

- ・ [掲示板等に対する書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み2](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み3](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み4](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み5](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み6](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み7](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み8](#)

39 : 名刺は切らしておまして : 2007/10/05(金) 10:45:27 ID:7qCA7QxQ

- ・ 劣悪コンディションでスタート チケットの払い戻しをしないため
- ・ 途中で中止せず形だけの開催実績 新車 IS F に富士の F を付けたため

とにかく体裁だけでも成功させなければならない理由があったようです。
ところで霧でヘリ飛べないのにスタートさせるのはルール違反じゃないの？

502 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/05(金) 02:04:20 ID:kSal4wPX0

お前からトヨタ叩きすぎ
お前らの言うような理想的なサーキットがあるなら、絶対そこでやってるだろ

例えば

名古屋、大阪のような大都市から近くて、
鉄道網も利用でき（徒歩30分圏内）
子供用の娯楽（遊園地みたいなもの）が整備され
ドライバーからも絶賛されるようなレイアウトを持ち、
周辺にはホテルなどの宿泊施設もあって、なおかつテントでの宿泊も黙認してくれる
その上伊勢海老や松坂牛のような名産品まで堪能できてしまう
サーキット内は横断幕や国旗でデコレーションされ、観客の笑顔は絶えることはない
秋晴れの空に響くすがすがしいまでのエキゾーストノートが心を揺さぶる・・・

こんな理想的なサーキットが日本のどこにあるんだよ
言ってみろや

817 名前 : 音速の名無しさん メール : sage 投稿日 : 2007/10/05(金) 01:38:55 ID:c1PNn7YA0

>>806

さらに、今回の富士が永遠に最悪のレッテルを貼られ語り継がれていっただろう理由

どうせ今後も同じようなもんだろと思われる理由。

それは、交通手段がどうこう、という話の裏の根本にあるものが、どす黒いからだ。

寿司屋が客の注文を受ける。注文はマグロだ。
冷蔵ショーケースからおもむろにちょっと色が変わったネタを出し、握り、客に出す。

客は食い始め、寿司屋に目をやる。

寿司屋は目の前で今日取れたてのマグロをさばいて
それを自分で食い始める。客がふと横に目をやると、寿司屋の家族とおぼしき妻と子ども
それを食い始める。その後ろでは、寿司屋の友人とおぼしき数人が「おい旨そうだねえ
こっちにもちょうだい」そして彼らも食い始める。

客はそれらを見て、なんだよ、ここは内輪の溜まり場か？ そう思いつつも、
「おやじさん、俺にもそのマグロ頂戴」と寿司屋に言う。

寿司屋はその客の声を無視する。

あれ？ 聞こえなかったかな？ 客はもう一度言う。「そのマグロおれにも頂戴」

おやじは無視する。

ドリフかと、志村かと、それをヨタはやった。そういうことだ。

118 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/05(金) 00:41:41 ID:GPD9K/7e0

477 : 名無しさん@恐縮です：2007/10/04(木) 18:19:07 ID:U+d/K7kP0
さっきJTBの首都圏お客様相談室に電話した。

J : FSWで窓口を設け統一で対応していますので何もお答えできません。
私 : JTBの特設したHPから申し込んで、JTBより9月にチケット種類に沿った交通案内のメールを頂いています、契約関係と運営者という意味では御社に相談するのが正しいのでは。

J : FSWからの委託ですし統一窓口で応じていますので。

私 : FSWの電話が繋がらないので相談していますが、

J : 混み合っていると聞いております。10名くらいで対応しているらしいです。(JTBで)取り次ぎして富士側から折り返しお電話させる事は可能です。

私 : 御社のツアーバスのお客が相談する場合でも富士側で対応させるのですか。

J : チケットだけのお客様と同じように対応しています。ただ、あまりご相談はありません。

私 : それは優先的に出られたから苦情がないのでは？

J : 恐らくそうだと思います。(間をおいてから焦った口調に変わり) そういった事は確認してませんが、分かりませんが!

以上ご報告、意外に教えてくれたよ。

開催前には手ばかりだらけですが、手回しの良いこと(笑)。

このルートだと向うから連絡くれるそうだ。

52 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/04(木) 10:16:26 ID:B2Pr8/yM0

誰か英語が得意なお人

http://www.itv-f1.com/Feature.aspx?Type=Ted_Kravitz&P0_ID=40903

イギリスでは、大成功みたいな感じに勘違いされてるから、事実を要約してコメントしてくれませんか？

47 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 21:31:54 ID:jGiPYV7N0

>>44

正直言って、今回の件は、モータースポーツのイメージを下げた潰す為の自爆テロに思えてきた。

あのメーカーにしてみれば、

モータースポーツに興味を示す客層は扱いにくくて仕方が無かったので、

だったらその客の行き場自体潰してやろう、という作戦。

こうすれば、モトスポイメージで固定客を持つライバル社の足を引っ張ることができる。

246 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 13:00:07 ID:e/2Y1sjl0

carview掲示板とブログでトヨタ批判をした人が2ちゃんに祭られてる。脅迫状も家に届いたらしい。

まさに北朝鮮なトヨタ

CARVIEWの人気者「|:3ミ」を研究するスレ Part6

<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/car/1187793697/>

630 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 16:01:27 ID:GLxUu99Q0

<http://www.restspace.jp/cgi-bin/orz/img-box/img20071004155705.jpg>

予選の日、新松田行きシャトルバス乗場正面のスタッフルーム。

バスが来なくて苛立ってる客が目の前に居るのに何もしないスタッフたち。

フライデーの休刊もどき事件、真相は、
富士F1の裏側を暴き、関連してトヨタの不正・横暴を書きたてた記事が、
圧力にあってつぶされた、と推測してみる。

<http://yaplog.jp/champion-ship/archive/401>
決勝日の朝、西ゲートからメインスタンド方向へ向ってる最中の出来事
ダンロップブリッジ付近のパドックへ向うトンネル入口の横断歩道
メインスタンド方面に向う人と、パドックへ向う車で混雑していたのですが
なかなか横断歩道を通してくれない警備員に誰かが文句を言った。
通行人「おい、いい加減通してくれよ 後ろの混雑見えてるだろ」
警備員「スイマセン、こちらの通路はゲスト優先となっておりますので」
意外とみんな聞き逃してなーんも言わなかったけど
その一言を聞き逃さなかった (^_^;)
「テメーッ! (-_-メ) ここ歩いてるすべての観客がGUESTジャネーのかよ」
警備員「あっ、VIPだったかな?」
暴動が起きなくて本当に良かったかも・・・
しかし、西ゲートは関係車両優先とされてたみたいだし
この警備員の発言にしたってそうだけど
本音の所はこういった指示がFSW上層部からくだってたんだろうなー
VIP = GUEST
一般観客 = ゴミかよ!
町のゴミだって多かたらドンドンごみ収集車増車して運ばれるんだから
FSWから見れば (^_^;) たちは、ゴミ以下の存在だったのでしょう。。

今宮レポート文章に起こした。
2007年F1シリーズ第15戦日本GPホットレポートです。
次の中国GP2連戦、今、移動スケジュール中ですので、
電話レポートでお伝えしていきます。
雨と霧、コース上水浸し、周りは大渋滞で大混乱。
30年ぶり開催、新富士スピードウェイの日本GPは、
僕も予想はしていましたけれども、本当にファンにとっても、また走るドライバーにとっても、辛い
というか、厳しいレースになっていきました。
問題点いっぱいありました。
1つ目。
ドライバーにとっては、霧とタイヤの水煙ですね、
みずけむりで、視界がゼロです。
特に、後ろのほうにいけばいくほど、ドライバー達、
前が見えないということで、テクニック云々という、
マシンの性能云々というレベルのレースではまったく
ありませんでした。
ま、予選も決勝も同じようなコンディションだった
わけですけども、予選は1台ずつ、間隔を取って
タイムアタックするからまだなんとかなりました。
しかし、決勝レースは2000年ベルギーGP以来の
セーフティカースタートでした。
えー、しかも、このセーフティカーランが19周も
続けさせられたんですね。
本来セーフティカーの導入の目的は、危険な状況では
あるけれども、まあレースを中断するほどでもないから
使いましようというのが、本来の意味です。
一時的に使おうというのが、意味です。
ところが今回は、延々長いセーフティカーランの間、
えー状況はまったく、テレビ等々ごらんになってわかったかと
思いますけれども、変わりませんでした。
一緒でした。
霧と水煙で前が見えないまま、スタートは強行されたわけです。
重大事故が無くて、本当によかったと思います。
2番目の問題。
えー大騒ぎになりましたけれども、見えないICスタンドの問題です。
このスタンドにいた人の話を取材して聞いたところですね、

すでに金曜日からもう、走行中のマシンが見えないというクレームというか不満が一斉に出ていました。見えない席を61,000円で売ってしまったこと。これはもうイベントプロモーターとして失格だと、個人的には思います。3つ目の問題、チケット&ライドというシステムの大混乱。しかし、富士スピードウェイは非常に、僕はラッキーだったと思います。というのも、土日が関東地方あの雨になりましたから、ごく普通の一般的な観光客の人たちはとっても少なかったんですね。ですから周辺の高速道路とか、山中湖周辺、箱根周辺の道は、ガラガラに空いていました。これは主催者にとってはラッキーだったはずですが、にもかかわらず、大型シャトルバス、場内道路、が何度も何度も通る、当たり前なんですけれども、それによって道が壊れて通行不能。大パニックになりました。ガードマンは逃亡しました。アルバイトの整理員は、女性などはもう泣き顔で対応しました。現場から、そういった事実が聞こえてきました。ま、こうした中、レースが土曜日日曜日進んでいったのは、もう奇跡としか言いようがないと思います。ポールポジションスタート視界十分だったルイスハミルトンが勝って、ドライバーズチャンピオンシップに王手をかけたレースでした。でも、個人的には、あのセーフティカースタートのままですね、レースを途中でもうやむを得ずですね、終わらせるような判断もあつたと思います。お客さんは非常にそれでは残念で悔しかったと思うかもしれませんが、安全性のためには、それがひとつの判断ではなかったかな、と思われます。えー本当に繰り返して言いますが、あれは奇跡に近い、本当に誰も怪我人が出なくてよかったというレースだったと思います。今後、次のためにですね、安全性、レース運営、そして何よりもお客さんへのサービス、対応など、もう一度本当に真剣に改善して、考え直して続けていっていただきたいと思います。

<http://www.f1world.jp/report/index.html>

383 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 01:24:02 ID:VyEkpjwL0

F S Wに電話して、さんざん苦言を呈してやった。シャトルバスの運行はもとより、人の心に残るイベントになっていなかったと。相手は「申し訳ありませんでした」「今後の参考にさせていただきます」の繰り返し。

最後に聞いてみた。

「貴方は鈴鹿でF1を見たことがありますか？」

「ありません・・・」

こんな人間に何を言っても無駄だと思った。認識や価値観が違うのだから。

715 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 22:50:46 ID:7GXzWJMx0

今日発売のF速買ったんだが、表紙には

「緊急レポート 富士スピードウェイが抱える2年目への課題」

と書いてあるのに、中身が

「緊急レポート マクラーレン有罪判決その舞台裏」

になってるよおおおおおお！！！！ちょ～！！ナンダコレ？

(° °)

(つ)ゴゴッ

(; ° °)

(つ)ゴゴッ

(; ° °) ... ? !

((((; ° °))) が ㄉ ㄉ ㄉ ㄉ

716 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 23:34:30 ID:9NxOpwir0

>>715

その特集記事をまとめるには時間がなかったのでは？
次号以降に期待しよう。

717 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 01:05:41 ID:BTgCV4Zs0

>>715

これってマジ？

115 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 23:15:45 ID:XXsTpkyJ0

>>98

ボトルネックはF S Wの中にあるが
それをカイゼンしてしまうと
F S Wの外のボトルネックが露呈してしまうオチ。

346 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/04(木) 00:34:41 ID:xWoOjjHY0

本田宗一郎はサーキットを作る限りは敵であってもおもてなしをしなきゃいけないことを知っていただけ。
トヨタにはそれを理解できる人が誰一人としていなかった。

343 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/04(木) 00:33:27 ID:728Q8O+s0

>>313

一万円弁当はあくまでネタとして、買う側が取捨選択できる自由の範疇にあるから
別に良いんじゃないかと思うんだけどな、あんなのがあっても、かくいう俺も、3000の
V8クッキーを、その阿呆さ加減と突破感に嬉々として買って帰って、土産で持って帰って
会社の皆にゲラゲラ笑われるってのが楽しいし、要らなけりゃ買わなきゃ良いだけなんだから。

問題たるのはやっぱ、それしか選択肢が無いにも拘らずオーガナイザー自らが予見して
案の定その通りとなった各種バスに関するトラブルと、C席の件だと思うわけで。
オープニングセレモニーのグダグダさとか場内アナウンスの稚拙さも、まっオーガナイザーの
見立ての甘さから来る駄目駄目感だったけどもね。

Re[4]:富士の良かったとこと

14万人はありえないと思います。
A2席を出たり入ったりするたびに、
係員が「カチッカチッ」とカウントされてましたよ！

Re[5]:富士の良かったとこと

そうでしたね。
つまり一人を何度もカウントしていると思うので、14万人なんていない
のでは？

338 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/04(木) 00:31:13 ID:rrpfZhJWO

今まではホンダも好きじゃ無かったが、今回の富士トヨタGPに行って考えが変わったわ。

与太に比べりゃホンダは万倍マシだ、少なくともどのメーカーのファンだろうが
鈴鹿に来るファンを大事にした。

今はマークXに乗ってるけど、二度と与太車は買わない。
あんな客を舐めてるメーカーの車なんか買うもんか。

158 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 20:56:09 ID:yOsCdsZJ0

うす。

地元民なんだけど知り合いが下請けで、陥没した道路の舗装やったんだわ。
wiki見てこりゃ報告した方がいいなと思った。

下請けっていっても、トヨタやらとはまったく関係のない外注だから
向こうから発注って形で指示が来たのが最初らしいんだ。
ただ、そこから直前になってバスが運行するルートを変更するだとかで
例の道に変更になったそうだ。
そういう経緯があったから、下請けとしても困るけど
期日迫ってるしとにかく済ませるしかないってことで出来る限りやったみたい、

責任感じてたわ。

4 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/10/03(水) 11:40:29 ID:JTNx6sl20

糞尿 F1 日本グランプリ in 富士スピードウェイ 2日目：地獄絵図
<http://nomano.shiwaza.com/tnoma/blog/archives/006212.html>

余りに腹が立ったのでこの場をお借りいたします。
9月29日午後1時30分に「土砂崩れでバスが今不通です」と係員が小さなメガホンで、
聞き取りにくい声で言っていたので「大きな声で言え！正式にアナウンスしろ！」と
係員に言っていたら、

親子連れのお父さんが出てきて

「この人に言っても仕方がない、かわいそうだ」と係員を弁護し始めた。

「私よりも貴方方親子の方がバスが不通になったら困りますよ」と言ったら、尚も係員を手で制して、
「この人に怒っても仕方がない」と繰り返すから、

「貴方はトヨタの回し者ですか？」と言ったら黙ってしまった。

その後「バスをいつまで待たせるのか」とか「土砂崩れの話なぜ説明しないのか」といったクレームを係員につける度に、
「そんなことをこの人たちに言っても仕方がない」という観客が出てきて、

私が「貴方はトヨタの関係者ですか？」と言うと黙ってしまう。

トヨタの組織力がここまで及んでいるとは大変なものである。

F1を私物化しようとしたトヨタに大いに腹が立ちました。

569 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 10:00:45 ID:Fwh5EuYTO

>>558

ちょっと違うのは、走行の可否は競技長チャーリーホワイトニングの専任事項。
富士やトヨタが口を挟む余地はない。

570 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 10:03:14 ID:eowcB+Lc0

>>569

ヘリがトヨタのry
運転手が飛ぶって言ってるのに、
お前嘘付いてるだろ、飛べねえだろ、
なんてチャーリーは言えるのか？

341 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 06:54:25 ID:YGELx0boO

今日発売の中日スポーツ

541 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 03:02:06 ID:3GN4sOOOO

>>341

今宮純じいはなんて書いてたの？

543 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 03:30:16 ID:NN0478SX0

>>541

- 「視界不良とバス渋滞の改善を、ファンがかわいそうだ。」
- ・長いストレートで高速追突事故が起きなかったのは”奇跡”に近い。
 - ・フォーミュラカーではタイヤの水煙で、後続の視界を奪われる。
 - ・問題はスピードよりも視界。31年前と変わらぬ雨と霧の富士。
 - ・視界改善を真剣に考えて、(略) 排水性舗装など・・・、コーナーに？斜度をつけては、
 - ・路面が平坦で水はけがよくない、(略) 水煙で見えなくてはモータースポーツではなく度胸試し。
 - ・ドライバーもファンもチームも難しい予選、決勝の2日間になった。
 - ・レース後、FSWに観客がまだ多く残っていた。余韻を楽しむのではない、バス渋滞で帰れない。
 - ・とてもかわいそうでならなかった。次にこうなってはファンにそっぽを向かれる。

635 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 03:28:32 ID:v08oLNpk0

で、今回のポイントは、ほぼ全メディアの広告を制覇しているトヨタなので、報道関連がほぼ総スルーになることが確定ということですね。というより、むしろ概ね成功っぽく報道されるのだ。とりあえず今回のトラブル、公式に出ているニュースはこの程度。いかにも「お客様の苦情やトラブルに真摯に対応した」風な切り口なのが痺れます。

で、ライジングサンでのトイレ騒動の後、速攻でお詫び記事を出したのはウエスでしたが、どうやら今回についてはどこも一切そういうことはなかったことにするらしい。関連サイト、まったくもってお詫びのひとつもありません。日本GP公式 ジェイコム(運営) トヨタ JTB、実に何事もない。だから、多分来年も今回ほどではないにしろ、何かやらかすと思います。あれだ、「制作委員会」による日本映画にクソみたいなの相変わらず多いように、これだけ多くの企業が関わっていると、責任の所在がどっか行きますから。そして誰も責任を取らず、ろくに反省もしないまま来年へ。今年ですらチケットばら撒くのに苦労していたようなので、来年はもっとすごいことになる。頑張れよ。

636 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 03:30:27 ID:F+0jfsuf0

時間間際に係員が一時的にいなくなってツアー客等が間に合わない場合でも確認させないようにするのはよくある事。添乗員やバスガイドが「もう始まってます。急いでください！」とゲートを素通りさせるパターンは日常茶飯事。ツアー企画会社ですがなにか？

637 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 03:31:13 ID:16mOj+kS0

株) JTBモチベーションズ
やる気を科学する、分析する、高めるにはなどの研究、及びプログラム紹介なども載せられている。
会社所在地：東京都港区

638 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 03:36:42 ID:Lj67U4PH0

<http://jbbs.livedoor.jp/bbs/read.cgi/travel/2126/1190817498/>
なんかもう死ねって記事沢山

613 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 02:19:03 ID:sbWRF5qm0

鈴鹿でプレスでいったときにはまったくもってメリットがなかった。富士のときには、優先してくれる紙や、専用駐車場などがあり、ものすごいメリットを受けた。いいんだけど、まっ……な。

616 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/03(水) 02:24:32 ID:SeJ9Lbwm0

>>613

つまり、提灯記事書いてくれってことでしょう。
新生FSW最初のF1だからけち付けられちゃ困ると。

そんな小賢しいこと考えるくらいなら客の方向けよなあ。
と思う。

588 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/03(水) 01:45:59 ID:z+fn1+5T0

バスを待つ君の横を社員
お先にしつれい
予想通りの雨が降ってる
FISCOで観るF1はこれが最後ね、と
寂しそうに君がつぶやく
旗がキモイ、食うもん高い
ふざけ過ぎたTOYOTAの愚行
今、春が来てTOYOTA嫌いになった
去年よりずっと嫌いになった

733 : 名無しさん@八周年 : 2007/10/03(水) 01:39:57 ID:PG0WVCP30

知っているか？トヨタが「カイゼン」の名の下に下す経費削減の目標値、
これは、何の根拠もないことを、上の人間の思いつきで、現場の実情など
まったく無視して「昨年度よりも経費を30%減らす」ということが決まっている
ことを、

過程よりも先に結果ありき。成果が出たら俺らの手柄、失敗したらお前らのせい、

かくして、トヨタの従業員や下請けのモチベーションは下がり、人手不足のなか
安月給でこき使われることにうんざりし、
「てきとうに働いててきとうに金もらえればいいよ」という熱意のない人間しか
残っていかない。
熱意あるものほど、腐っていく。それが、今のトヨタ。

いいかげん、方針を変えたほうがいいのだけれど、なまじ利益をあげている分、
その裏にあるマイナス部分を見ることができてない。
あと何年かしたら、ものすごい形でトヨタは終焉を迎えるかもしれない。
動いているところは、動いている。

ここが、ターニングポイントだと、トヨタは知るべき。

648 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 22:32:07 ID:sEbdKeYz0

ちょうどカロラから見積もりとってたけどいい断り文句できて助かった。

富士GJ

660 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 22:38:29 ID:HtjdGZZg0

ウチの会社の社長が息子と行ってみたい。
で、「トヨタは違う」と言って社用車を来年から
順次日産に変えると。
よっぽど腹立ったんだなw
日産の車はどうなんかな？w

617 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 21:58:55 ID:gIFGm3iy0

政府系へも意見出そう。このままでは皆気がおさまらないだろう
下手したら大惨事になっていたわけだし、犠牲者が出ていた恐れがある。
実際、今回でも業務上過失致傷の疑いがありそうだと思う。

国家公安委員会 <https://www.npsc.go.jp/goiken/index.htm>
国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/hotline/hotline.html>
文部科学省 <http://www.mext.go.jp/mail/index.htm>

FSW開催は国家レベルの監視・監督下で十分確認した上でやっていただきたい。
それがクリアできるまでは鈴鹿にしてほしいものだ。

687 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 22:57:46 ID:l0nw74NJ0

ジェイコムの関西弁男「山形」を予選後に問い詰めたら、
「私は愛知万博の経験もあるし・・・云々。」
「データに基づいて設計しているから、明日の須走Aは50台未満で大丈夫です。」
などと言い、
ちなみに予選日はわずか22台運行とのこと。

そこまで言うのなら、「明日失敗だったら自殺しろよ」と言ったのだが、
翌日「只今、全力で頑張ってます」だと。
ブチ切れそうだったが、なんとか冷静に「河口湖が場内で余っているから廻せ」
「まだ、その様な状況にない。」
「いや、もう現場で河口湖バス3台も余ってるぞ、見てみるよ。」
1時間後に、再度運営に電話
「今から廻します。ハイそうします。」
やっとバス来た。

おまえは自殺しろよと言いたい。

600 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 21:36:52 ID:CcBcySqR0

車好きの我が子を連れて行ったが、
F1は二度と行きたくないとのこと。

琢磨も鈴鹿で見た10歳のときのF1に魅せられたらしいが、
鈴鹿で見せてやりたかった
今回参戦した子供たち、ごめんな、
トヨタのエゴで子供の夢まで台無しにすんなや。

マジレス スマソ

417 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 23:36:05 ID:s03oUd/+0

けんさわブログのコメントで

FIA関係者を渋滞無しに先に脱出させて好印象を与えるために
一般客を閉じ込めておく必要があった・・・

という内容の書き込みした人、鋭いね、
よくわかってらっしゃる。

371 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 22:58:06 ID:7mwch/5o0

今回の失敗は、
・最寄のはずの遠い駅まで歩いて出て行くやつを許さず全部軟禁したこと
・自分たちの土地に入られたくないがために、終夜オープンを拒んだこと
・バーニーが目を光らせるサーキット施設には金を掛けたけど、それ以外はとことこケチって舗装しなかったこと
・レース終わった後、帰りの客を分散させるための工夫や努力を一切しなかったこと
は間違いなくあるよなあ。

363 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 22:49:40 ID:YkCmk5RZ0

来年の富士は今年より悲惨になるのは必至。
バス会社が今回懲りたのと、来年は行楽シーズン真っ盛りのため、F1輸送に協力しない、
旅行会社は他にも沢山あるから、JTBから睨まれても怖くない。
来年は白ナンバーバスやマイナーなバス会社をかき集めるが、それでも台数が足らず、大混乱。
来年以降2年に1回の開催（予定）になるので、バス乗降場や道路を整備するのはもったいないから
ほとんど予算をかけない。仮設トイレが少し増える程度。
誘導や案内の係員も、今回で懲りて来年はやらないので、来年は優秀なスタッフを集められず、
今年以上にメチャクチャな誘導や案内を行い大混乱。
F1は再来年まで待つが、上海やセパンに行くのが一番利口だよ。

302 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 21:57:24 ID:Q/e4hg/W0

そもそもトヨタの流体力学に期待するのが間違い
トヨタが空気読めるのなら、バス待ちのカイゼンより先に
ダウンフォースつけているはずだろ

90 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/02(火) 18:19:11 ID:FipiW13b0

>>88
だから、トヨタ(笑)はJTBを、かませたんだろ。
金の動きで、バスを所有する会社を脅せるからな。
断ったら次から仕事出さないぞ、ってことでしょ。

いつものトヨタ(笑)のやり口だよ。

157 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 12:17:51 ID:jPV2RokZ0

謝罪文に書かれているFSWの問い合わせ先TELが何時間かけても話中
仕方ないので東京営業部へTELした

- ・問い合わせが殺到することは分かっていたのに、なぜ回線を増やすなどの事前対応をしないのか
- ・万全の体制と言ってたが、どこが万全の体制だったのか
- ・寒い雨の中、数時間も待っていた客たちに陥没事故のことをなぜアナウンスしなかったのか
- ・「歩いて帰れる方は歩いてお帰り願いますでしょうか」「陥没事故が原因でバスが来ないので本日はオールナイトに変更します」「旗・横断幕禁止」と言ったにもかかわらず、トヨタ応援席だけなぜ大きなフラッグを堂々と出せるのか
- ・(C席問題の件)傾斜が緩い原因でC仮設席が観戦できないことを、なぜC席ゲートをくぐってから知らせるのか
- ・(C席問題の件)各バス乗り場に看板を出し、サーキットに行く前にC席の件を周知させなかったのか
- ・抽選でハズレた組み合わせチケットが、なぜ先着販売で売られたのか
- ・トヨタチームはなぜ国歌独唱中にエンジンをかけたのか
- ・気分が悪くなった人が多数いるにもかかわらず、なぜ救護室は定時で閉めたのか
- ・半年以上も前からなぜアクセスを強制させたのか
- ・FSWとJTBが抑えたせいで、一般客の宿が不足することをなぜ予測できなかったのか

などなど、様々な抗議を言い終えた

トヨタ側の役職曰く

まったくもってお客様のおっしゃるとおりです

これだけ長い時間ご意見をおっしゃっていただいたので本音を言ってしまうですが

今回のグランプリ開催は大失敗です

あってはならないことがあり過ぎて、社員として恥ずかしい

すべてにおいてお客様の立場で物事を考えていない結果です

本当に情けない

と言ってた

<http://f1.gpupdate.net/ja/news/2007/10/01/169377/>

477 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 18:22:05 ID:meRCL0b40

この記事英訳してみたんだけど(かなり意識っばいけど)、どうかな。

誰か添削してくれれば、どこかのサイトに載せてこの惨状を世界に伝えたい、

もしこれが役に立つなら、ブログとか掲示板とかも英訳したい。

改訂版。

The Japanese Grand Prix, held in Fuji "TOYOTA" SpeedWay, was woolly management outside the circuit.

Organizers determined to repay some galleries since their reserved seats did not provide the view they expected.

This is caused by the fact that their stand did not have enough slope to see the entire course below.

Total amount of repay will be 350 million yen (3 million US dollars).

More serious problem was a transport between parkings and the circuit.

Because of the kink of the road maintenance, many of the galleries were water-bound in the circuit around 2 to 5 hours a

In addition to the road maintenance problem, organizers took particular note of traffics for VIPs and presses.

This preferential treatment led much further jams in the shuttle bus for publics.

At the final held in 30th, some galleries could not reach the circuit until the start due to the traffic jam of their sh

After the completion of the final, the jams were again happened in the return road.

Despite 5 hours were passed from the finish, there were more than 100 people at the circuit in the cold environment with

These bungles will lead organizers to difficult situation.

263 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 13:59:23 ID:Zx99iEqZ0

>>244

CSでは、決勝当日の朝、東京・名古屋・浜松からFSWへ向かうヘリが飛べなくて、関係者は陸路で移動って話してたよね。(ドライバーとか移動はどうしたんだろ

今宮(決勝前)：

昨日はヘリが飛べる時間帯がありましたので、えー、結果的に競技進行できたわけですけどね。ま、それはヘリコプターのパイロットの判断で、僕らの感覚からすれば、この状態ではヘリは飛べないと思っていたんですけども、富士スピードウェイのヘリコプター、えー、まあ某メーカーのヘリコプターなんですけども、それが飛べるということで競技できたわけですね。

220 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/02(火) 13:13:00 ID:+07oiXki0

根本的な「企業の質」は一年じゃ変わらないよね。

愛知県豊田市について

愛知県豊田市は元は「挙母市」という名称であった。

現在の豊田市の名称はトヨタ自動車創業者の豊田喜一郎に由来

日本の都市名のなかで、団体名がその起源となっているのは宗教絡みの奈良県天理市と豊田市だけである。

<http://search.map.yahoo.co.jp/search?p=%A5%C8%A5%E8%A5%BF%C4%AE&ac=&gc=80&b=11&type=>

三重県鈴鹿市について

鈴鹿製作所の完成前に、鈴鹿市側から本田への市名変更の申し出をされたが、宗一郎は「伝統ある地名を個人名に変えるなんてとんでもない、とても便利とはいえない三重県鈴鹿市に工場を置いたのは、担当の役人の、接待や金銭など一切関係なく、「渋茶一杯」で誠実に説き及ぼされた。宗一郎が岐阜県大垣市とどちらかに工場を建設する予定だったが、宗一郎が大垣市を訪れたとき、クーラーの効いた部屋

本田宗一郎

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%9C%AC%E7%94%B0%E5%AE%97%E4%B8%80%E9%83%8E>

133 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 11:27:21 ID:Jh1G2c7Q0

>>129

>JTBが噛んでる可能性高いな

可能性が高いのではなく、単なる事実。

まずヨタはJTBに丸投げ。

JTBはまず適当に割り当て表を作って

バス会社にちゃんと台数出さんとツアー組んでやらんぞ、ゴルフと言って台数だけ確保。

運営に関しては子会社のジェイコムに丸投げ。

ジェイコムは自社のスタッフで足りない分を他の中小のイベント会社を掻き集めて運営させ、派遣スタッフを割り振った。

ジェイコムが直接指示を出した派遣スタッフに関しては撤退指令を出し逃げた。

中小のイベント会社や警備やバス会社のスタッフは指揮系統が崩壊した中少しづつ情報を集め

なんとか日が変わる前にFSWから観客を退出させることができた。(残りの客の数は少なかったので多分できたんだろうと思う)

ということでしょう。

中小のイベントスタッフがちゃんとネットワークを組んでやれば多分問題なかったという話だろうな。

JTBを次回は使用しないこと、JTBのツアーは禁止すること、チケット販売はFSWが全部仕切ること、

これが来年F1開催の条件だと思う。

109 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 10:04:30 ID:k9i56ahl0

>>72

トヨタのイベントってFSW会長富田が言ってたしな・・・

本来、パークアンドライドってかなり金がかかる方式なんだよね。

特にバスがスムーズに行くように最低でもバスターミナルをキチンと整備しないとダメ。

万博のバスターミナルぐらい整備していても、混乱して苦情が多かったのに

それさえもしてなければ酷いことになるのは明白だろうに何やってるんだろう。

バス確保でコストがかかるから、それ以外をいかに削るかしか

考えていないんだろうか？

98 名前：音速の名無しさん Mail：sage 投稿日：2007/10/02(火) 09:39:37 ID:cnW16WJq0

夏前に父親が仕事の関係でチケットもらえと言っていたが
富士は大混乱するのが目に見えてたから断った。
土曜の夜に会ったときにも
まだチケット手に入るけど明日F1見に行く？と聞いてきてたなあ。

「すでに大混乱してるのに、明日行くとかありえない」と一笑にふしたけど
あとで思うと親父は自分が一度F1観に行ってみたかったが
1人では心もとないから声かけてきてたのかも。
悪いことしたかなあとあとでチラっと思ったけど
むしろ一緒に行ってやったほうが悪いことをするところだった。

60代の親父の初F1観戦が今年の富士じゃあ最悪すぎる。

193：名無しさん@八周年：2007/10/02(火) 16:54:58 ID:EBjJO0Es0

<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/51084368.html>

クルサードは、キャリアの中でも恐ろしいレースだったが楽しんだと述べた。
ウェバーはレース前およびレース中に食中毒で嘔吐したが順位を2位まで上げた。
しかし、2回目のセーフティカー・ピリオド中にトロ・ロツソのセバスチャン・ヴェッテルに追突された。

ヴルツは最初のセーフティカー・ピリオドのあと追突され、コンディションはひどかったと述べた。
「目をつぶって高速で家の中を走り回るようだ」と表現すれば、どんな感じだったかわかってもらえるだろう」

クビサは、レースを延期するべきだったと述べ、50m先を見るのも難しかったと不満を訴えた。
彼はルイス・ハミルトンのマクラーレンと接触し、最後にマッサと戦った。
またエア・フィルターに水が入るといったトラブルもあった。ハイドフェルドは無線が故障し、
エンジンがミスファイヤし、バトンのホンダに追突された時点でレースが終わったと述べた。

94：名無しさん@八周年：2007/10/02(火) 16:28:24 ID:v4Mka2fw0

レース終了目前にトヨタに難題が降りかかった
「このままでは暴動がおきるぞ」
「このまま冷たい雨に観客さらして体力奪え」
「そうだタイミングを見て冷え切った茶で下痢を引き起こすんだ」
「でもトヨタ関係者が残ってたらランチに合うだろ？」
「大丈夫だその分最優先のバスは確保してある」

・
・
・

「マスコミは黙らせたし今回は成功だな」
「大変ですネットに会場周辺動画が流れてます」
「バスの中からも携帯で書き込まれてます」
「大丈夫マスコミが騒がなきゃ忘れるさ」

しかし俺は忘れない全ての責任がトヨタだと
死ぬほど恥ずかしい思いをした婦女子も一生忘れないだろう

50：名無しさん@八周年：2007/10/02(火) 16:15:33 ID:HtQjD2pL0

T「今年は富士でのF1リバイバル初回開催になるから、運営で思いっきり手を抜こう」
D「え？そんなことすると、運営が叩かれてえらいことになるかと・・・」
T「かまわん。死者が出なけりゃいい、くらの感じでちょうど良い」
D「世界のトヨタの名が傷つかないでしょうか？」
T「いいんだいいんだ。媒体は押さえ込めるから、手を抜くほど2回目引き立つだろ」
D「なるほど」

T「2回目に『やっぱりトヨタのカイゼン力はスゴイよな!』って話しにすりゃいい」
D「なるほど!なるほど!」
T「そうすると2009年の鈴鹿開催にも障壁が作れる」
D「なるほどー。じゃ、終了日に適当にスタッフ撤収しましょうか」
T「良いね!ついでに道路にも細工してパニックもどきを演出して欲しい」
D「ああ、それは弊社の得意技ですから、地元のゼネコンに話ししときます」
T「ふ、おまえも悪よのう」
D「いいえ、お代官様こそw」

- これはマヂか? -- 名無しさん (2007-10-03 20:41:04)
- トヨタの万全を期すっていうのはF1ファンを怒らせることなのか!? ホンダの応援旗を取り上げられた人がかわいすぎる。鈴鹿はそんなことしないだろうが。 -- 名無しさん (2007-10-03 22:19:48)
- ぶっちゃけトヨタは内需関係ないから、ファンが不買運動してもたかをくくってるんだろ。今回のこれが世界に伝わってくればまだしも・・・ -- 名無しさん (2007-10-04 01:23:12)
- はっきり言って僕らが何を言っても関係ないだろうな・・・ 所詮日本の中の話だから -- 世界のトヨタ (2007-10-04 12:26:05)
- F速とAUTOSPORT拝見。確かに特集はあったが少な過ぎ。まあ、そんな所か -- 名無しさん (2007-10-04 19:43:03)
- 帰りのバスで4時間待ち。しかし近くにトイレはなし! 陥没の件もかなりたってから、女の人がか細い声でメガホンで言っているだけ。飲み物が配られたとあったが、私達の所にはなかった。一部にだけしか行わなかった事を、いかにも努力はしましたとアピールか!と、言い出したらきりがないくらいだが、1番の問題点は体の具合が悪くなった人に対しても、あの雨の中を何時間待つかわからないバスを並んで待てと言われた事! 具合が悪くなった人を優先的にバスに乗せても、普通の常識のある人は文句を言わないと思う。(後に、原因は血糖値の下がり過ぎと病院で判明。あれ以上下がったら、本当に命の危険もあったとの事)まさか本当に本人を並ばせる訳にもいかず、家族で行っていたので救護室で休ませてもらい並んだが、途中で連絡が入り、早く引き取ってくれと言われた。救護室を早く閉めたい為の連絡だろうと思う。人が具合が悪くなるのが、死のうが自己責任。トヨタは関係ありませんと言う事が!と感じた。 -- ゆき (2007-10-05 03:49:41)
- スタッフがまた2chで暴れています、次は建設的意見がどうこう言ってますね -- (2007-10-05 14:49:30)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿