂や電 が取るのだろうけど、世間様は
ヨタに文句を言うわな。一般の人は丸投げしてるなんて知らんから、
一応2009年から鈴鹿と富士の隔年開催となっているが、来年から鈴鹿だけの開催に
なる可能性が少なからずあるってことだ、

540 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 20:50:21 ID:W6+ZxipF0

富士は条件付きの5年契約を実際交わしてたと思う、
けど下調べしたチーム関係者などから開催前から不満爆発
パーニーはそれを受け、チケットの売り上げもよろしくないのを知り
富士に
「彼らの不満が表に出ないように工作するから、隔年開催を飲め
富士の悪口は出来るだけ抑えるから、一回こっきりの開催になるよりはいいだろ？」
鈴鹿には
「改修工事なんか前倒しでやれ、前に言ってたよりは部分的でもいい
日本GP無くなってもいいのかい？」

富士はメンツを考え渋々了承、下らない「勘違い」発言で誤魔化す
鈴鹿は思ってたより早く戻ってくるので慌てまくり

個人的な推測だけどまあこんなところでしょうか？観客の不満は関係ないと思うし
隔年発表になったイタリアには鈴鹿社長は急遽呼び出された感じだったしね、
実際、鈴鹿の改修が間に合えば来年から隔年になってたのでは？

542 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 22:41:33 ID:9JV97WhV0

トヨタの本来の目的はモータースポーツに興味を無くさせる事だからな、
みんなが車をただの道具としてみるようになれば、益々トヨタ車が売れるし、

474 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:14:22 ID:KGAH7bHo0

一番酷いのは、トヨタのネット工作だな

日本人の美点ってのは、自分の悪かったことを素直に反省して
わびるなり次は同じ失敗しないなりすることじゃなかったのか？

「従業員つかってもみ消したりする金があったら、会場整備やチケット値下げにまわすべきじゃないのか？
悪かったことを指摘されたサイトを削除するってのは、また次も同じことをやるよってことなのか？」

他の失敗や見込み違いは経験不足なら起こりえることだけど
ネット工作なんてのは確実にわざとだから許せない

709 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 03:52:17 ID:Vn7GLxxH0

こんな記事もある

>運転手の話によると、西ゲートを利用してスピードウェイに観客を迎えにくるバスは
>西ゲート入り口手前で数十分から1時間程度も待機させられているという。
>西ゲート入り口では関係車両の出入りが優先的に行われているため、
>バスはゲート手前の道で待機せざるを得ず、結果としてシャトルバス乗り場に
>たどり着けなくなっていた。

課題山積の富士スピードウェイ

<http://f1.gpupdate.net/ja/news/2007/10/01/169377/>

314 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:09:47 ID:jk3cBl+W0

>>309

カナダGPを覚えてるか？

どのチームもレース後のリリースで、「クビサが無事と聞いてほっとした」とか、
「彼が一日も早くレースに帰ってくることを願っている」と感じて、お見舞いのコメント出してるのに、
トヨタのリリースは、代表の富田が自ら「クビサのせいでレースが台無しになった」とコメント。

社交辞令すら使えない。踏み外しているという自覚もない。
モーターレーシングそのものに対する敬意がないんだ

683 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 03:01:28 ID:1oHZXJIM0

>>349

超遅レスだけど、トヨタ社員が優先してバスが出発出来たのはこれだったのね。
トヨタのバスの近くに私が乗ったツアーバスがあったんだけど、トヨタのバスばかり
先に出発していて「トヨタ優先かよ」と思っていたんだ。
マジむかつくなー。
トヨタのツアーでも17時出発で23時到着って何？
まさか優先ルートでも通った？
(同じ愛知発のツアー参加。ちなみに18時出発、1時に名古屋着。途中豊橋は
23時25分着)

676 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:55:53 ID:IT/Lgo0L0

月曜朝から風邪引いて寝込んでた。
まだ鼻水がずるずるだよ。

寝てた間に「富士大成功！」ってな流れになってたら死んでも死にきれないと思ってたけど、メディアでも意外と批判多いみたいで安心
富士養鱈漁業協同組合のぼったくり弁当とかありえねえ。

一番足りなかったのはお祭り気分だな。
暗くなったら追い出されるようにして駐車場に帰されて、全然楽しくなかった。
出店ブースも大きく二つに分かれてて、どちらも盛り上がり欠けてた。

気分の沈みは天候のせいじゃない。
台風の鈴鹿だって楽しかったんだもの。
何だか思い出したら泣けてきた。
何のために行ったのかな。
怒る人もいるかもしれないけど、自分もし霧でレースが中止になったとしたって構わなかったんだよ。
F1開催の雰囲気の中にいるだけで楽しいから。
なのに、今の気分の落ち込みようはなんだろうね。
ちゃんと走ったのにさ。何の満足感もないよ。

666 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:47:57 ID:fRkJpew50

>>660

ただ、実際のところ、鈴鹿と比べちゃいけねえ

鈴鹿は他のレジャー施設イベント全般と比べても、かなりおいおいもうちょっと細かく金とれば？
おいおいもうちょっと、各係員スタッフさばれば？偉そうにすれば？というレベル。。

逆に富士は、他のレジャーイベントと比べても最悪の結果。

さすがのアンチも鈴鹿レベルまでもとめちゃいねえだろ？富士に。

643 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:27:56 ID:fRkJpew50

>>638

新聞でニュースになっちゃったことだけ体裁的に詫びてるだけだけどね

ヤクザとはずぶずぶでもヤクザではないというだけで。

あとは、なんかわかんないけど怒ってるならごめんというだけで、

なにがわるかったとは書いてない、これぞ印象操作、と。

636 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 02:22:22 ID:/B3eLRmd0

<http://www.imgup.org/iup476110.jpg>

トヨタ、配布グッズの数も足らなかった気がする。

あと、画像作ってから気が付いたけど、この時点ではトヨタブースでは何も配ってなかった。

フリー走行3回目の前くらいだ。これ配ってたの。

ホンダとアグリは13:30の時点では配ってた。

所詮、タダで貰ったもんだけどさ。トヨタマジでケチだと思った。

141 : 名無しさん@八周年：2007/10/01(月) 22:16:45 ID:RHpLaAjD0

友達の親父さんの話なんだけど

親父さん鈴鹿サーキットで警備員やってある日黒塗りのハイヤーがゲートに来た

警備員の親父さん「通行証お願いします」

黒塗りの運転手「関係者だ」

警備員の親父さん「デスから通行証を」

黒塗りの運転手「だから関係者だといってるだろう」

警備員の親父さん「関係者でも何でも通行証を提示して頂かないとお通しできないことになっているんですよ」

黒塗りの運転手「・・・(不満そうに)」

すると黒塗りのハイヤーの高部座席から声が

「通行証を忘れてきたのは我々のミスです、今日は引き返しましょう」

こうしてハイヤーは帰っていった

数日後警備会社にあの本田宗一郎から手紙が！

「貴方のようなちゃんとした方が警備してくださってることを心強く思います」的なこと書いていたそうで警備会社は騒然

親父さんが追い返したのはあの本田宗一郎の車だったわけで警備会社も大慌て

親父さんは本田宗一郎を追い返した伝説の男となった

ただ本田宗一郎の手紙は大変好意的だったので無論処分無し

その後も親父さんはその警備会社に勤めれることになった

そしてまたその後鈴鹿サーキットにあの車がやってきた

警備員の親父さん「通行証お願いします」

黒塗りの運転手「はい(通行証差し出す)」

警備員の親父さん「はいどうぞお通りください」

すして黒塗りの車は通過して行った、親父さんの前を通過していくその時

後部座席の窓が開き窓から本田宗一郎が親父さんに会釈したとき

権力者って権力を濫用しないものなんだね、これが奥田だったら・・・

517 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 00:55:53 ID:fRkJpew50

ただし、おまいらよく聞け

ひとついえることは

政治や公務員、芸能人の不祥事なら

2ちゃんで騒ぐことくらいしか

一般人には相手を叩き潰す武器はないが

相手は車売ってるだけの企業だ

「買わない」というだけでダメージを与えられるんだぞ

かつて栄華を極めたJALや西武、ソニーなどの終焉を見る

相手は強大なようにみえて単純なんだよ

ん？手広く車以外も売ってる？

安心しろ。車以外は、社員と下請けが顧客なだけだ。

372 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 23:29:16 ID:Q1g8Ui/Z0

2007年日本GP客層

F1ならどこだって行く！F1マニア	5%	7,000人
F1大好き！でも富士に不安	15%	21,000人
F1は好き。トヨタだから大丈夫だろ	30%	42,000人
F1に興味アリ。一回行ってみたかった	30%	42,000人
友達に誘われたので。富士は近いし	15%	21,000人
F1って何？タダ券もらったので	5%	7,000人

2008年日本GP客層

F1ならどこだって行く！F1マニア	5%	7,000人
F1大好き！でもトヨタに超不安	15%	21,000人
何故か抽選あたった。F1って何？	30%	42,000人
業務命令です	30%	42,000人
2007年の惨劇を聞いたドM	15%	21,000人
スカトロマニア	5%	7,000人

367 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 23:26:28 ID:uEMRk3jX0

FIAに文句メールしようとしたが、結局富士スピードウェイ宛になっていた。
”せっかく、おれの英語力を生かせると思ったのに～～！！”

ところで、おれの後輩がアルプスTVで働いていて、今年は現地に行っていたと
言うので、今回の不満を言ってやった。

おれ「何でアルプスTVはこの惨状を取材に来ない!?」
後輩「え～っ？だってそんなことわかんなかったっすよ～。
確かに、さっきからバスが動かないし、中から乗客が恨めしそうに
うちらを見ているなどは思っていましたけど」

その時はスタッフ用の休憩所で「や～、お疲れ～。無事終わったね!!」
と言って乾杯していたのだそうだ、楽しげに。ちなみに、バスはツアー用
バスのことだったようで、比較的早めの時間帯から乗客が乗って、なかなか
サーキットから出られない状態だったようだ。

その後、かれらスタッフは順次専用の出口から車で出て、サーキットから
ホテルまで25分くらいだったそうだ。

後輩「結構、便利ですね、富士。行きも帰りも渋滞はなかったし」
おれ「高い金払って、おれらはバス4時間、5時間待ちだぞ、雨の中で」
後輩「……………」
おれ「子供連れの家族なんか悲惨だぞ。命の危険も感じたかもしれないぞ」
後輩「すみません、そんなこと思ってもみなかったです。われわれ、誰も
そんなだと思ってもいないと思います。むしろ、雨の割には意外に
良い興業だったんじゃないかかと思ってるくらいです」

まあ、彼が悪い訳ではないのだが、やはり真実は知ってもらいたいよね。

359 名前：307 M1L : sage 投稿日：2007/10/01(月) 23:21:01 ID:frQSUJ010

脱輪したバスの横を後続の須走b行きが追い越していく。中の人(・・)な目で見こっち見てる。
脱輪から10分ぐらい経ったが一向に状況改善のめど立たず。運転手に駐車場までの時間聞くと「すぐそこ。歩いて10~15分ぐらい」
その直後、さっき追い越したバスが戻ってきた。「こっちのバスでみんな乗せていくから。ちょっとそこでUターンしてくるから待つ
さっき歩き出してた乗客もあわてて帰ってくるw

5分後。バス来ない。10分後、まだ来ない。道の先のほうでさっきのバスらしき明かりがちっさく見えるが、こっちに来る様子はなし。
15分後、様子を見に行っていた人から「さっきのバスがちょっと下でUターン中、後輪を同じ用水路で脱輪。道をふさいでる。」www

そして、対向車線がバスであふれ出すw

もう笑うしかなかったww

189 名前：内部告発 M1L : sage 投稿日：2007/10/01(月) 21:48:52 ID:TdPmQR500

私の会社はトヨタ自動車ではないが、トヨタのF1開発に関連している愛知県内にある
トヨタグループの企業です。
トヨタ応援シートを募集したところ残席があり、急遽以下の格安ツアーの案内
が当社にまわってきたようです。

9月30日(日)富士スピードウェイにおいて日本GPの決勝が
行われます。今シーズンコントラクターズポイント7位と健闘
している『TOYOTA F1チーム』を応援するため、バスツアーを
企画いたしました。みなさんぜひ、ご参加ください!!

申込資格：役員・社員・嘱託

利用資格：上記とその家族(配偶者・二親等以内の親族)

内容：9月30日(日)決勝当日のみの応援バスツアー

スケジュール

・詳細は別途参加者にご連絡します。

募集人数：40名(募集人数オーバーの場合は抽選とさせていただきます)

購入枚数：2枚/人まで

参加費用：席種類A1(メインスタンド1F) 30,000円

または

席種類A2(メインスタンド1Fピット前) 35,000円

参加費用はチケット代、バス代込みです。

応援席の詳細 <http://www.fujispeedway.jp/area/index.html#top>

注)席種類は別途決定となりますので、または いずれかになるかは現在未定です。

受付期間：9月7日(金)~17日(月)

抽選日：9月18日(火)

192 名前：内部告発 M1L : sage 投稿日：2007/10/01(月) 21:50:15 ID:TdPmQR500

私は応募しませんでした。参加したから聞いた人の話をまとめます。

9/29：23時会社(愛知県内)発 9/30：2時FISCO着

西ゲート近くのツアーバス駐車場でそのまま7時まで車中泊

7時以降入場して、メインスタンドトヨタ応援席に着席してレース観戦

レース終了後全員揃った時点で16時駐車場発(ここで1時間渋滞待ち)

17時公道に出る 20時半会社(愛知県内)着

136 名前：音速の名無しさん M1L : sage 投稿日：2007/10/01(月) 21:25:37 ID:f7+hzT7J0

>>118

まだ放送も見てないからなんとも言えんが、

その予選自体も「ええっ、本当に始まっちゃたの？」って言う感じだったよ。

フリー3がほぼ中止になった状況から全く改善されていない風に見える。

路面がどうこうじゃなくヘリがどうこうという問題。

予選に関しては鈴鹿で「日曜朝に予選」という前例を作っちゃったため、

予選中止したら日曜朝に予選の予定を入れなきゃいけない。

土曜日で既にカオスだったわけだから朝予選なんかしたら超カオス確定。

それを避けるためにFSW側が予選を強行したにしか見えなかった。

ドライバーがもっと早く中止の判断をと言っているのは

予選も中止、決勝も中止を予選の段階で決定すべきだったということじゃないかな？

62 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 20:52:10 ID:f7+hzT7J0

そういやH席からモビリタへ向かう途中で、
「トヨタ技術会」なるプレートを付けたバスが西ゲートに向けて走って行ったな。
通常のバスよりスモークがキツメだった。大体16時半より前。普通のツアーバスよりも脱出が早めだったな。
東2の惨状を見た後は、「お前等の血は何色だ」と思いましたよ。

612 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 20:12:04 ID:g2HAFWk20

土日に現地に行った者です。

決勝をM席で観戦していて、SC中の46周目にベッテルがウェーバーに追突するのを見ました。
その後SCは継続され、コース上ではマーシャルの方たちが散らばったマシンのパーツを拾っていたのですが、
そのタイミングで隊列から遅れたデビッドソンがやってきました。

SCに先導されスロー走行する他のマシンとは異なり、
早く隊列に追い付こうとするデビッドソンは、
ほぼレース中と変わらないスピードでターン12に進入してきました。

マーシャルの方たちはすぐにコースから芝の部分までは退避することができたのですが、
それまでレース中、SC中を問わず、濡れた路面から芝部分へとはみ出すマシンを何台も目にしていただけに、
生身のマーシャルの方のすぐ近くのコース上をマシンが高速で通過する瞬間に、周囲には緊張が走りました。

30年前にこのサーキットで不幸な事故があったということですが、
1つ間違えば目の前で、同様のことが再び起きていてもおかしくなかったのではないかと、
今回の出来事を思い出して考えてしまいます。

558 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 19:30:52 ID:R63RtEMX0

>>537

多分40億位じゃないかな>開催権料
ちなみに鈴鹿はもっと安いはず。これまでF1という村に尽くしてきた歴史があるからな

>鈴鹿でさえギリ黒字って話あるみたいだけど、こりゃトヨタは大赤字確定？
ギリギリ黒字のラインになるようにチケット代や飯代等を調整しているって話だぞ
F1で儲けることは一切考えてない。それは本田宗一郎氏の意志だとも。

大きな話、チケット代を倍にしても鈴鹿なら満員御礼になるだろうが
ソレをしない鈴鹿が漏れは好きだ

992 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 20:17:25 ID:9rWazdwn0

トヨタも終わってんだけどね、これはJTBだね。諸悪の根源は。
あそこの最近の仕事はほんと終わってる。
大阪世界陸上も関係者のホテルとか全然取れてなくて大迷惑した。
現場は大混乱。
神戸で行われた華僑が集まる中華系の会議の時もひどかったらしい。
中国政府の要人がとまるホテルが取れてなくてお付の人はロビーで寝てたってよ。
まあ、やつらにはそれくらいがお似合いだが、マジもうでかい仕事は一切しないで欲しい。
てゆうか、まともに仕事してねえよ、JTBは、
ウチの会社も二度と使わないってさ。

981 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 20:02:57 ID:JEPJq0Eo0

>>977

情報ありがとう。
でも、なんで、そういう情報ニュースにしないんだ！！
ジェイコム（運営）ふざけるな！！。JTBの子会社で、JTBとツアー客ばかり優先しやがって、
C席の良い席（常設の見やすい席）全部ツアーじゃねえか！！
二度とどんなイベントがあってもFSWだけは行かない。
話によるとリニューアルオープンイベントでも駐車場から出るまで3時間かかったって。
そこから予測すれば、バス渋滞も予測できたじゃないか、
怒りが収まらない。（風邪気味で熱も出ています）

935 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 18:57:20 ID:F+Mg/Ddi0

メル&遅くて悪いがドライブ-の米
R.バ`リ`ロ「今日は僕たちの作戦がうまくいなくて、
本当にかっかりしている。だが、率直に言えば、
レースはもっと早いうちに中止されるべきじゃなかったろうか。」

山本左近「こんなに寒くて雨の時に最後までずっと見てくれた
日本のファンのことも考えるべきだと思う！」

N.バド`フェルト「僕の意見では、こんな天候のもとでレースは
スタートされるべきじゃなかった。」

佐藤琢磨「今週末は誰にとってもタフなグランプリだったが、
こんなひどい天気の中、僕たちを応援してくれた
ファンみなさんに感謝したい」

N.ダ`ベルグ「何も見えなかったし、アクアブレーニング現象も起きて、
2、3回本当に危ない瞬間があった。」

A.ガ`ルツ「今日は本当にひどかった。誰も目の前にいなければ大丈夫
だけど、ほかのマシンの後ろについていくと、
何も見えないんだ。唯一、表現するなら
目を閉じて高速で家の中を走り抜けるようなもんだ。
そうすれば、どういう状態だったかある程度わかってもらえるだろうね。」

923 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 18:42:10 ID:nxSsO0ig0

苦情は山ほどあるけど、レース終了後
観客がマーシャルに手を振ったりなど声援おくれたのに
ほとんどの奴が何も反応しなかったのが一番ショックだよ
鈴鹿ではそれなりに反応が返ってきて和やかなムードだったのに
非常に残念だ

669 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 16:54:25 ID:z3eu91400

>トヨタとF S Wは大会直前、問題発生を懸念する夕刊フジの取材に「シミュレーションの結果は万全で、
問題は起こらない」（トヨタの高橋敬三モータースポーツ部長）と胸を張っていた。

高橋敬三...こいつも絡んでたか

640 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 16:46:03 ID:W6+ZxipF0

>>635
観客の不満と言うよりチーム関係者の不満が開催前から爆発してたと
推測する方がしっくりくるかな
交互開催（もしかして富士消滅）をハッキリさせることで関係者の不満を抑えつつ
今回の富士に対してリップサービスを約束することで
トヨタをとりあえず納得させたとか・・・

まあ個人的な憶測だけど

610 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 16:35:13 ID:W6+ZxipF0

>>589
VIP用の無駄な施設はなるべく造りたくない鈴鹿と
バーニー達とかなりの攻防があったとは思うんだよね
鈴鹿も意外と強気だったのかもしれん。
正直、ティルケ未使用で契約を取るなんてビックリしたし
改善策も鈴鹿側主導で行われるような発言出てるしね

ただ、鈴鹿側が「発表は富士の後にしたい」と言ったら
バーニーが早い方が良いと言ったとか・・・たしかに謎が多い

606 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 16:33:02 ID:EDJ+0xqn0

9月上旬チケットがだぶついているという情報が入った時点で
FOM=バーニー側は、富士開催打ち切りの方向性に向かっているんじゃないかな
鈴鹿は設備改修を表明はしたもののまだ何も着手してない時点で交互開催
を決定した事も大疑問だもの、来期あるかなあ、あったとしてもチケ売れるか
へビーレインで徒歩だけ許すも大混雑だろうし、

531 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 15:59:05 ID:V+RWfs8B0

車売っている会社がレース見せるのにぼったくりみたいな
金取って、ウィーンフィルの管弦楽団呼ぶときは桁が1つ
少ない金額。
「世界最高水準の芸術鑑賞の機会を多くの人に提供したい
との考えから、チケットはリーズナブルな料金に設定されている。」
<http://corism.221616.com/articles/0000034791/>
F1ファンもなめられたもんだ、

558 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 16:09:55 ID:TvW8pLXB0

>>531

トヨタはウィーン国立歌劇場の公演スポンサーになってるからな。それで国立歌劇場の
側面に巨大なレクサスの車の写真を掲示したりして、ウィーン市民からはひんしゆく買ってる。
そういう絡みで、国立歌劇場メンバーは安く招聘されてしまう。あと、マスターズは数人が
まあまあの奏者で、残りはほぼ全員3軍メンバー、

音楽関係者の間では普通に知られていること、

578 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 16:18:13 ID:RtvnZjwM0

>>531

ウィーンフィルではないから念のため。
トヨタ・マスター・プレイヤーズ、ウィーン(TOMAS)という
いかにもヨタらしくセコイ名称でここ数年ほど招聘、
http://www.toyota.co.jp/jp/social_contribution/culture/tomas/2007/01/index.html

確かにチケットは安い、ウィーンフィルの日本公演だったらS席で¥3万超、

ウィーンフィル正規メンバーだけで構成されているわけではなく
外部奏者も入れて成立しているのでウィーンフィル度は36%とちょっと
.....メンバー30人中ウィーンフィル正団員は11人、一応説明しておく
非ウィーンフィル団員でも、日常ウィーン国立歌劇場のエキストラを
こなしていたり、正団員の弟子でいずれ歌劇場のオケに入るだろうと
いうらしいのを連れてきている.....らしい、
http://www.toyota.co.jp/jp/social_contribution/culture/tomas/2007/01/profile.html

525 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 15:58:25 ID:7t2C3z/B0

>>498

やたら豪勢な道場を建てて、既実績のある俵ちゃんを宣伝材料として呼び込んだが、
結婚・出産で活躍しなくなると、手の平返して、
コストがかかるだけだから柔道部をやめようって声がトヨタ社内で拳がってたそう

富士も大金かけてわざわざ響壁買って、トヨタチームも宣伝とまるっきり正反対のグズグズ
もう先長くないんじゃないかな？

520 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 15:57:24 ID:OOcthn98O

昨日PIT-FM聴いてて協賛にトヨタの名前がないことに吹いた
そんなとこまで出資削るんだな

如何にトヨタがモータースポーツやイベントにたいして真剣でないか
よくわかるよ

376 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 15:07:58 ID:/aqk09YT0

>>361
濃霧や昨日のような雨でドクターヘリが飛ばない・ドライバーの安全性が確保できないから中止 払い戻しが
徹底されれば、それを覚悟のうえで来るヲタばかりになるから
それならそれでもいいよ。

だけど、F1という興行の性質上
そう簡単に中止やスタートの長時間の延期はできない。
ようするに、F1に向かないサーキットなんだよ。

なんであんなとこ買ったかなあ。
安かったから、としか思えない。

374 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 15:07:15 ID:AuEIPiZaO

Q席で見てただけど、近くが赤色応援団だったよ。
赤色DJがマイクで、
「私がマル・トゥルーリと言ったら上から幕が下りてきますから、
みなさん幕を送ってください！」
Qのみんながスタンドの上を見る。が、それらしい物が無い。
「もう一度言いますよ！一番上スタッフのところですよ～！」
やはり、スタンド上は何もない。
よく見ると・・・ああ、赤色席の一番上ってことね。
俺の廻りみんな苦笑。

327 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 14:47:33 ID:VLwJhGWmO

昨日、TOYOTAの社員が取り囲まれて怒号の嵐だったらしい、と書きこんだ者です。
今日詳しい様子を聞いたら、以下の通りだったそうです。

その子は須走組だったんだけど、須走はバスもショボくて何より台数がすくなくて
みんな凄くイライラしてたところに、
いかにもクレーム担当な暖簾に腕押し系のおっさんが出てきたらしいです。
で、囲まれ『アンタにいてもしょうがないって分かってるけど、他に誰に言えっていうんだあ！』からはじまり、
最終的には『補償等も視野に入れつつ』須走組にはお詫びの手紙を送ります、
と確約させられてたそうです。

どこまで守ってくれるんですかね？

- 921はむしゃくしゃして書き込んだコメントらしいですよ -- 名無しさん (2007-10-01 19:17:17)
- 大雄山駅よりの参加組です。マツは参加された皆様、2007日本観客脱出GP参戦お疲れ様でした。ワタ達は大体16時くらいに並び始めてバスに乗ったのが21時過ぎ。目の前に停まる「仕事終了」の空バスを凍えながら恨めしく見てました。とにかく！待たせている間の「情報」が皆無。ワタの推測では「泥のオールージュ」が陥没したんだと思いますが・・・。コースだけじゃなく、テメーの庭先もちゃんとしておけ！といいたい。仮に「観客ミーティング」が在ったら「このサーキットは観客にとって危険だから観戦しない！」って意見も出るでしょうね。とにかく主催者、猛省を望む。あと改めて「F1はアウトドアだ」って認識し直しました。Orz -- 名無しさん (2007-10-02 14:03:55)
- この下にGoogleのAdが出るけどさ、富士スピードウェイのレーサーが使用しているブランドって書くと、ここでは逆効果じゃね？ -- 名無しさん (2007-10-02 17:40:32)
- 総合企画会社のジェイコム (JTBグループ) -- 5 (2007-10-12 11:41:50)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿