

- ・ [掲示板等に対する書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み2](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み3](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み4](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み5](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み6](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み7](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み8](#)

55 名前 : 音速の名無しさん メール : sage 投稿日 : 2007/10/15(月) 08:01:39 ID:+Q5sMpK00

バス乗り場係員の証言

<http://yaplog.jp/champion-ship/archive/412>

バス乗り場係員の証言

2007年10月14日(日) 20時19分

現地バス乗り場でグリーンジャンパーを着て
バス乗車の誘導を行っていた一人のスタッフの証言です。

こんにちわ、みなさん、今回は大変お疲れ様でした。
僕は今回のF1日本グランプリに、バスの誘導員として参加しました。
大会に行かれた方は目にした方も沢山いると思いますが、
緑の帽子をかぶり、緑のベストを着ていました。
僕は(9月)27日に現地に到着。
そこには僕と同じような方が170人程いました。
そこでのTOYOTA関係者の話によると、
「今回のバス輸送プロジェクトは少ない人数で効率良く回す」との説明。
無駄なお金は使わないとのことなのでしょうか。
スタッフは最初から足りてなかったのです。
大半の人たちがたいした業務内容も教えてもらえず、
あの日あの服を着て立っていました。
3~5時間以上バスを待っている乗り場では、
暴動が起き騒然としていました。
そもそも今回仮設スタンドを立てすぎ、どうみても
あのお客さんを輸送するのは、不可能だったと思います。
僕は現場の人に「暴動が起きてる所に行って来い」と言われました。
そして、「待っている客にはごめんなさいとだけ言え」と。
僕にはその説明だけでした。僕はそこに飛ばされました。
暴動の現場に着くと僕の周りには、説明を求める
沢山の人が寄って着きました。
僕は何も知らないのです。こんな仕事をする何て
想像もしていませんでした。
子供を連れ親の方、お年寄りの方、体調の崩れた方。
そこは本当に悲惨でした。
他の女性スタッフにはお客に顔を殴られた方もいたそうです。
あの日あの服を着て仕事していた、アルバイトの沢山の人が
スタッフの洋服を脱いで逃げたそうです。
僕たちはバスがいつ来るのかも知らず、責任者の名前も知らず、
休憩所の場所も知らず、何も知りませんでした。
何も教えてくれないのです。ただ、そこにいて謝れとの事。
僕の所に寄ってくる人の中には、泣きながら
説明をもとめる人、胸ぐらを掴み、殴りかかる人、
僕は胸が痛くなりました。今もこの怒りは消える事はありません。
現場の責任者がその場で、説明、謝罪する事もなく、
世界の大イベントの運営がこんなにもずさんなものだと思って、
悲しいです。
陥没事故のことですが、僕は自分の目で現場を見に行きました。
紙面や一部報道では29日と報じられていますが、
陥没はその前日28日にすでに起こっていたのです。
その為予選の日からバスは大渋滞。
事故が起こっていなかったとしても、渋滞はおきていたと思いますが、
それにさらに拍車がかかったのだと思います。
陥没の箇所を夜のうちに修復することもなく、29日には、
陥没の箇所を修理しながらバスを少しずつ通していました。
警察車両もありましたが、あの車両がなかったらと考えると
僕は怖くて仕方ありません。
長々と書かせてもらいました。

僕の怒りはどこにぶつければいいのかわかりません。
F1自体を嫌いになってしまった自分が悲しいです。

それにしても、今回の騒動について、富士スピードウェイはもちろん「TOYOTA」や広告代理店「電通」、あるいは、旅行会社の「JTB」、中継した「フジテレビ」、さらには警察では全く問題にならなかったのか？
とりあえず払い戻しはしたし
「まあ、いいや、それより、騒ぎを、出来るだけ表ざたにしないように」
なんていうことで案外、終わってしまっているような気もする...

沢山のみなさんにご覧頂いているので本文通りコピーさせて頂きました。
この現状、作業員らはこれを読んでも反論があるのだろうか？

東ゲートから出たのが6時半頃(徒歩不可だったはずなのに普通に出れました)。
30分ちょっと歩くとコンビニがあったので、そこにいた地元の人に駅行きのバス停の位置を教えて貰いました(バス停の位置は多分サーッと親切に教えてくれました。

バス停に向かって歩いている途中で突然ワゴン車の人に「駅まで乗せていくよ」と声をかけられました。
話を聞いてみるとその人は小山町役場の人で、この状況を耳にして自分達にも何かできることはないかと考えて、役場にある車を出して駅まで歩いている人を救ってくれたようです。

小山町は小さい町でF1のような大きいイベントを開催するには慣れていなかったのかもしれませんが、役場の人や地元の人温かさに心が打たれました。富士なんかもう二度と行かないって思ってたけど、彼らのために来年も来たいって思えました。

他の人から聞いたところによると、役場ではF1を盛り上げるためにいろいろな案を出していたみたいですが、運営側からの制限が多くてほとんど実行に移されなかったようです。
それで地域をあげてのイベントという雰囲気はなくなってしまったみたいでした。

88 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/15(月) 17:43:41 ID:H8bm41yf0

1枚6 マンのチケットを家族分勝って
豊田の車でかけて
スタートして数周終わった頃にバスがFSWについて
レコードラインが見えないスタンドから
濃霧で何も見えないコースを見て
1万円の弁当をサーキットで2箇所そこそこの売店で1つ買って
冷めきったお茶で家族とわけて食べて
ゴール数周前に積を立て
泥の中で3時間立ち尽くして
妻子供が体調をおかしくしてトイレを探すもどこにもなく、
人目を盗んで野良でして
さらに体調が悪くなって身重の妻が救護所に向かったが
すでに定時で閉まっている。
2階からスタッフが打ち上げをはじめの声を聞きながら
救急車を呼ぶがすでに出払っていて来るまで2時間かかるという。
あきらめて真っ暗闇でベトナム戦争の泥田のような待合所で立ち尽くすこと8時間。
23時にバスに乗り、ようやく駐車場につくが今度は車がスタックして動かない。
すでに電車は無く、携帯も電波が届かないのでタクシーも呼べない。
車中泊を覚悟するがスタッフから禁止を強硬に主張され、結局口論のまま朝を迎える。

370 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/15(月) 17:15:08 ID:2MxPCaMu0

<http://www.rakuten.co.jp/racing-gear/810196/>

グッズショップにまで謝罪させてしまったね・・・
今井優杏はともかく、客や関係者にとってかなりトラウマが残るGPとなっしまいましたね・・・

832 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/15(月) 14:01:50 ID:NUC8w9iA0

>>827

以後は富士での開催が無くなる一が、トヨタがF1撤退しようが知ったこっちゃありませんが、
とりあえず、来年は富士である事が「一応」決定してますからね。

知らずに詐欺に騙されそうな老人が居たら助けたいでしょ。
L&G事件とか、これだけマルチ商法って事がTV・新聞・雑誌で注意を喚起してるのに騙される被害者が居る。
TVや新聞で富士の惨状が晒されていない現状では、来年も知らない被害者が続出ですよ。
ならば、せめて被害を少なくするためにFSWに猛省を促し、改善を求めるか、来年の富士での開催をも阻止するか。
助けられる人なら助けたい、それが人の道かと。

59 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/15(月) 09:49:45 ID:xmNEAHYa0

当事者からすれば憎く思っても仕方が無いだろう。
トヨタとトヨタを支持する人に黙殺と事実隠蔽されようと進行中だし。

オレは当事者じゃないし、過去の経歴や
「1にメーカーの利益、2にディーラーの利益、ユーザーと下請けは生かさず殺さず」のトヨタが、
まともな運営できるとハナから思っただけから、憎くも無いが、
トヨタに「心」が無いことを再確認できたと同時に、
そんなトヨタを支持する人に「人として心」が有るのか興味深くなり、
この手のスレで見書きしてるだけ。

こんなクソ運営を平然とできるトヨタを支持する神経が分からん...

301 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 23:58:26 ID:CYtN6bZi0

>>296
実際のところその証明を受けるのは無理なんじゃない？
少しでも早く席に行こうとしているわけだし。
自分はバス駐車場に入るところでずっと停車していたところ、
無理に降りてなんとか決勝には間に合った。しかし家畜見本の
ようだったというドライバーズパレードは見てないし、河村某の
国家は歩いている時に聞いた。雨が降っていたので帽子は
取らなかつたがかんべんしてくれ、みんな少して早く席について
少しでも長くレースを見ようとしていた。遅延証明？いったい
どこでもらうんだい？そんなもの翌日初めて聞いたよ。
なんとかぎりぎりレースには間に合ったが、SC 1 9 週！
レースはなんとか始まったが、ふと見るとすでに大量にバス乗り場に
向かう列が人々が見えたよ。G席、でもしかたないと思った。。

307 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/15(月) 00:15:33 ID:o18VVuSf0

だいたい各乗り場から何時発のバスまで遅延を認めるんだ？
チケットに書いてある最終の12:00までか？
俺も含めて11時台のバスなんか全部決勝に間に合っていないはずだよ。
途中で下車しなかつたが払い戻しの件なんて聞いてないし
係員もいなかった。
払い戻しあってもツアーだけじゃないのか。
おれはあえて間に合わないつもりで行ったからいいけど

「誠意を見せた」的な盗用多の偽善が気に食わない。

308 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/15(月) 00:17:11 ID:Hr8aBPE+0

トヨタの「おもてなし精神の欠如」
今回の一件は、この一言に尽きるんじゃないかな？

俺が今回のGPに大雄山駅発のシャトルバスで予選と決勝へ行ってきた、一番最初に浮かんだのは「愛がないなあ」という言葉。
でも、その言葉の練れてない感を考えてたどり着いたのが、最初の言葉。
英語が得意な人や海外と取引をしている人なら「lack of hospitality」という言葉のほうがピンとくるだろう。

「このGPに来てくれた人に思い切り楽しんでいってもらおう」
「どの会社が主催したなんて関係ない、素晴らしい日本GPだったと後世に誇れるGPにしよう」
「『ようこそ富士SWへ！Welcome Japanese GP!』を第一義にしてこのイベントをお行おう！」
・・・そういう姿勢でこのイベントにトヨタが当たれば、ここまで叩かれなかつたと思うよ。

それでは、トヨタの宣伝にこのGPが役立たないって？
「Corporate identity」というコンセプトを、位置から勉強しなおし来いよ！

今回の一件を、トヨタが反省する気がないなら、モータースポーツに参戦している意義も日本GPをFSWへ誘致した意義も、全然判っていないから早々に撤退を勧める。
だって金の無駄使いだから。

無駄な擁護をしている工員やヨタオタの方々、本当にヨタを守りたいなら、他の方法を考えなさい。

728 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/14(日) 21:27:58 ID:Nv81lai+0

この記事書いてる椰子ってトヨタの社員さんですか？
<http://notquicka9.net/blog/2007/10/03-1526.php>

で で批判されてる記事がこれ。
「トヨタが自分勝手になる仕組み」
http://fusenmei.cocolog-nifty.com/top/2007/10/post_876c.html

96 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 17:08:11 ID:aCJgs2XR0

<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/51091674.html>
F1ドライバー、ウェット・スタートの決定に対する発言権を求める

行ったところで、FSWの条件だと中止の可能性が高いからな
残るのは糞尿地獄だけ
それこそ、来年は史上最低の日本GPの確立が高い

587 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 11:54:45 ID:nFliiMMc0

>>582
最近では企業が口コミ効果を考慮してブログによるプラス評価マイナス評価すら気にしている。
一日数万人とも言われる不特定多数が見る2chにおける効果を軽視するはずがないでしょ。
だからこそヒロユキは何度も訴訟沙汰になっているんだし。
クライアントからの依頼で火消しや論点逸らしを生業としている企業もすでに存在してるよ。
今回のFSWならトヨタにJTB、電通辺りがクライアントとしては考えられる。
電通なんかは『電車男』を仕掛けたという説さえ存在するのだから。

もはやFSWの一件をまともに「火消し」出来ないとなれば、「荒らし」を乱入させ、
まともな批判を埋没させるのも手の一つかもね。

590 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 12:51:47 ID:nFliiMMc0

>>588
仮に2chまるごと吹っ飛ばしたら、
「なぜ突然2chが閉鎖したのか？」って事で、それはそれで話題になる。
実際にトヨタが圧力で吹っ飛ばせば、どんなに情報統制をしたとしても
今回のFSWの惨状や、フィットにカロラの販売台数が抜かれたと伝えた読売新聞への圧力、
フジテレビのF1中継への数々のクレームなど同様に、周囲に必ず漏れ伝わるからね。
そして「あめぞう」が「2ch」に変わった時のように替わりの匿名掲示板が出来て、晒されるのがオチ。

すると「トヨタが情報統制をしている」って事自体が話題と批判の対象になる。
そうならば、他にも隠していた情報統制の事例やその他が漏れてしまう藪蛇になる事も、
それは避けたいんでしょ。

フライデーの発売中止号も、そのうち未回収分が漏れ出る可能性も結構あるよね。

裏目に出てるのがトヨタ。

948 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 12:10:09 ID:8iPRYSIZ0

ウィリアムズに札束攻撃をしかけてるヨタ。
スポンサー（HP）とBMWのエンジンが無くなって大赤字のウィリアムズ
に巧みに「安いエンジン」で近づき、金で中嶋を押し込み、琢磨に
対抗しようとし、その後でGP2の格上のティモグロックをたった2億
ちょいで確保。高給ラルフを追い出して、コスト削減に成功したた
けでは物足りず、異様なプレスリリース出して、金集め

<http://www.f1-live.com/f1/en/headlines/news/detail/071013092535.shtml>
<http://www.f1-live.com/f1/en/headlines/news/detail/071013093501.shtml>

醜すぎるよ・・ホント
F1界でどれほど軽蔑されているかわかってんのか？

68 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 13:44:56 ID:ozNVs1Fd0

運営側がやるべき事をやらないで
観客が迷惑を被ったのだから、観客も慣れてないのも混乱の要因とか
言われるとタマランよな。
寒いのは仕方ないけど、その中をびしょ濡れで5時間も待たされるなんて考えられない。
それで家族で行ったら何十万という出費でしょ。
年に1回の贅沢だと思ってきた家族の気持ちはセレブ川井には理解できないだろう。

154 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/14(日) 11:01:20 ID:1YLj8NMb0

富士のスカトロ日本グランプリにおける悲劇。

泣きながら、人目をばはかって草の上に放尿や脱糞した女性も数多いのに。
運良くトイレに行きつけたとしても、待っていたのは目も覆いたくなるような惨状。

>>152

女子用仮設トイレは、汚れたオリモノシートとショーツが糞まみれで、
見るのも恐ろしい状態だったらしい。
糞尿を我慢しているところへ、ホッとして便所に入っていざお尻を出して
座ろうとすると、足元は雨と泥でグジョグジョで、周囲は汚物で汚れ、
丸めて脱ぎ捨てられた下着類で、吐き気がしてゲロしそうになったようだ。

234 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 14:18:52 ID:Sewdejxi0

休刊フライデーの中身とは

バス待ち難民の男女が泣く泣くの 野糞、放尿 の問題シーンを掲載。
VIP（と言っても要は同社関係幹部が大半）がふんぞり返って特別シート観戦に優待駐車&出入りや
とともF1とは思えないようなオーム真理経信者の集会のごとく殺伐とした光景と
応援グッズやフラッグといった表現を規制された観客、ヤクザのボッタクリのような露店等を
鈴鹿との比較をまじえて総括的に紹介した模様。
凶星なのに激怒し、逆切れした某社は他誌を含む同出版社全体の広告を引合いに
圧力をかけたと思われる。

236 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 14:57:21 ID:1hxl67AH0

>>234

ソレがマジだとしたら・・・・・

他の週刊誌連合が逆にトヨタをトコトン叩くように流れを持っていけば良いのにな。
盛者必衰。
そう遠くない未来に落ちぶれるアホ企業に付き合い必要なんか無いのに。
むしろこういうことがあったと言って二度とトヨタからの広告を受け付けないくらいやって
くれれば本当にさすがしいし、ヨイショ記事でなく本当の内部を語ってくれる雑誌として
業界全体が注目してくれるはず。

237 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 15:37:51 ID:nFliiMMc0

>>236

それはちょっと無理でしょ。

経団連のボス（現在は裏ボスカ）的企業を敵に回しては生き残れないよ。
ボスの所が喧嘩してる出版社や新聞社に広告料を払う企業がどれだけ居るか。
トヨタが降りれば、他の大企業も広告おきるだろうね、取引があればなおさら。

さらに本体&経団連ルートで与党である自民党に献金もガッポリ。
献金貰ってる与党とは内閣を有しており、内閣は各省庁を総括している所。
各省庁は「許認可権」や「行政指導」たる権力を有して居る。
この「許認可権」や「行政指導」などの権力を運用するのが官僚様なのだが、
自動車作ったり走らせるにも沢山の「認可」が必要なよ。
この官僚様の力を恐れて「天下り先」を作っているのは、何も農水や土木に限らない、
外部団体 = 天下り先を作って官僚様とも仲よし子よし。

そしてそれは雑誌を作って販売するのも一緒。雑誌を売るためにも様々な許認可が必要だし、
行政指導を受けて回収となれば一大損害となる。
「許認可権」と「行政指導」を発揮すれば雑誌一冊どころか、出版社潰すのも簡単だろうね。

232 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 13:30:10 ID:1FNCZrvNO

ベストカーに載ってるね、富士。
かなりソフトに書いてるけどやはりとんでもない混乱があったことが分かる。
フラッグ問題に関してだけは強い語調で「にわかには許すことができない」と。

あと、T崎さんの編集後記は業界人全員の本心だと思いたい。

224 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 11:26:58 ID:Ubo2tjHn0

ここにも被害者が！ 下の5行がヲタを象徴してる
今回の富士でも反省という思考は無いだろう。

158 : 音速の名無しさん : 2007/10/14(日) 11:06:40 ID:JhIvgKJB0
トヨタ従業員は自分達だけ優遇されていたことに何も疑問を感じていないのだろうか？
帰りのバスの中から行列を見て「あんな中並んでまで見るのってキガイ」とか
思ってるのいるのだろうな。トヨタのF1なのだから早く帰れて、旗もトヨタだけで当然と
の考え、あいつらは非トヨタ民には本当に自己中。
豊田市内の非トヨタ民にたいしても無礼（例、事故の時の態度、下請けには
トヨタをちらつかせて示談をせまる）だから、嫌ってる奴も多い。

去年だったかな、某ホテルで俺の会社が忘年会してたのだよ、
別の部屋で元町工場の？X会の人達（なんかおっさんが多かった）がしてたようで、
トイレで酔っていたのか変な言いがかりをつけられた。
俺がトヨタと関係ないと知ったら「なんでこのトイレ使ってたよ」と言われた。
ここはアパートヘイトがある南アフリカだよ。トヨタに非ずは人間に非ずがトヨタの精神。

215 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 07:59:17 ID:XbC0kMIg0

パロマ工業（愛知）のガス器具事故に対する裁判の開始、
赤福（三重）における製造日・消費期限の偽装表示発覚・・・

トヨタに都合の悪い事件（今回はF1日本GPでの様々な醜態）が起きると、
何故か東海地方の有力企業に不祥事等が発覚してトヨタ絡みの事件が霞むのは
何かの悪い冗談か？

トヨタの息のかかったスパイが東海地方の有力企業に派遣社員として多数送り込まれていて、
トヨタ絡みの事件が発覚するとスパイが派遣先企業のスキャンダルを各所にタレコミ。
それによって、トヨタ絡み事件の報道がストップ・・・、ということは無いよな。

762 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/14(日) 05:39:53 ID:8wPD8GR70

VIP優遇はある程度しょうがないとして、動員かけて呼びつけた社員を優遇するのが間違いだよな
あの連中全部会場整理とかに投入して、一番最後に帰らせるべき
わざわざ会社命令で混雑原因つくって、先に帰らせるってなんだよ！

VIPも道なんか使わないでヘリで送迎しろ！

56 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 05:46:51 ID:+87tWGuW0

川合という、ぶさいくでアホが偉そうに擁護した事件【富士GPまとめ】

- 1 強引に運営を鈴鹿側（ホンダ）から強奪、将来的には鈴鹿と隔年開催に急遽持ってきたのにも関わらず会場整備や運営準備は怠る
- 2 宣伝だけには力を入れて、大勢の観客を呼び、高値のチケットを売りつける
- 3 観戦に支障が出た一部の客に、高額の手数料を取って払い戻し（全額払い戻しじゃない）
- 4 （悪天候の中）交通機関の利用制限、バス待ちに時間がかかり長蛇の列
ただし、トヨタ関係者だけは優遇
- 5 トイレや道路などが整備されておらず、一部の客は公衆の面前で屈辱的な行為
- 6 次回開催でも迷惑を受ける大勢の客が出ると予想されている
- 7 トヨタの運営批判を避けるためメディア工作活動を行う
（専属記者を使って提灯記事、圧力をかけて休刊させた疑い）
- 8 問題を客側になすりつけて逃げる（不慣れな観客扱い）
- 9 問題解決の具体策を提示せず、来年開催だけはしっかりアピール
- 10 弁当や飲食が鈴鹿の倍近くに高騰、中身も×
- 11 他社の応援を規制（旗など掲示不可 トヨタだけOK）する前代未聞の行為
- 12 多くのファンを失望させ、モータースポーツに悪影響を与える

438 : みどりっぽい人 DznQWt.uDw : 2007/10/09(火) 07:17:04 ID:2TLJqGfY
トヨタのお膝元の愛知県では、トヨタをが黒幕になって工具養成と格差社会を作るために管理教育を推進したが、その結果が自分から何もしない、提案しない、生産性の低い人間大量生産だからなあ...
その影響で、トヨタは他県から人材を集めるハメに陥ってる...

282 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/14(日) 00:53:45 ID:LgSPtgqh0

F1日本GPをトヨタが行うようになります【富士GPまとめ】

- 1 強引に運営を鈴鹿側（ホンダ）から強奪、将来的には鈴鹿と隔年開催に急遽持ってきたのにも関わらず会場整備や運営準備は怠る
- 2 宣伝だけには力を入れて、大勢の観客を呼び、高値のチケットを売りつける
- 3 観戦に支障が出た一部の客に、高額の手数料を取って払い戻し（全額払い戻しじゃない）
- 4 （悪天候の中）交通機関の利用制限、バス待ちに時間がかかり長蛇の列
ただし、トヨタ関係者だけは優遇
- 5 トイレや道路などが整備されておらず、一部の客は公衆の面前で屈辱的な行為
- 6 次回開催でも迷惑を受ける大勢の客が出ると予想されている
- 7 トヨタの運営批判を避けるためメディア工作活動を行う
（専属記者を使って提灯記事、圧力をかけて休刊させた疑い）
- 8 問題を客側になすりつけて逃げる（不慣れな観客扱い）
- 9 問題解決の具体策を提示せず、来年開催だけはしっかりアピール
- 10 弁当や飲食が鈴鹿の倍近くに高騰、中身も×
- 11 他社の応援を規制（旗など掲示不可 トヨタだけOK）する前代未聞の行為
- 12 多くのファンを失望させ、モータースポーツに悪影響を与える

凄いな世界のトヨタ！ 富士GPマンセー マンセー！

【お知らせ】

皆様からお寄せいただいた意見を参考に
週刊オートスポーツNo.1131号（10月25日発売）にて
今回の件に関する記事を掲載予定です
また、週刊オートスポーツでは今回の件に関して、
富士スピードウェイ加藤裕明社長にインタビューを申し込んでおります
<http://www2.as-web.jp/>
10/11(木) 16:00まで 意見募集してる。
どんなカタチで雑誌に掲載されるかは解らんけど
まだ書いてない方居たら、ぜひ。

トヨタ このレースのことは早く忘れたい

<http://f1.gpupdate.net/ja/news/2007/09/30/169206/>

いや、お前らは忘れてはいけない

現地ツアーバス組です。四時半に発車して今やっとゲート抜けました。

外は暗くて、本当に寒そう(; ;)

今回印象的だったのは、レースじゃなくて、一部の優遇されてる人達の特権意識。

前スレにスタッフとして書き込みした者です

朝4時半から夜11時までを4日間で五万数千円って額です
もちろんお客様が全てバスに乗るまで残業となります
自分は東京近郊からの参加となりました
今回のお客様へのご迷惑の全ては運営本部の人手際と各場所との連携不足によるものです
バスの各運転手も昼食を夕方以降に食べてるくに休憩もせず数往復するなどすごく頑張ってます
お客様誘導スタッフや警備スタッフにしても大したマニュアルもない割には頑張っていると思います
末端スタッフの自分が今回のイベントで感じたのは運営本部の計画性の無さ、動きの悪さ
トヨタならびにJTBの金儲け主義とが悪い方向に相乗効果を表したのかなと思います
まだバスを待たれている皆様
各スタッフ総力をあげて出来る限り早く帰れますよう動いております
本当に申し訳ございません。
ちなみに本日
末端スタッフが仕事を終え宿に戻るの1日午前1時から3時頃を予定しております
待ち時間中のトイレや体調を悪くした方への対処方法などは最初から聞いておりませんでした
各スタッフの独自判断で行っているような状況です
一昨日昨日と比べると少しは色々改善されてはいると思いますが...
様々なトラブルなどを運営本部に報告し改善させるよう話しても逆ギレされたりもしております
個人的には
今回のイベントは大失敗だったと思ってます。
659 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/09/30(日) 16:51:35 ID:zXSGwkMo0
バス誘導スタッフでした
3日間長い時間お待たせしてしまいすみませんでした
今回のこの失敗はトヨタならびに共同開催のJTBのせいだと断言しても間違い無いと思います

お客様へのご迷惑以外にもスタッフの泊まる宿の予約が当日行ってみたら取れていなかったり
ご飯も用意されていなかったり
など並べればキリが無い状態です
ちなみにサーキット以外に配置された末端スタッフ達は道路陥没や数時間待ちという現実をられないままに仕事をしております。

4 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/13(土) 22:17:41 ID:3k066vSX0

業務上過失傷害罪とは
業務上必要な注意を怠り、よって人を傷害する犯罪をいう
刑法211条1項前段に規定され、5年以下の懲役若しくは禁錮又は100万円以下の罰金である

950 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/13(土) 21:13:27 ID:3k066vSX0

<http://news1.as-web.jp/mail/07fujimail.html>
このサイトへの書き込み見ていると、
トヨタの企業レベル、ファンがどれだけ怒っているか、
日本人がどれだけおとなしい民俗かが大変よく分かる。
いくつかの件では間違いなく「誰か」が法的に訴追されることになるだろう。
下請けの下請けの下請けあたりでしょうけど。

951 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/13(土) 21:25:36 ID:3k066vSX0

トヨタ自動車は何故きちんとした謝罪を行わないのか？
自身が「トヨタのイベント」と言い張ったグランプリでここまで国民が怒っているのに。

取締役相談役の奥田碩、
取締役会長の張富士夫、
取締役副会長の中川勝弘、
取締役社長の渡辺捷昭あたりは揃って即刻会見を開き、
世界中のモータースポーツファンに説明をすべきだ。

それができないなら、今すぐにモータースポーツから出て行け。

889 名前：音速の名無しさん M1L : age 投稿日：2007/10/13(土) 13:38:20 ID:GNGBHSIO0

嗚呼、トヨタ(笑)

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10042410271.html>

http://ameblo.jp/minilux/entry-10040887223.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10039916777.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10039845033.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10038220926.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10037011175.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10036146841.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10035974870.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10035945056.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10035933778.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10035794606.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10034582020.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10027227687.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10027002921.html
http://ameblo.jp/minilux/entry-10026906260.html

127 : 名無しさん@恐縮です : 2007/10/11(木) 14:40:31 ID:BqGtP2jD0
2chで、このスレ変だな、とか、なんか醜いレスが目立つな、っと

おもったら、たいていこいつらの作業。

=====
ピットクルー 株式会社 <http://www.pit-crew.co.jp>

株式会社 ガーラ <http://sales.gala.jp/cybercops/index.html>

イー・ガーディアン 株式会社 <http://e-guardian.co.jp/e-guardian/index.html>

株式会社 ガイアックス <http://solution.gaiax.co.jp/solution/supportdesk/>

日本エンタープライズ <http://www.nihon-e.co.jp/solution/support.html>

株式会社 ライトアップ <http://www.bc-manage.jp/>
=====

結構もうかるので、最近この手の会社が増えてきた。

つまり、このスレでもこいつらは、相当数活躍しているということ。

一人おかしいやつが居たら、最低20人はコイツらが潜んでいると思ったほうが良い

335 名前 : 音速の名無しさん メール : sage 投稿日 : 2007/10/11(木) 17:27:19 ID:VLAejint0

しかしトヨタもあほだよな？
今回の広告が無いことで圧力をかけていることが見て取られるって気づかないかな？
たとえば雑誌社が事前に

雑誌社「こういう記事掲載しますんでもしよければ今回は御社の広告掲載は辞退させていただきます。」
トヨタ「いえ、これらは事実ですから今刊も今までとおり広告掲載させていただきます。」

ならまだ良いのにな？

まあ現実には

トヨタ「ウチを非難する記事があるなら広告は撤廃するがよろしいか？」

だるうけどな (w

294 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/11(木) 14:51:10 ID:sfQt7Ebd0

今日発売のオートスポーツ誌にトヨタの広告が無かった。。
毎号毎号お約束のようにトヨタの広告あったけど。。
これが圧力ってやつだな。。
負けるな！アイデア！
氏ね！トヨタ！

580 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/13(土) 10:30:12 ID:C8RzSykz0

バス待ちに時間がかかるのは覚悟していたが、待ちの目安時間や遅延している理由が全く分からない状況で長時間並ばざるをえなかったのが問題。グッズなどを打っていた広場にビジョンをおいてインフォメーションするとか最後尾係員に時間のボードを持たせ無線で指示したり報待ち時間の単位も細かくしなくても目安がわかると安心感が全然違う。

581 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/13(土) 10:43:04 ID:4LkRd6pA0

>>580
俺もそう思った。
ほんと災害発生時のシュミレートの実験場だよ。

488 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/09/30(日) 18:28:56 ID:IkLqfPQz0

一番いい抗議方は、展示会などでトヨタ系のショールームに行った時に、F1の惨状を話して”だから買わない”と言うこと。
意外とセールス現場のこの手の苦情は国内営業本部など発言権のある部署を動かす事が出来る。

日本GP 最低 の検索結果 約 160,000 件中 1 - 50 件目 (0.09 秒)
F1日本GP 2007 最悪 の検索結果 約 214,000 件中 1 - 50 件目 (0.21 秒)
F1日本GP 2007 最低 の検索結果 約 272,000 件中 1 - 50 件目 (0.12 秒)

124 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/12(金) 12:03:49 ID:no1LJMy70

防戦中なのはこっちかw

ググってみな

日本GP 最悪
日本GP 最低

もうピククルや作業員レベルでは到底封殺不可能な状況になってるよ
2ちゃんねるを抑えてるパヤイではなからうw w w w w w w w

125 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/12(金) 12:37:50 ID:yeTnwoOO0

つF1日本GP 2007 最悪 の検索結果 約 215,000 件
つF1日本GP 2007 最低 の検索結果 約 270,000 件

凄いねーw

130 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 13:07:21 ID:odll7uKuO

>>125
F1日本GP 最高で調べて見ろ。

131 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 13:20:33 ID:Nxf6XDD40

>>130
おう！これはなかなか良い反論
約935,000件だって

133 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/12(金) 13:29:35 ID:JyZBzH2u0

>>130
今期最高位 自己最高 過去最高位
富士GPに対する讃辞はひとつも見あたりませんがw

最低 でググった場合は
最低最悪の日本GP とか 最低運営とかばかり引っかけますがな

146 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 15:13:07 ID:yeTnwoOO0

>>130

つF1日本GP 2007 富士で良かった に一致するページは見つかりませんでした。
つF1日本GP 2007 鈴鹿が良かった の検索結果 約 187 件

147 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 15:16:51 ID:yeTnwoOO0

おまけ

つF1日本GP 2007 やっぱり鈴鹿が良かった の検索結果 約 500 件

で、今回のポイントは、ほぼ全メディアの広告を制覇しているトヨタなので、報道関連がほぼ総スルーになることが確定ということですね。
というより、むしろ概ね成功っぽく報道されるのだ。
とりあえず今回のトラブル、公式に出ているニュースはこの程度。
いかにも「お客様の苦情やトラブルに真摯に対応した」風な切り口なのが痺れます。

で、ライジングサンでのトイレ騒動の後、速攻でお詫び記事を出したのはウエスでしたが、どうやら今回についてはどこも一切そういうことはなかったことにするらしい。
関連サイト、まったくもってお詫びのひとつもありません。
日本GP公式 ジェイコム（運営） トヨタ JTB、実に何事もない。
だから、多分来年も今回ほどではないにしろ、何かやらかすと思います。
あれだ、「制作委員会」による日本映画にクソみたいな相変わらず多いように、これだけ多くの企業が関わっていると、責任の所在がどこか行きますから。
そして誰も責任を取らず、ろくに反省もしないまま来年へ。
今年ですらチケットばら撒くの苦労していたようなので、来年はもっとすごいことになる。
頑張れよ。
時間間際に係員が一時的にいなくなってツアー客等が間に合わない場合でも確認させないようにするのはよくある事。
添乗員やバスガイドが「もう始まっています。急いでください！」とゲートを素通りさせるパターンは日常茶飯事。
ツアー企画会社ですがなにか？

「僕らはいいいんだよ。大雨でもなんでもレースはするから。
それが妥当かどうか、僕は判断すべき立場じゃない。
でもお客さん達は、何時間もバスに乗って来て、寒い中でずっと待って...
僕らはF1で仕事してる者として
”楽しかった。来年もまた来たいね。”って、
もっとF1を好きになって欲しいじゃない？
来てくれたお客さんには『ありがとう』と言うしかないよね。」
鈴木亜久里

128 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 12:56:19 ID:mO+HLesq0

>>124

<http://syatyou.jyasuto1.com/?eid=510722>

> 途中富士スピードウェイにクレーム電話を入れると信じられない言葉が・・・
> ”急に沢山のバスと人が来まして・・・”はあ～？と全く計画性がないと言うか、キャパがないと言うか。

・・・勿論、「急に沢山の」って何だよ。

448 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 00:09:21 ID:3k2AGUdr0

シャトルバス問題も大事だけど
日曜の決勝が強行されたのも大問題だと思うけどね。。
ドクターヘリが飛ぶ飛ばない以前に、左近と琢磨が
1.5キロのストレートを横見ながら走ったっての読んで、
身震いするとともに、ほんと重大事故が起きなかったのが
奇跡だと思う。。

456 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/12(金) 00:14:16 ID:CcDZEL1S0

>>448

確かにねえ。土曜FP3がディレイx2&中止で、あの決勝がなんで強行されたのかは確かに疑問。コンディショ的には大差なかったし、見ててもSCラップでレース成立後即赤旗中断だと思ってた。

...が、レース以外があんな状況でレースまで中断されてたらそれこそもう今より比較できない騒ぎになってたろうな...。逆にFポン開幕戦のあの事態は比較的マイナーカテゴリ(...国内ではトップだが...)だからこそこまでの大事態に発展しなかったのかな...

改修後の富士は確かにレイアウトとか結構面白そうではあったが(特にインフィールドセクション)結局あの富士の麓故の天候の不安定さが鬼門だよなあ。

444 名前：停止予告しますた。。 メール：停止 投稿日：2007/10/11(木) 23:58:22 ID:qHPHHHS60

乱立は板全体の迷惑ですよ 停止予告です

真・スレッドストッパー。。。 (-)ニヤリッ

447 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 00:07:30 ID:xMJ0Yku30

>>444

お前朝から荒らしてる作業員じゃん。
<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071011/cUHQSEhIUzYw.html>

富士 F 1 日本 G P の惨状を川柳にしてみよう 2
606 : OKOJO[] : 2007/10/11(木) 06:55:08 ID:qHPHHHS60
鈴鹿厨 スレストされて 悔し泣き～

ウザイから観戦塾あたりでこもってれば？

OKOJO ってコテハンみたいですね

466 名前：あれだけスレストされてもまだやる気？ メール：停止 投稿日：2007/10/12(金) 00:16:55 ID:05+72KWf0

何ならアク禁にしますよ (-)ニヤリッ
真・スレッドストッパー。。。 (-)ニヤリッ

467 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 00:18:13 ID:dK+asmji0

フ (´_>`) (´_>) (´_) (´) (`) (> `) (_> `) (´_>`) ヲ

468 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 00:18:32 ID:xMJ0Yku30

>>466

なら、オレのIPかホスト晒してみてよ。
出来ないなら、嘘は辞めておき。

469 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/12(金) 00:18:53 ID:NB6MwKMS0

466 名前：あれだけスレストされてもまだやる気？ [停止] 投稿日：2007/10/12(金) 00:16:55 ID:05+72KWf0
何ならアク禁にしますよ (-)ニヤリッ
真・スレッドストッパー。。。 (-)ニヤリッ

コイツまとめサイト逝き決定。

- まっ、自社に不利な内容が出れば広告を引き上げるような、チンケな根性の会社で作った車には、一生乗りたくありません。車は、ドライバー・同乗者・車の外にいる人の命を左右しかねない、大変なツールですから。 -- 名無しさん (2007-10-11 21:42:07)

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071012/MDUrNzJLV2Yw.html> -- 名無しさん (2007-10-12 23:55:03)

- 皆さん 何をしても無駄です。ある意味国家権力よりも強いトヨタを敵にしていることを忘れないで下さい。私は某自動車情報誌に関する仕事をしていますが、今回のフライデー発売中止がFSWの記事に関してだと言うことは事実です。多数の雑誌にトヨタの広告出稿を請け負う「電通」にトヨタからの圧力がかかり電通の指示で講談社のみならず、他の雑誌のトヨタ広告まで削られそうになったことが発端です。テレビなどのメディアで取り上げられないのもトヨタの莫大な広告宣伝費削減を恐れてのことだと思います。週間プレイボーイはトヨタ広告が無いので記事を掲載していますが、週間オートスポーツ、F1速報は今回の件を記事にしたことにより見事にトヨタ広告が無くなっています。どんなことをしても無駄です。皆さんトヨタは日本最大の広告宣伝費を使う企業だということを忘れないで下さい。 -- 名無しさん (2007-10-13 01:33:03)
- トヨタ部外者を装い、同じ事をわざわざ別スレッドにまで書いて、しっぼが出てるよ。 -- 名無しさん (2007-10-13 18:30:53)
- 「フライデー」最新号の発売中止は“世界のTOYOTA”の圧力だった!? -- 4 (2007-10-15 12:06:10)
- F1日本GP2010でファンになったけど、こんなことがあったんですね！トヨタ最悪！ -- 名無しさん (2010-10-12 11:54:06)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿

