

- ・ [掲示板等に対する書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み2](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み3](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み4](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み5](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み6](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み7](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み8](#)

135 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 22:29:16 ID:HKvqiqOd0

<http://yaplog.jp/champion-ship/archive/402>
 本日19:00少し前、このブログを登録してるアドレス宛に
 差出人がサッパリ解からんメールが届いたのですが・・・
 (^_^;)宛に良く届く「地元のおばさんを抱いて下さい」と言う
 差出人不明の迷惑メールともちょっと違う送り方で
 アドレスがサッパリ解かりません。
 でもって、届いたそのメールには
 「F1日本GPに関わるBlogを削除せよ」と言うもの

229 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/05(金) 20:58:50 ID:PzNf8YEK0

532 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:20:51 ID:B9Y/MTaB0
 そういやカービューでレクサス批判してた人に脅迫状が届いたってなw w
 しかもBMWの名を語って「オーナーを止めて頂きたい」と偽物手紙まで送り付けたってw w
 どんなけ～トヨタさん
 ヤクザですか？
 534 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:41:16 ID:40doA8Nk0
 >>532
 これだろ？
<http://ameblo.jp/minilux/entry-10042410271.html>
 えげつないよな。
 ってかここまではるか？
 ヨタ工作員って本当に北朝鮮レベルの事でねじ伏せるな。

251 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 00:59:38 ID:B/R02abP0

F1日本GP雨の富士スピードウェイ(その21)オールトヨタネットワーク分科会からアクセスありがとうございます
 ここ数日、拙blogに
 オールトヨタネットワーク分科会
 からアクセスをいただきありがとうございます。
 ご覧いただきましたように、ネットでは、今回のF1日本GP運営の不幸に怨嗟の声が充ち満ちております。オールトヨタネットワーク分科会
 悪天候の中、サーキットにわざわざ足を運んでくださったお客様の声
 をくみ上げ
 来年度のF1日本GPの「カイゼン」
 にお役立ていただければと存じます。
 しかし、ネタだと思ってんだけど、
 オールトヨタネットワーク分科会は実在
 するのね。
http://iori3.cocolog-nifty.com/tenkannichijoj/2007/10/f1gp21_0a79.html#comments
 怖いw

F1日本GP雨の富士スピードウェイ(その21)オールトヨタネットワーク分科会からアクセスありがとうございます
 ここ数日、拙blogに
 オールトヨタネットワーク分科会
 からアクセスをいただきありがとうございます。
 ご覧いただきましたように、ネットでは、今回のF1日本GP運営の不幸に怨嗟の声が充ち満ちております。オールトヨタネットワーク分科会のみなさまにおかれましては、なにとぞ、こうした
 悪天候の中、サーキットにわざわざ足を運んでくださったお客様の声
 をくみ上げ
 来年度のF1日本GPの「カイゼン」
 にお役立ていただければと存じます。

しかし、ネタだと思ってんだけど、
オールトヨタネットワーク分科会は実在
するのね。

2007-10-05 sports, web | 固定リンク

トラックバック

この記事のトラックバックURL:

<http://app.cocolog-nifty.com/t/trackback/109312/16668874>

この記事へのトラックバック一覧です： F1日本GP雨の富士スピードウェイ(その21)オールトヨタネットワーク分科会からアクセスありがとうございます:

コメント

あらまっ、とうとうやってきましたか！
[の]のまのしわざブログにもやってきていましたね。
全く、努力の方向があさってを向いていて、よほどのアンポンなのだと思います。

オートスポーツWebでは、観客の皆さんに意見を公募して多数の書き込みがあり、各方面のブログに話は広がっているのに、いったイトヨタは何を考えているのでしょうかね、不思議です。

こうしてみるとトヨタは企業として危機管理が全くなっていない事が良く分かります。ただでさえ新車の売れ行きが悪いって言うのに、何を考えているのやら.....

投稿 ばあば | 2007-10-06 00:21

そのうち、
【フジヤマ】【イブキヤマ】というオールトヨタネットワーク分科会の作業員の書き込みがあるかも。

参考

<http://yaplog.jp/champion-ship/archive/399>

投稿 裾野C (64番乗り場) | 2007-10-06 00:38

HOST:h210-175-128-71.tns.ne.jp

Domain Information: [ドメイン情報]

a. [ドメイン名] TNS.NE.JP
b. [ねっとわーくさーびすめい] おーるとよたねっとわーくぶんかかい
c. [ネットワークサービス名] オールトヨタネットワーク分科会
d. [Network Service Name] All Toyota Network Group
k. [組織種別] ネットワークサービス
l. [Organization Type] Network Service
m. [登録担当者] AM048JP
n. [技術連絡担当者] MT4901JP
n. [技術連絡担当者] TK11597JP
p. [ネームサーバ] crown.tns.ne.jp
p. [ネームサーバ] ns.aun.ne.jp
p. [ネームサーバ] ns1.ij.ad.jp
y. [通知アドレス] nic@dcj.ad.jp
[状態] Connected (2005/03/31)
[登録年月日] 1997/03/24
[接続年月日] 1997/05/08

317 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 13:32:05 ID:VCrwSzBC0

富士スピードウェイ

<https://www.fsw.tv/inquiry/index>

本社(サーキット) 0550-78-1234(代)

東京営業所 03-3556-8511(代)

Q&A その他

Q.天候は大丈夫ですか？

例年9月下旬～10月上旬は比較的好天の日が多いです。2007年は晴天を期待しております。

来年はどういう文面にする気だろうか？

318 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 13:54:22 ID:OwiCrcBA0

>>317

来年は10/12開催だから、気温が下がり、雨が降ったら長時間バス待ちは今年よりも過酷になる。今年よりもカイゼンして、仮に2時間待ち程度になってもかなり辛いだろう。天気がいいならいいで、3連休だから周辺へ観光にくる一般者でド渋滞が予想される。天気がどう転ぼうと地獄かと。

319 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 14:01:15 ID:l54DamAH0

富士スピードウェイ プロジェクト推進部
本部長 鈴木正身 0550-78-2340 まで苦情はどうぞ！

747 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 21:25:56 ID:82UOFV/q0

最近ラルフだけでなく鶴ももう愛想をつかしつつあるという希ガス。鶴の「トヨタに騙された」も最近飛び出したようだし、ドライバーがこんな状況じゃ、ブラジルも厳しいだろうね。長期低落傾向止められないし、ほんっつとにトヨタもうF1止めたら、そんな金あったら部品・完成品供給してくれてる企業にボーナスで配ったほうがよっぽどましだと思う。きっと喜ばれるよ～

639 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 17:42:23 ID:ot65SdU80

さて、ここまでの作業員さんの本日の主張を要約してみよう。

- ・ I S F の発表会にノコノコ出てきた副社長はアホだ。
- ・ F 1 日本グランプリの正式名称は富士 G P である。
- ・ 今回文句をたれているのはトヨタ関係者と V I P 以外のごく一部の D Q N どもだ。
- ・ 死人が出なければイベントは大成功なのがトヨタでは常識
- ・ 他に時間をつぶす所もなく、ぬかるんだパスターミナルで雨にうたれて6時間バスを待つことに楽しみ感じない奴はマイナス思考だ
- ・ 今年のフェラーリは V 1 2 だ
- ・ F 1 をサーキットまで来て観戦するのはエンジン音を聴くことだけに意味がある
- ・ F 1 観戦にはオマル (携帯トイレではなく携帯便器といってるからオマルのことだよな？ スワンのか？) 持参が常識だ。
- ・ トヨタ = 中国である

こんなところでおけ？ ほかにあれば補足頼む

640 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 17:47:20 ID:iAibjOQ20

つか、トヨタにとっては成功か失敗かさえどうでもよくて、単に開催したっていう事実が欲しいだけなんだろ

726 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/07(日) 12:00:12 ID:BtIPR2FQ0

削除人のなかに、トヨタ関係者がいる。
<http://qb5.2ch.net/test/read.cgi/sakud/1178431118/150>

1 名前：匿名 投稿日：2007/05/06(日) 14:58:38 HOST:p5105-ipbfff01atuta2.aichi.ocn.ne.jp

削除人のなかで、業務として削除しているトヨタ従業員がいる疑いがあります。

その削除人は、トヨタに対して少しでも批判してあるレスやスレッド (車種・メーカー別に限らず、ニュース系カテや最悪版などなど、2ch に対してもトヨタが会社ぐるみで圧力掛けている可能性があります。

2 名前：停止しました。。 [停止] 投稿日：停止

真・スレッドストッパー。。 (-)ニヤリッ

215 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/05(金) 00:28:38 ID:lzGxYlc30

<http://www.interq.or.jp/mouse/ikehouse/freetalk/2007/0041/index.html>

初めてのF1ご苦労様w

641 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 10:54:18 ID:82UOFV/q0

>>628

<http://www.f1-live.com/f1/en/headlines/news/detail/071004165933.shtml>

海外でレポートされているけど、ここはシートが見えなかった件だけだね。
これも日本語に訳されて無い。ここにもトヨタの言論統制が及んでいるのだろうか？

<http://www.f1-live.com/f1/en/headlines/news/detail/071005060201.shtml>

このツルエリの「ヨタに騙された」発言記事も何故か訳されて無い。

29 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/03(水) 00:29:57 ID:viAl/gQj0

トヨタは、住民とトヨタ(笑)関係者が使う道筋と、
シャトルバス向けの道筋を別々に用意していたんだろ。

あくまでシャトルバスは
近隣の大渋滞をなくして
関係者及びトヨタ社員を
優先で帰す事が目的

シャトルバスの通路も簡易舗装で、コストかけずに利益優先。
しかも、シャトルバスを待たせておいて、自分たちの関係者を
素早く通過させて、ツアーバスも先に出発させた。
その後に雨に抜け続けた道路が陥没。
あくまでも、観客は後回し。

結局は、六時間も雨の中で濡れ続けて、泥と糞尿まみれになりながら
ずっと待たされ続けたという訳さ。

147 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 22:05:10 ID:1S866pNh0

待ち時間30分、調理時間30分と書かれたレストランに行ったら
席座るまでに3時間以上、注文しても1時間以上何も出てくる気配無し。
暖房も無く、クレーム付けたくても店員は逃亡済、帰りたくても勝手に帰るなの一点張り。

ふとVIP席を見たら、奴らは待ち時間無しで食事して「最高の店だ！」と残して帰宅したあと。

なんとか命からがら帰って来たら店の工作人員に「自業自得」とか言われる始末。
こんなクソな店と分かってたら誰が行くか！

再来年には老舗の名店が復活するみたいだし。

412 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 11:04:57 ID:i7MfrvPC0

普通の会社なら上の人間が謝ったら
「今後は会社としてあんな恥ずかしい事態になら無いように頑張ろう」
となるんだが、トヨタの場合は
「上の人間が謝ったからって会社自体が失敗したわけじゃない」
となるんだwwwwww

379 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 08:39:02 ID:FKYJn0PW0

昔、何んかの経済雑誌で読んだ下請け関連企業への視察方法。

HONDAの場合。
何も連絡せずいきなり行き、下請けの担当者と共に作業状況を検査する。
作業に不適切なところがあれば改善を指導し去る。
下請けはいつこれ来られるか分からないので常に作業標準を遵守。

TOYOTAの場合。
何日の何時に行くかと予め連絡し、当日は下請けの上層部を連れて大名行列。
いつ来るのか分っているからその時は完全な作業をしている。普段は不明。
視察前後は下請けの上層部が付き切りなので業務にも支障をきたす。

本当に昔読んだ雑誌ですがTOYOTAの体質を良く表してますね。

380 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 08:46:14 ID:6mpTmyk/0

今回の富士SWの運営だって
「全部問題ありません」
って報告信じてるくに上層部は見えないんだろうな。

宗一郎のおやっさんが
「高いお金払って見に来るお客様にあこぎな商売するんじゃない」
って弁当の価格下げさせた鈴鹿と大違いだな。

188 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/06/02(土) 00:41:40 ID:Ww384ihUO

今のトヨタがやってる事

F1をプロモーション活動とするなら、
世界一売れる自動車の会社なら作れるけど
世界一早い自動車は作れませんか
世界中に宣伝して回ってるようなもん

309 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 20:26:00 ID:aXRBG+3I0

オールトヨタネットワーク分科会の活躍を調べてみたよ

世界中に配信される映像の中で唯一トヨタの横断幕、いいねいいねえ〜〜
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20070930/OTErWU15Uncw.html>

トヨタが高い金出して誘致したんだから誰も文句言う筋合いないだろ
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071002/alDyTTRiWGRP.html>

ホンダ厨ってやつはホントに救いようがないな
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071004/K2xYL0dkTUZP.html>

神戸の高校生自殺事件も担当してます
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/newsp/20070930/ZHINIRsTWQw.html>

お前らの期待に反して来年のエスワンも大成功に終わるんだよ。
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071006/a21SUm1GZm1P.html>

エスワンが一番面白いよ

659 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 16:00:38 ID:906Oqa+30

ホンダCM
<http://www.youtube.com/watch?v=8IoGtCoDhQs>

トヨタCM
http://www.youtube.com/watch?v=_4vby8L5YoY

笑い殺す気か！糞トヨタ！

660 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 16:19:39 ID:1BJuKPxi0

ホンダ
http://www.youtube.com/watch?v=VifQmx_IQ_g
http://www.youtube.com/watch?v=Gh_zD1WwTvU
<http://www.youtube.com/watch?v=o96uGnhU5Wc>

トヨタ
<http://w16.wazamono.jp/carmovie/src/16car1493.mpg.html>

もうね、なんて言うか、
センスの欠片もないだろトヨタ。

289 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 01:59:58 ID:GORh70mM0

トヨタのような会社では、社内での発言力は販売部門が一番強いから、FSWなんかには苦情を言うよりも、販売店に抗議するのが一番。お前ら明日にでもトヨタのディーラーに行って、マークXでもレクサスでも買うふりして真剣に値段交渉して来い。二週間ぐらいかけてハンコつく寸前になってから「F1の話聞いてトヨタ車イヤになったからやめます」って言って帰ってこい。これを、一人でトヨタ店、トヨペット店、カローラ店等々、それを何百人かでやれば、あのトヨタのこと、すぐ社内で大問題になって、何らか

威力業務妨害になるかしらんから、本当にやったりするなよ。

290 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 02:02:13 ID:QX2Uv+Me0

>>289

それかわいそうだよ、営業妨害だよ

291 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 02:49:55 ID:d7QQoK4q0

富士糞尿GP

[トル] orz, ..
[トル] orz{モレチャウ
[トル] orz, , _ {ハアハア , , , , ,
orz
, , ,

292 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 02:53:40 ID:UMHz+bXy0

>>290客を客と思わない会社をかばうのか？

293 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/07(日) 02:59:21 ID:WQaJKRS0

>>289

ちいさな展示会でチクツと言うだけでも効く。
レクサスだって販社に喧嘩売ったから初動失敗したわけだし。
特にヨタは地域の販社に頭の上がない地域がある。
首都圏だと勝又系とか。

こういう所で営業に
「知り合いが富士帰りで体調崩した」とか愚痴ると・・・

今回は首都圏客が日帰り出来るって事で宣伝したわけだが、
勝又エリアの客が軒並み難民化してるんだよな；千葉とか埼玉とか、
勝又エリアにスネーク居ないかね？

787 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/06(土) 15:34:10 ID:5cA9SGdl0

まじめな意見いうと
やっぱり人間お金が大事なのは真実、そこに嘘はつけない。
しかしトヨタはお金を使うところを間違っているから余計に出費が増え、
さらにクルマが売れないということになる。

口止め料とか広告費とか、F S Wの改修も中途半端なだけ余計に批判を産んだわけで
そこをケチらずしっかりお金かけるべきところにかけていれば、今回のような
問題はまた少なくなっただろう。

「問題起こったらもみ消せば良い」
というノウハウがあるがために、ずさんになってしまったといえるのではないかと
人間ほうっとくと怠けるからね、なまじ金で何でもできると思っているだけに。

946 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/07(日) 03:33:35 ID:6ljHF2Yo0

>>869

おまたせえ～

土曜日H席からですw

J席L席方向12:00

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191693816106.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191693816106.jpg)

K席方向12:03

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191694225117.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191694225117.jpg)

K席方向12:07

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191694478409.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191694478409.jpg)

J席L席方向12:09

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695068787.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695068787.jpg)

サーキットビジョン12:11

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695198642.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695198642.jpg)

参考までに12:46

[t tp://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695385810.jpg](http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1191695385810.jpg)

>>778

改めて場内の案内を見てみたんだが、これだけで

ツアーバスがどれほど優遇されてるかわかるな、

一週間たったのにホント怒りがおさまらない、

[ht tp://www.fujispeedway.jp/course/index.html](http://www.fujispeedway.jp/course/index.html)

しかし、過剰在庫をなくすための「ジャストインタイム方式」は、トラックが「走る倉庫」になっているために、トヨタ工場周辺の道路に『トヨタの正体

[t tp://www.book.janjan.jp//0609/0609200482/1.php](http://www.book.janjan.jp//0609/0609200482/1.php)

「効率至上主義」は社員の超過密労働によって支えられ、それは事故の発生、精神疾患の発症を招き、さらには犯罪を誘発することにもつ

>>362

これはどうなの？ T社の人？

247 : 音速の名無しさん : 2007/10/06(土) 14:21:58 ID:6BQP4CyZ0

元のJA職員です。結論から言えばあんなになって当たり前！

30年ぶりのF1開催が決まったとき、そりゃー地元は喜んださ、

(反対者も当然いたけどね)

当然、地元自治体や各団体は町起こしとして開催に協力を申し込んだが、ス

ピードウェイは理解を示してくれたもののTさんに断られてね、

何も出来なかったというわけ、

あとでスピードウェイ職員が謝りに来たよ、彼らは悪くないのさ、

今回JAではレース場内で地元の食材使った新鮮な食べ物を破格値で

提供しようとして計画していたよ、でもTさんが認めてくれなかったのよ、

そんな訳で皆さんにはあのような高い弁当やらを買ってもらうハメになったのです、

どう考えても大手牛丼屋より劣る牛丼が1杯1000円だったり、

雨の中食べた方、いろんな意味でご苦労さまでした、

で、JAがやったこと、というか、かろうじて出来たこと、

東富士A駐車場でバス待ち観客にJA特製の豚汁やむすび等を

地元商工会と一緒に売ったこと、1杯1000円、場内じゃあ考えられない値段だな、

これもTさん難色しめしたが、実はここは地元JAの土地という事もあり渋々認めたというわけ、

御殿場、小山の両観光課職員が言ってたよ、

せっかくのF1も見事に何もやることないんだよ、っていうか出来ないんだよ、

と、Tさんから何もなくていいよと非公式ながら話もあったしね、

もう「あれダメ、これダメ、それ～ダメ」の世界だな、

皆さんが言う鈴鹿と違って町にF1の活気がないというのはコレなんですよ、

もう開催前から地元では冷めていました、

まさしくTさんだけのエフワン大会、そして分かってたけどやっぱり見事に失敗したバス輸送、

地元では多くの人が当然と言ってます、

仮設席のリース期間をちょっとでも短くするために開催ギリギリに設置
おまけに図面のチェックもしなければ完成後のチェックもせず
万事この調子だったんだろうね、駐車場とかも

ホンダだって被害者なんだよ。
今後の日本GP開催権料はトヨタのおかげで間違いなく大幅高騰。
チケット価格、ショップのあらゆるものの価格は上がり、
場内イベントは縮小、サーキットビジョンは小画面に・・・などなど
色々な弊害が客が襲うことは必死。

トヨタはそのうちあっさりとうち富士開催を投げ出すだろうけど
ホンダにとって、日本のF1ファンにとってあまりに大きな傷だけが残ることになる。

294 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 17:18:57 ID:T4ynQDgg0

本文1

9月28～30日、30年ぶりに富士スピードウェイ(FSW)で開催されたF1日本GP。
昨年までの鈴鹿とは違い、ココは伊豆・箱根や富士五湖などの観光地の近く。
秋の行楽期と重なるため、周辺道路の混雑は地元自治体やFSWも懸念していた。
このためFSWは「チケット&ライド」という、05年の愛知万博で採用した移動
手段を選択。サーキットへは自家用車どころか徒歩での入場も禁止し、観客の
アクセス手段を遠くの鉄道駅や臨時駐車場からのシャトルバスだけに制限した。
結果、周辺道路の渋滞は、サーキットに入るバス以外はほとんど見られず。
FSWの目論見は見事、大成功...と思いきや、悲劇はサーキットの中で起こった！
特に帰りのシャトルバスの乗り場では、数万人もの観客が足止めを食らって
大混乱。
3～4時間も群衆が雨中に立ち尽くす様は、さながら地獄絵図のようだった。

295 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 17:19:28 ID:T4ynQDgg0

本文2

土曜日の夜、シャトルバスを3時間以上も待っていた週プレと親しい新婚夫婦は
「どうしたらいいんでしょう？」とSOSを発信。
東京に住む彼らがバスに乗れたのは20時30分過ぎで、それも予定の大雄山駅行き
では無く、逆方向の新富士駅行きシャトルバスだった。
自宅に着いたのは23時30分。「人生で一番辛い一日でした」という新妻からのメール
が直後に届いた。
「万全の輸送体制を整えた」とFSWを主張していたのに、その結果は「8時間耐久
帰宅レース」だったのだ。
だが、悲劇はそれだけではなかった。イベント期間中にもかかわらず、付近の町は
F1ムード皆無。地元への経済効果も期待ハズレ気味だし、高額チケットを買ったにも
かかわらず、レースが見えない...ばかりか、決勝スタート時までに入場できない
というファンも。
富士F1の一番のサポーターであった観客こそが、一番ヒドイ目に遭った今回のグランプリ。
この現実をきちんと受け止めて、FSWを来年、どんな運営を行なうのだろうか？

296 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 17:20:03 ID:T4ynQDgg0

コメント記事

コメント1

帰りの足を求めサーキット外れのバス乗り場に押し寄せた数万の観客。
土曜夜、道路陥没でバスが到着せず、3～4時間待ちをさせられた際は案内も不十分で
イライラは爆発寸前に。寒さと雨で体調を崩し救急車で運ばれる人も出た。

コメント2

観客席には横断幕も応援の旗もなし。理由は「危険」だとしてFSWが禁止のお達しを
出し警備員が制止したからという。しかしFSW側はこれを否定。どーなってんの？

コメント3

須走総合グラウンド駐車場は降雨で泥沼化。未舗装の駐車場はここだけでなく、東富士
なども路面状態はヒドかった。しかも、土曜日になって、道路脇の樹木がバス運行の
邪魔になるので剪定(せんてい)するというお粗末も。

コメント4

場内の食べ物は軒並バカ高。牛焼肉丼が1000円って...(レース後は500円になったけど。) FOM(F1主催組織)がFSWに押し付けたショバ代の高さが原因らしいが...シワ寄せはいつも庶民に。

297 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 17:20:25 ID:aXRBG+3I0

「8時間耐久 帰宅レース」 総てを一言でまとめてくれたね

298 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 17:20:36 ID:T4ynQDgg0

コメント5

F1のために急増したバス運行用の簡易舗装道路が数ヶ所で陥没。この影響で土曜日の夕方から夜半にかけて、約2万人もの観客が数時間にわたってバス乗り場を出られず。

コメント6

レース開始前は観客を乗せたバスで、レース後は観客を送って再度迎えにきたバスで東ゲート付近は大渋滞。でも、国道246号線では、交差点こそ多少の渋滞はあれスムーズに流れていた。FSWの(場内を犠牲にしてでも)場外に迷惑をかけない作戦は大成功したのだ(おかげで観客は疲れ果て爆睡眠)

コメント7

FSWのもうひとつの名物、濃霧と降雨。今回も濃霧で土曜日のフリー走行はほぼ中止に。「もしや決勝が霧で中止に...?」とパーニーも心配したのでは?

コメント8

小田急線・新松田駅は1万人の乗降客を想定していたが、観客の多くは買い物もせずにシャトルバスへと一直線。繁盛した飲食店は一部で、地元には金が落ちず。

コメント9

土曜の大混乱 & 大渋滞を教訓にして、決勝日はレース終了後に徒歩で最寄の御殿場線・駿河小山駅を目指した本記者。約7kmをちょうど1時間半で踏破し、18時28分の電車に乗れた。来年は歩いて帰るのが正解かも。FSWさん、道路と街灯の整備ヨロシク。

299 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 17:21:07 ID:T4ynQDgg0

これで巻頭記事全部書き出してみました。早急な対応の為、一部誤字脱字見受けられると思いますが、ご了承ヨロシクお願いします。尚、この巻頭カラーとは別に今回日本富士GP批判及び関連項目の記事は7ページに渡り掲載されており、プレイボーイの記者もこのスレ住人同様、相当ご立腹の様子です。

276 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 16:30:02 ID:4CIJkmNO0

>>270

トヨタの宣伝ばかりを目的に、私物化してたんじゃないかい?

それにしても、レクサスIs - Fって笑えるw

Fは富士の頭文字で、FSW開催の注目を利用したんだよね

けど、他のメーカーが記念モデルを出すときは、好成績を収めた記念に名前を付けるもの

トヨタは成績残してないし、FSW開催に合わせてリリースしたんだけど、興行はグズグズ、レース結果はグダグダw

バツカみたいw

名前に「恥」を付けて売り出すなんてw

965 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 22:54:44 ID:kAi9WCAG0

盗用田の企業体質

<http://mainichi.jp/enta/sports/general/track/news/20071004k0000m050150000c.html>

72 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/04(木) 17:42:54 ID:pt0sexlT0

今日のトヨタ分科会(工作員)

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071004/eXVGVFydm9P.html>

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071004/U1V3a2J0WDNP.html>

645 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 13:34:12 ID:1Aplew0B0

127 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/05(金) 22:11:28 ID:bqtrOXSO

個人中傷スレを立てたり、脅迫状送ってきたり...
carviewでレクサス批判をした人に対するトヨタ作員の図

CARVIEWの人気者「|:3ミ」を研究するスレ Part6
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/car/1187793697/>

532 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:20:51 ID:B9Y/MTaBO
そーいやカービューでレクサス批判してた人に脅迫状が届いたってなww
しかもBMWの名を語って「オーナーを止めて頂きたい」と偽物手紙まで送り付けたってww

どんなけ～トヨタさん
ヤクザですか？

534 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:41:16 ID:40doA8NkO
>>532
これだろ？
<http://ameblo.jp/minilux/entry-10042410271.html>

えげつないよな。
ってかここまでするか？
ヨタ作員って本当に北朝鮮レベルの事でねじ伏せるな。

113 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/05(金) 13:18:20 ID:wBGRg5mG0

豊田副社長は「悪天候のなかを14万人ものモータースポーツファンの方々に
足を運んでいただいたのに大変申し訳なかった。
富士スピードウェイとともに、来年まで課題をひとつひとつ解決し、
ご期待に応えられるよう頑張りたい」と述べた。

記者団との懇談で関係者の処分の可能性を聞かれた豊田副社長は
「そういうことは解決法にはならない。全力で問題点の改善に努め、
ファンの方に喜んでもらえるようにすること」と、語った。

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20071005-00000001-rps-moto>

とことん身内には甘いんだな

227 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 12:45:05 ID:IhNDH9vV0

さっきの特報しずおかを途中からだけど
http://ddo-jp.ddo.jp/upload100_download.php?no=8493
fsw

230 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 13:04:16 ID:9At/ruFH0

>>227
サンクス!
映像
東富士駐車場スタック。
シャトルバス陥没
帰りのバス立ち往生(5時間待ち)
説明のアナウンスがない。

乗り場の雰囲気(寒さ・年配の方倒れる)
小山町の経済効果が全くなし(シャトルバス町内素通り)
出店料金高額(売り上げ25%マージン)
町長の嘆き(経済効果7億円と見込んでたみたいだが)

レポーターのコメント

輸送問題、会場運営の不手際(お粗末との声)、地元の経済効果の実感無し。
来年以降には不安が残る。
改善するポイントが多すぎ、T1では交通アクセス不安で2年で打ち切り。
このような事態が続く区と開催が打ち切られる可能性
F1のような大イベントは観客に満足・地元満足させないとダメ。

キャスターまとめ

高い金払ってるんだから、来年からは主催者は客を満足させる運営が必要だ。

テレビ静岡、結構頑張ったな・・・TOYOTAのトの字もなかったが

897 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 13:18:09 ID:0567PtgrO

チケットゲートより内側の運営に入ってたスタッフです
我々も必要なスタッフ 施設 予算を半額以下にカットされ
それが絶対に必要だと主張した前の運営会社は首を切られ、一年近く前からプランを作っていたものを
直前にVIP対応等の為に各所の配置や場内道路の使い方を変えてくれて
本当にありがとうございましたFSWさん
何度現場を見に来いと言っても一度も来ないままでしたね
後は下請のせいにしておわりですもんね
来場者の皆様本当に申し訳ありませんでした

898 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 13:39:35 ID:Z0rsvum50

買収後、トヨタから来たFSWに来たアホ役員は、
レースや運営の事は何もわからないもんだから、
とにかく経費削減のみに注力していると聞く。

「私の指示で、ウン千万円経費削減しました。」
親会社トヨタに再三そんな報告をしては、
親会社復帰を懸命にアピールしているらしい。

はダメ、××もダメ。 はするな。
生え抜きのFSW職員は戦意喪失まくってるそう。

また、経費削減などの過程で、旧FISCO時代からの外注会社は、
ほとんど切り捨ててしまったらしい。
WEC JAPANやインターテックなどの国際レース開催経験は、
何も残っていないということだ。

富田さん、状況は厳しいが
どこまでカイゼン出来るかね？

170 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/01(月) 22:22:17 ID:onDnicfw0

運営サポートされていた地元自動車屋さんのブログ
<http://www.k-m-d.co.jp/kobeya/index.htm>

舞台裏の混乱が良く分かる...

262 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 09:28:05 ID:0QIQMVO+0

けんさわブログより

カメラマンシャトルは座席を取り外したハイエースだった。
椅子のない荷台でコースに向かった。
「おいおいおいおい、オレたちチャブタ扱いかい？」

誰ともなく言う。

海外でのカメラマンシャトルは、機材損壊の可能性の少ない座席付きの車だ。

「ヘイ！ケンジ！このシャトルはスゲー良いなあ」と外人達に冷やかされた。

欧州のレースの時はメルセデスのスポンサーで、フォトグラファーシャトルもベンツのワゴンなのだ。

カーメーカーの強力なバックアップ？ だったらあれはない、誰もがそう思った。

そんな「どーでもいいところ」は、徹底的に経費削減されている印象を強く持った。

チームパーキングに停まっているメカニックの乗ってきた高級仕様のハイエースを見て

「はー、どうせ朝晩の行き帰りしか使わないメカニックの移動車両なんかあんな百台も停めとくんだったら、たった5台（これも少なくても乗り切れず凄く困ったのだが）のカメラマンシャトルに座席付き車を回せばいいのに、外人の印象も最悪だよなこれじゃ」という気分になるのであった。

また、チームのホスピタリティースペース（メカニックなどが食事するところ）に主催者が予め用意した机椅子も、あまりにも安っぽいもので驚いた、と関係者から聞いた。

パドッククラブなどでは必要以上に豪華な仕様であつたらしいが、

つまりは万事この調子であつた。

バランス感に欠ける運営だつたということだ。

予算書にある一線が引いてあつて、上は「超豪華」で、下は「極貧」というやりかただつたのは間違いないだろう。

「下」に、シャトル関係の項目があつたであろうことは言うまでもなからう。

259 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/06(土) 09:13:13 ID:vY/jTAsw0

54 : 音速の名無しさん : 2007/10/05(金) 21:53:09 ID:5nbcQN4U0

ンダDの人から聞いたんだけど、仮説C席はンダの応援席に

割り当てられていたそうです。どんだけえって感じ・・・。

そもそも設計ミス、施工ミスどっちなの？確認を怠ったF S W

が最終的には悪いわけだが、全額ではなく指定席料金分の払い戻し

つても客舐めすぎ、当然全額、いや慰謝料を支払うべき。

55 : 音速の名無しさん : 2007/10/05(金) 23:06:39 ID:EuiXKDAp0

設計ミスでも施工ミスでもなく、ホンダファンに対する嫌がらせ。

自由席に振り替えることでホンダファンがバラけ大人数での応援をできなくする作戦。

大成功w

122 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/06(土) 01:44:40 ID:hXt0xZpD0

そういや今回のゲダゲダ、J-CASTは全く報じてないね。

<http://www.j-cast.com/>

祭りや2chネタ大好きで、

すぐ尻馬に乗るつうか火に油が大好きなここが

沈黙したままっていうのはTOYOTA様の力かな？

211 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/05(金) 17:41:28 ID:pqix6RBD0

だいたい、なんで逃亡したんだろうねえ。社員は、

待たされてても、現場でキビキビとした対応を見せるだけで

状況かわらなくてもどれだけ安心できるかってくらいのがわかってない。

人が文字通りごまんと残ってる状態で、定時で救護所閉めるとか

イヤガラセとしか思えないことばかりしてるよね。

まともな思考ができる大人なら絶対やらないような.....

中学生、いや小学校低学年でも責任感さえあればやらないような.....

むしろ、イヤガラセとして大成功だつたんじゃないか、このGP

わざとやるとして俺には思えないんだが

157 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/05(金) 07:15:24 ID:mnkhfc5x0

思うんだけど、トヨタはどうしてこんなに批判されているか
理解していないと思うな。

なぜなら、愛知県民は、決してトヨタには逆らわないから。

下請けは、請求書の金額から勝手に1割値引きされて入金されても
文句は言わない。

イエローハットの社長の本に、そんなことが書いてあった。
社長が、「これ、請求金額と違います」と言いに行くと、
「1割程度で文句を言ってきた会社ははじめて」と逆に驚かれたとか。

下の立場の人間が文句を言ってくるなんてことは、
トヨタの思考にはない。
そして、観客は彼らにとって「下の立場」だったってことだろ。

愛知県県内だけで通じる田舎の常識を、
国際大会でも通じるとしたら批判が出た。
不思議だな、ってところじゃないのかな。

13 名前：音速の名無しさん Mail：age 投稿日：2007/10/05(金) 18:31:45 ID:gziWeFK00

トヨタ(笑)は、大嘘吐きですね。
やはり、構内の道路の陥没は、28日から発生していたんだな。
http://www.akaly.net/fuji_qa/atb.cgi?cmd=mview&slid=514&res=1

こんにちわ、みなさん、今回は大変お疲れ様でした。
僕は今回のF1日本グランプリに、バスの誘導員として参加しました。大会に行かれた方は目にした方も沢山いると思いますが、緑の帽子をかぶり、緑のベストを着ていました。僕は27日に現地に到着。そこには僕と同じような方が170人程いました。そこでのトヨタ関係者の話によると、「今回のバス輸送プロジェクトは少ない人数で効率良く回す」との説明。無駄なお金は使わないとのことなのでしょうか。スタッフは最初から足りてなかったのです。大半の人たちがたいした業務内容も教えてもらえず、あの日あの服を着て立っていました。3~5時間以上バスを待っている乗り場では、暴動が起き騒然としていました。そもそも今回仮設スタンドを立てすぎ、どうみてもあのお客さんを輸送するのは、不可能だったと思います。僕は現場の人に「暴動が起きてる所に行ってみて」と言われました。そして、「待っている客にはごめんなさいとだけ言え」と。僕にはその説明だけでした。僕はそこに飛ばされました。暴動の現場に着くと僕の周りには、説明を求める沢山の人が寄って着ました。僕は何も知らないのです。こんな仕事をする何て想像もしていませんでした。子供を連れた親子の方、お年寄りの方、体調の崩れた方、そこは本当に悲惨でした。他の女性スタッフにはお客に顔面を殴られた方もいたそうです。あの日あの服を着て仕事していた、アルバイトの沢山の人がスタッフの洋服を脱いで逃げたそうです。僕たちはバスがいつ来るのかも知らず、責任者の名前も知らず、休憩所の場所も知らず、何も知りませんでした。何も教えてくれないのです。ただ、そこにいて謝れとの事。僕の所に寄ってくる人の中には、泣きながら説明をもとめる人、胸ぐらを掴み、殴りかかる人、僕は胸が痛くなりました。今もこの怒りは消える事はありません。現場の責任者がその場で、説明、謝罪する事もなく、世界の一大イベントの運営がこんなにもずさんなものだと知って、悲しいです。陥没事故のことで、僕は自分の目で現場を見に行きました。紙面や一部報道では29日と報じられていますが、陥没はその前日28日にすでに起こっていたのです。その為予選の日からバスは大渋滞、事故が起こっていなかったとしても、渋滞はおきていたと思いますが、それにさらに拍車がかかったのだと思います。陥没の箇所を夜のうちに修復することもなく、29日には、陥没の箇所を修理しながらバスを少しずつ通していました。警察車両もありましたが、あの車両がなかったらと考えると僕は怖くて仕方ありません。長々と書かせてもらいました。僕の怒りはどこにぶつければいいのかわかりません。F1自体を嫌いになってしまった自分が悲しいです。

- ようやくwikiを最後まで読み終えました。なんだか切なくなるばかりです...アルバイトの方々、雨の中ご苦労様でした。昔からどうしてもトヨタだけは好きになれず、近寄りませんでした。今思えば、本能的に何かを感じていたのかもしれない。車買い替えの時期が来ても絶対トヨタだけは買いません。-- 名無しさん (2007-10-06 23:35:46)
- 豊田副社長のコメント「そういうことは解決法にはならない!!」これを身内に甘いと見てはいけません。これだけ失敗して公になった事実をトヨタ本社は許す訳無いと思います。関係者総入れ替えです。「本田宗一郎」的に失敗した人がそれをバネに大成功!!もあり得ますが、今はそれを許されない経済になってしまいました。13のバイトさんの話が実態でしょうか?来年、今年の事が全て「カイゼン」されりっぱな開催になるでしょう。トヨタ本体が動き 心から悔いていれば変わるはずです...
-- 30年前ビルニューブに轢かれそうに者 (2007-10-08 11:02:42)
- のコメントはトヨタ社員か?文章矛盾だらけだし、問題があってから改善するのは誰でも出来るし、当然すべき事だ。問題なのは、改善に取り組む前になぜ心からの謝罪をしないかってことだ。あのような耐え難い苦痛を来場者に与えたことは、来年上手くすれば許されるような程度の問題ではないのだ。それをFSWの社長は、「やってみなければ分からないこともある」などと開き直りやがって。本当にその気があるのなら、チケット購入者全員にお詫びの電話なりしてしかるべきだ。-- 名無しさん (2007-10-08 14:37:38)
- サッカーの天皇杯でHONDA F.C.が勝った事だし、次の対戦はグランパスとやって欲しいな。グランパスは過去に佐川急便に3-0で敗戦(ハットトリックのおまけ付)したこともあるし、もしかすると-- 名無しさん (2007-10-08 21:52:03)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿