

- ・ [掲示板等に対するトヨタ工作員の書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対するトヨタ工作員の書き込み2](#)

307 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/19(火) 08:35:51 ID:N2JoFmLo0  
的確すぎて叩々と各方面で評判のTNSレポート

これは2008年現在、2chなどで猛威を振るっているオールトヨタネットワーク分科会（以下TNS）に関する行動観察記録である。

## 特性

### 完璧超人思考

トヨタは全てにおいて優れており弱点は存在しない、またそうでなければならぬと考えている。このことがしばしば彼らの現状認識を歪ませ、あるいは世間の認識の方を改めさせようと突き動かす原動力となっている。これは他メーカーの信者には決して見られない、業績最高潮のマンモス企業トヨタの番犬TNSならではの特徴である。

TNSの行動は決まっている。どこへ行ってもトヨタグループの強さを誇示し賞賛し、そして他メーカーを下等超人とみなして罵倒する。そして批判に対して言論面で妥協することは絶対でない。具体的には「デザインなんて好みの問題じゃん」などという言動はあり得ない。代わりに「売れているから一番なんだよ」と言う。妥協、譲歩、退却という言葉は彼らの辞書には存在しないのである。

## 生態

ますます活発化しており、かつては週2、3日程度の工作活動であったが、最近では週1、2日程度しか休みがなくなっている。また、少しでもトヨタ批判らしく見える書き込みを見たら、アンチであろうがなかろうが無差別かつ無慈悲に攻撃を行う。反論にはもれなく罵倒が付随してくる。

TNSは決して単独行動は行わない。必ず複数人で波状攻撃をしかける。その際、同一IDで攻撃を繰り返すことはせず毎回IDを変えて多数派を装う。

高価格帯の車の話題になるほど行動が活発になるのも特徴である。特にレクサスに関しては2chに限らずベンツヨタやBMWヨタの掲示板に遠征するなど露骨な工作活動を展開している。

## スルー力の欠如

TNSは傍から見ても馬鹿すぎる書き込みやあからさまな釣りに対してさえ100%の確率で反応する。監視活動を行ったという実績を作るためにあえてスルーせずに実直にレスを繰り返しているものとも考えられる。また、200以上前のレスでさえ掘り起こして攻撃を繰り返すという念の入れようである。

309 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/19(火) 08:36:42 ID:N2JoFmLo0  
TNSレポート続き

## TNSの基本戦術

### 初頭戦術

- ・ 2chで忌み嫌われているレッテルを貼る（例：「チョン」、「ひきこもりニート」、「サヨ」、「共産党員」）
- ・ ナショナリズムに訴える（例：「日本人ならトヨタを叩くな」）
- ・ 業績最高潮のマンモス企業に対する嫉妬、僻みと決め付ける
- ・ 何でもかんでも高いシェアに結びつけて論ずる

その他、逆のことを言う（例：「ホンダとトヨタを入れ替えるとしっくりくる」）などなど。

### 中等戦術

- ・ 息をするように嘘をつく

実のところ基礎知識の乏しい人間やゆとり世代相手には効果的な戦術である。もちろんヲタには通用せず簡単に破られる。また、勘のいい人間ならソースの明示を要求するが、TNSがそれに応えることはまずない、もしくはあやふやな話でごまかす。ただし全くソースを示さないわけではなく、TNS自身にとって都合のよい情報をいくつかは確保しているのだから、知ったかが図に乗って煽ると痛い目に遭うことになる。

- ・ ソースのURLを示してもまだとぼける

「ここではボロクソに叩かれててワウ」というカキコに対して、「はあ、賞賛する意見が多いじゃん？」と嘘をついて反撃してくるパターン。主に海外の外国語で書かれた情報に対して用いられる。外国語の苦手な人間が多いこと、示されたURLを実際に参照する人間が少ないことを利用した中等戦術である。文章そのものを直接転載するとぐうの音も出なくなるが、文字数が多すぎてコピーするとうざくなるのが難点である。

#### 仮想敵ホンダ

TNSが工作活動を有利に進めるために仮想敵として選んだのがホンダである。トヨタは必ずと言っていいほどホンダが先行する分野に進出しホンダを凌駕することを目標としている。そして、それは一部を除いて成功しており、ホンダ信者はほぼ毎回苦汁を嘗めさせられている格好である。この状況をTNSが見逃すことはなかった。トヨタに対する批判のほとんどをホンダ信者の工作活動と見せかけることでホンダの印象を悪化させ、状況を有利に持っていかうとする意図が見られる。

- ・ お約束のホンダ信者認定レス
- ・ 関係がない場合でもホンダの話題に話を摩り替える
- ・ 脈絡もなしにホンダの話をする
- ・ まれにホンダユーザーを装ってホンダを叩く

などが具体的な戦術として挙げられる。

314 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/19(火) 08:40:18 ID:N2JoFmLo0  
とりあえずざっとレスを見た感じでは、TNSのみなさんは8時始業らしいですな。

IDに注意してお読みください。

82 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:22:00 ID:kxmhy5EV0

334 : 名前:名無しさん@八周年 E-mail: 投稿日:2007/10/02(火) 00:19:53 ID:y4ebPTT40

おっしゃるとおりだと思う。

そもそもそんなにレースに文句言うなら自分たちでやればいいのに。

楽しみ方は人から与えられるものじゃない、自分たちで考えて楽しむもの。

気の持ちようで渋滞でも雨でも楽しむのが普通だと思う。トヨタさんよくやったと思います。

451 : 名前:名無しさん@八周年 E-mail: 投稿日:2007/10/02(火) 00:32:20 ID:y4ebPTT40

トヨタの車が一番かっこいいと会場で言ってる子供がたくさん居たらいいね。

ネットは悪意ある書き込みばかり・・

614 : 名前:名無しさん@八周年 E-mail: 投稿日:2007/10/02(火) 00:51:16 ID:y4ebPTT40

いくらなんでも叩きすぎじゃない？ 見に行った人は渋滞や寒さぐらい想定してるわけだし。

見に行っていない人があれこれ騒いでるだけの気がする・・

そもそも完璧なレースなんか無いし、10万人いて10万人全員が満足するイベントなんてない。

そんなに文句いうなら自分がレース企画してみろよ

746 : 名前:名無しさん@八周年 E-mail: 投稿日:2007/10/02(火) 01:06:42 ID:y4ebPTT40

20万人いて20万人全員が満足するイベントとか無い、完璧な運営なんて不可能だし。

楽しみは与えるものじゃない、客が自分で考えて楽しみを見つけたい。

815 : 名前:名無しさん@八周年 E-mail: 投稿日:2007/10/02(火) 01:15:18 ID:y4ebPTT40

でもトヨタは世界一の自動車メーカーだよ。

日本人なら誇りに思うべきだと思う

406 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:43:52 ID:ZdxAQzEC0

134 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/09/30(日) 19:34:24 ID:06xLIQEV0

トヨタのお陰で今の日本はある。トヨタは常に日本の経済を支えてきた。

恩を仇で返そうとするのは日本人ではない。いまここでトヨタを貶める工作をしているのは日本人ではない。

日本人ならばトヨタ車に乗るのは当たり前。世界一の信頼に乗る。プライド。それがトヨタ。

トヨタは日本の誇りであり、日本経済の象徴である。

225 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/09/30(日) 19:42:46 ID:06xLIQEV0

本当に素晴らしいグランプリだった。

悪天候ながら観客は熱狂し、エンジョイしていた。

これも雨の中懸命に動いたスタッフと、優れたプランニングをしたトヨタの

努力の賜物だろう。実に快適に観戦できた。

交通もシャトルバスが絶え間なく走り、不自由なく移動できた。

これで問題があるというのなら、F1の観戦を止めた方がいいのでは？

少なくとも私は、これ以上のサービスは望まない。

703 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/09/30(日) 20:22:58 ID:06xLIQEV0  
今までトヨタには興味がなかったけど、今日のレースでかなりトヨタがすきになりました。  
すぐにでもトヨタ車に買い換えたいぐらいです。次買うときは間違いなくトヨタ車にします。  
バスの待ち時間も大した事無かったし、他社の工作が酷いみたいです。  
そこまでして貶められるトヨタはよほど優れているということでしょうから、  
やっぱりトヨタ車が欲しくなりました。

561 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/09/30(日) 20:10:09 ID:06xLIQEV0  
今友人とともに帰宅した。トヨタの運営の手腕をねぎらい、我が家のトヨタ車に酒を盛り、  
友人と祝いの酒を交わした。いきていて良かったと心から思った。  
ホンダの牙城であったモータースポーツ界において、トヨタがフジでの開催までこぎつけたことには  
素直に脱帽である。その裏には計り知れないほどの努力と苦心があったであろう。  
そして、ついに開催された今年の日本グランプリ。悪天候ながら優れたサービスと  
レースの熱狂に、全てを忘れて盛り上がった。感動した。

トヨタがこれからの日本を背負っていくと、実感した。  
ありがとう。再来年また会おう、聖地フジよ。

390 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:41:27 ID:ZdxAQzEC0  
29 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/09/30(日) 19:18:45 ID:06xLIQEV0  
ホントにトヨタは素晴らしいね！  
外国の友達も、全世界探してもここまでサービスの良いサーキットはない、  
って大喜びしていたよ。毎年フジでやってくれてさ。  
俺もトヨタを買うことにするよ。トヨタは世界一のメーカーだし  
他のメーカーは結局裏で色々あるみたいだよ。日本人が信頼のトヨタを選ぶのは当然。

30 名前：亀 投稿日：2007/09/30(日) 19:19:16 ID:06xLIQEV0

29

その通りだよ。前乗ってた某車の車はしょっちゅうあちこち壊れて  
とんでもないと思ってたけど、トヨタに乗り換えたらトラブルフリー！  
最高だね！フジでのレースも成功したし、これからもトヨタには頑張ってもらいたい！

31 名前：善意の第三者 投稿日：2007/09/30(日) 19:20:02 ID:06xLIQEV0  
他社のスタッフがトヨタを貶めようと必死だけど、止めておいた方がいいよ。  
後で結構まずいことになったりするみたいだよ。特殊部門のエージェントの噂がある。  
トヨタに嫉妬して根も葉もないウソを垂れ流すのは結構だけど、  
ちゃんと自分の保身も考えておいたほうがいいって。  
俺は第三者だけど、またネット関係で嫌な事が起こらないで欲しい。

628 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 18:03:36 ID:mDzUktrq0

コレが俗に言う職員ですか？  
<http://hissi.dyn dns.ws/read.php/newsplus/20071130/S1dGMG51dkEw.html>  
昨日ニュー速+で頑張ってたやつが来たみたいだね。

104 : 名無しさん@八周年[] : 2007/11/30(金) 21:47:50 ID:KWF0nuvA0  
これはどう考えても判決がおかしい。  
この程度で過労死するなら、日本人の殆どが死んでる。  
単に、この男が軟弱だったただけだろ。

144 : 名無しさん@八周年[] : 2007/11/30(金) 22:01:18 ID:KWF0nuvA0  
トヨタを批判する奴は共産主義者に決まってる。  
あの美人の奥さんの背後にも、絶対に共産党系の弁護士がついてる。  
愛国者なら、共産党の活動には全て反対しなければならない。

154 : 名無しさん@八周年[] : 2007/11/30(金) 22:07:03 ID:KWF0nuvA0  
1ヶ月に144時間なんて残業のうちに入らないだろ。  
オレは週に50時間残業してるよ。月なら200時間以上だ。

241 : 名無しさん@八周年[] : 2007/11/30(金) 22:45:46 ID:KWF0nuvA0  
美人の奥さんを被害者に仕立て上げて、トヨタを悪者にするサヨクの手法に騙されるなよ。  
こんなの、メディアリテラシーを弁えた2chネラーなら常識だろうが。

アンチトヨタは左翼みたいですよ

91 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/26(月) 22:17:57 ID:xWmqjJYH0

39 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 12:23:52 ID:xNBvdZM20  
昨日ブレイドマスターでサーキット走ってるのを見たよ。シビックRが煽られてた。  
やっぱFF最速はブレイドなんだな。セリカが長い間FF最速の座を守って次はブレイド。  
まだまだトヨタの天下は続きそうだな。

43 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 13:25:00 ID:xNBvdZM20  
セリカはなぁ、1.8リッターで190馬力もあるんだぞ。  
トヨタが作ったFF最速のスポーツカーだ。

45 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 13:41:53 ID:xNBvdZM20  
セリカが生産終了したからブレイドが新たなFF最速スポーツカーとして作られたんだよ。

51 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 14:12:38 ID:xNBvdZM20  
お前らはブレイドの実力を知らないだけ。あんな速いFFマジでびっくりするよ。  
シビックもブレイド相手じゃ分が悪いな。

54 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 14:18:15 ID:xNBvdZM20  
>>52  
確かにそうだな。パワーがありすぎてうまく真っ直ぐ走れないかもな。  
セリカは全てがバランス良かったけどな。それでもブレイドが一番だけだ。

71 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 17:30:23 ID:xNBvdZM20  
DC5乗ってる友達もセリカには勝てなかったって言ってたな。

85 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/26(月) 21:55:34 ID:xNBvdZM20  
私もセリカやブレイドは凄いと思いますよ。特にセリカは運転してて楽しいし速いですからね。

111 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/27(火) 02:29:14 ID:igMkb+jr0

あー、今富士から帰ってきたところ。  
何かスレ見るとむちゃくちゃなこと書いてあってワロタ。  
実際のところは快適そのもの。  
最寄りの駅から無料シャトルバスがどんどん出発して整然と会場に入れた。  
トイレだってきれいな仮設トイレがあって整然とトイレに入れたし。  
レースも雨ならではの白熱したバトルで観客は拍手喝采だったよ。  
たぶん、トヨタさんのことだから来年はもっと改善して  
面白いグランプリにするとと思うよ！  
2007/11/27(火) 01:11:20 ID:uImDGks80 [1回目]  
ホントにトヨタは素晴らしいね！  
外国の友達も、全世界探してもここまでサービスの良いサーキットはない、  
って大喜びしていたよ。毎年フジでやってくれてさ。  
俺もトヨタを買うことにするよ。トヨタは世界一のメーカーだし  
他のメーカーは結局裏で色々あるみたいだよ。日本人が信頼のトヨタを選ぶのは当然。  
2007/11/27(火) 01:18:04 ID:uImDGks80 [2回目]  
その通りだよ。前乗ってた某車の車はしょっちゅうあちこち壊れて  
とんでもないと思ってたけど、トヨタに乗り換えたらトラブルフリー！  
最高だね！フジでのレースも成功したし、これからもトヨタには頑張っ欲しい！  
2007/11/27(火) 01:20:05 ID:uImDGks80 [3回目]  
他社のスタッフがトヨタを貶めようと必死だけど、止めておいた方がいいよ。  
後で結構まずいことになったりするみたいだよ。特殊部門のエージェントの噂がある。  
トヨタに嫉妬して根も葉もないウソを垂れ流すのは結構だけど、  
ちゃんと自分の保身も考えておいたほうがいいって。  
俺は第三者だけど、またネット関係で嫌な事が起こらないで欲しい。

【企業】トヨタ自動車の岡本副社長、F1日本GPでの運営の不手際をファンに謝罪 富士スピードウェイのイベントで  
<http://news22.2ch.net/test/read.cgi/newsplus/1195988690/>  
ニュー速プラスまで出張乙

643 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/20(火) 23:08:16 ID:81jOBYCJ0

懐かしの（と言っても一ヶ月前） 作業員発言集

14万人も集まれば、1人ぐらい死んでもおかしくない

一般観覧者は、二の次、三の次になるのは、当たり前。貧乏人は来るな  
ヨタ社員は命がけて横断幕振ってる

死なない程度のクラッシュもF1の演出に必要。

宣伝クラッシュも、もちろんある

ほんとにF1好きなら、音だけ聞けたら満足だろ。

F1よりWR C、セナよりトイボネンが好きなんだ。

日本GPは、美浜サーキットでやったらどうよ？

改善方法 チケット価格を高くする。敷居を高くする。

もしくは、レクサス、トヨタ車オーナー、株主、トヨタ関連会社のみが入手可能にする

俺は、自分で金払ってレースなんて見たことない。

サーキットとは、そしてモータースポーツとは何たるかを教えてあげたい。

F1チームやドライバーが、観客のことなんて、これっぽっちも考えてると思うかい？

運営側もそうで、無事レースがスタート、終了することが、第一優先で、観客なんてどうでもいいんだよ。

170 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 21:59:39 ID:xLxO4qYr0

イギリスでF1中継やってるITVのピットレポーターは富士を絶賛してる。鈴鹿より良いと言ってる。  
ここの自称感染者のアンチが、どれだけ不公平なものを見方をしているかよく分かるね。

ITVスポーツのピットレイン・レポーター、テッド・クラヴィッツが、  
日本GP週末のトラックの舞台裏を紹介する。

富士スピードウェイ

僕らが滞在した4日間、偉大な富士山が雲から出てくることはほとんどなかったが、  
サーキットと施設は、僕を含め、僕が話を聞いたF1チーム・メンバーからは絶賛された。

だが、パドックにはチーム向けに中型サイズのオフィスしかなく、チームはホスピタリティユニットを  
設置するために、オフィス横にテントを追加しなければならなかった。  
しかし、鈴鹿やインテルラゴスなど他のフライアウェイ会場に比べれば大きな進歩だった。

観客用施設もよく考えられており、妥当な価格のラーメンや炒め物を売る売店がたくさんあった。  
ホンダ、トヨタ、ブリヂストン、メルセデスなど大手メーカーがファンのためにエンターテインメントに大金をかけていた。

このサーキットには、なんとトンネルからグランドスタンドの後ろまで上がるエスカレーターまであった！

しかし富士を振り返ると、何よりもシルバーストンはこのサーキットから多くのことが学べるのではないかと感じる。

富士は、安っぽい装飾に馬鹿げた資金を浪費することなく、広いガレージ、  
ゆとりあるパドック・クラブ、スポンサー施設、清潔で正しい場所にあるコンクリート製のトンネル、  
常設屋根のあるグランドスタンド、機能的なレース管制に資金を使った。

これはよいことだった。金曜日に会場のあらゆる場所を視察したバーニー・エクレストンにはこれで十分だった。

BRDC（英国レーシングドライバー・クラブ）へ、富士は成し遂げた。だからあなたたちにもできる。東京へのチケット2枚！  
<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/51085909.html>

173 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/22(木) 22:07:01 ID:Vg8Wzmf10

> 観客用施設もよく考えられており、妥当な価格のラーメンや炒め物を売る売店がたくさんあった。  
> ホンダ、トヨタ、ブリヂストン、メルセデスなど大手メーカーがファンのためにエンターテインメントに大金をかけていた。

この部分が嘘だろw 妥当な価格になったのは、日曜日のそれも日が暮れてからだw

175 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:10:32 ID:xLxO4qYr0

やはり富士は成功だったんですね。

なんか批判ばかりなのでおかしいと思ったんですよ。

毎年多くのサーキットに行くピットレポーターが、シルバーストンは富士を見習うべきだとさえ主張しているわけですから、  
それに、実際鈴鹿よりも明らかに良いと言っている。バーニーも満足していたようだし。

いやあ、やはり2ちゃんねるはあてにならないですね、すっきり致しました。

177 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:17:44 ID:WKHIqGd60

施設が良くても運営がクソじゃ、意味無いわな。

で、170と175はともにID:xLx04qYr0だが自画自賛？

178 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:28:49 ID:WKHIqGd60

[http://www.neostreet.co.jp/peter\\_lyon/p1/contents0710.htm](http://www.neostreet.co.jp/peter_lyon/p1/contents0710.htm)

この週末に富士スピードウェイで行われたF1日本GPに行った人は、さんざんな雨の中の観戦で大変でしたね。でも、サーキットがよく見えないという席があって、1000人あまりが払い戻しを受けたんだってね。富士スピードウェイへのアクセスはかなり面倒なのにもかかわらず、雨の中わざわざ出かけて行ったら見えなかったじゃ、つらいんだよね。

でも、辛かったのは、観客だけじゃないようだよ。もちろん初回がああ悪天候で、良い結果を出せなかったトヨタだって、ものすごく悔しいと思うけど。イギリスのBBCラジオでクルマの番組のパーソナリティをしているモーリス・ハミルトン氏によると、関係者全体に評判がよくなかったらしい。辛口の記事をクルマ専門誌「オートエクスプレス」に載せているので、紹介してみよう。

181 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:34:07 ID:xLx04qYr0

>>178

全体的に、反トヨタ的で中立性にかける文章だな、という印象を受けました。

183 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:37:56 ID:xLx04qYr0

具体性という点でもITVレポートに劣りますね。

富士は嫌いだ、という結論ありきで文章を書くから、具体性や説得力が不足するんでしょうね。読んでいて、いったい富士の何が嫌で、そんなにネガティブなことばかり言っているのが伝わってきません。

184 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:40:05 ID:xLx04qYr0

> 施設は世界一流なんだけど、無機的で暖かみがあまりない。

この文など、たちの悪い言いがかりだと言われても仕方がないような気がします。なにを批判したいのか、なにが気に入らないのか、まったく伝わってきません。

185 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:41:17 ID:WKHIqGd60

3日間で延べ28万人を収容する今年度日本最大のスポーツイベント。他のグランプリには類をみない特徴を挙げるとすれば、どこになるでしょうかね？

「レースを楽しみながら観光もできるといった点でしょう。富士山や箱根といった行楽地が近いですし、レースと温泉、また御殿場のアウトレットでショッピングといった具合に人それぞれの楽しみ方ができるんですよ」

レースに行って帰る、だけじゃないニュータイプの複合型GP観戦。サーキットから10km圏内はそうでもないらしいが、30kmもいくと観光地が多く、そこはもう娯楽のメッカ。

<http://number.goo.ne.jp/motor/680/20070614-4-1.html>

FSW課長直々のお言葉。果たして今年富士に行った人の何人がニュータイプの複合型GP観戦を実現できたのでしょうか。

出来もしないことをメディアで堂々と宣伝して高いチケットを売りつけるなんて、産地偽装高級料亭とやり方が同じですね。

186 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:45:03 ID:xLxO4qYr0

>>185

実現する気があれば、当然できたでしょう。  
なにかおかしなところがありますかね？

188 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:49:35 ID:WKHlqGd60

>>186

予選、決勝終了後に4, 5時間待たされてどうやって  
観光を実現するのか具体的なプランを示して下さい。

190 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 22:50:45 ID:xLxO4qYr0

>>188

ワンパターンすぎて飽きました。  
木曜日、金曜日、月曜日、火曜日  
いくらでも時間はあります。

215 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 23:39:01 ID:xLxO4qYr0

手元の計器さえ見れば、たとえ窓ガラスにカーテンがかかっても飛べるような気がするのですが、  
外が見えないと飛べないのなら、夜間飛んでいるヘリコプターは一体何なのですか？

>>214

風とかじゃないのですか？私も素人なので分かりません。

216 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 23:40:43 ID:WKHlqGd60

<http://www.geocities.co.jp/Technopolis/7233/hara.html>

納得するまで読めや

594 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 18:28:19 ID:KgpnHLhY0

速報 F1通信 2007

今年も世界最高峰のF1がシーズンを終えた。

今年には多くの話題があり、過去最高といっても過言ではないほど盛り上がったのは言うまでもない。日本GPを除いて、

とくに前回大失態を演じた世界一を自称するのトヨタ自動車も性懲りも無く今年も日本GPを開催するという事で全世界が大注目し

相変わらずのトヨタチームの低調には関係なくも昨年の惨事も踏まえて富士GPのチケットは買い控え続出。この事態にトヨタ会長は

F1開催当日未曾有の事態が発生した。社員用を動員したために数少ない観客のシャトルバスは渋滞が皆無にも関わらず6時間動けな

兵庫県から来たファンの方は 女性(24)

「新幹線とバスまでは順調だったのですが、この後は評価できないほど、

レースには間に合わないし、帰りも見知らぬバスが先に出て私たちのバスは来ませんでした。トイレもそこらじゅうで関係者専用で我慢

と話す。昨年同様富士でのトイレの不満などが富士GPでは全く解消できなかったようだ。

形の上では収益ともに大成功を収めたことになっている富士GP。

FIAは次回から鈴鹿単独開催が決定している。

無論多くのファンは鈴鹿開催だけで良いと話す。

鈴鹿は多くのファンの心を掴んでいるのは言うまでもない。

2008シーズンで一番売れたF1グッズは以外にもトヨタチーム

だった。

ただし、商品は「No More Toyota」のシンボルとして会場内で

焼かれ、踏みつけられ捨てられる対象として買われたのだ。

二度目の開催も大失敗に終わったトヨタ。

地元小山町からは整備、振興費などと称して、トヨタに税金投入された

のに対し、観光客は昨年のF1を踏まえ当日近隣の観光を控えたため、

普段の半数ほどになってしまったという。

トヨタレーシングファンクラブ・・・なんだそりゃ。

F1の中心ともかくトヨタに行くことはなかった。

「裸の王様」にこれからもないのだ。

F1ジャーナリスト 訳文

>>594一部訂正w

フジサンケイ ジネス イ速報 F1通信「2008」

今年も世界最高峰のF1がシーズンを終えた。

今年は多くの話題があり、過去最高といっても過言ではないほど盛り上がったのは言うまでもない。日本GPを除いて、

とくに前回大失態を演じた世界一を自称するのトヨタ自動車が性懲りも無く今年も日本GPを開催するという事で全世界が大注目し

相変わらずのトヨタチームの低調には関係なくも昨年の惨事も踏まえて富士GPのチケットは買い控え続出。この事態にトヨタ会長はさ

F1開催当日未曾有の事態が発生した。社員用を動員したために数少ない観客のシャトルバスは渋滞が皆無にも関わらず6時間動けな

兵庫県から来たファンの方は 女性(24)

「新幹線とバスまでは順調だったのですが、この後は評価できないほど、

レースには間に合わないし、帰りも見知らぬバスが先に出て私たちのバスは来ませんでした。トイレもそこらじゅうで関係者専用で我慢

と話す。昨年同様富士でのトイレの不満などが富士GPでは全く解消さなかったようだ。

形の上では収益ともに大成功を収めたことになっている富士GP。

FIAは次回から鈴鹿単独開催が決定している。

無論多くのファンは鈴鹿開催だけで良いと話す。

鈴鹿は多くのファンの心を掴んでいるのは言うまでもない。

2008シーズンで一番売れたF1グッズは以外にもトヨタチーム

だった。

ただし、商品は「No More Toyota」のシンボルとして会場内で

焼かれ、踏みつけられ捨てられる対象として買われたのだ。

二度目の開催も大失敗に終わったトヨタ。

地元小山町からは整備、振興費などと称して、トヨタに税金投入された

のに対し、観光客は昨年のF1を踏まえ当日近隣の観光を控えたため、

普段の半数ほどになってしまったという。

トヨタレーシングファンクラブ・・・なんだそりゃ。

F1の中心ともかくトヨタに行くことはなかった。

「裸の王様」にこれからもないのだ。

今日は私が

ID:4dXbck9n0

作業員スレに生息、いつもの人のPCでの姿

自分の書き込みをすぐに忘れるため、鳥類に分類される

鳴声は「友達が書き込んだ」「勝手に決めつけんな」

ID:Ru2ArYbC0

OKOJO

観戦塾を追われた為に移住してきた

観戦組集まれスレに生息、夜はPC姿に変る

実際は観戦したこと無いのが特徴

鳴声は「観客が馬鹿」「応援旗を振る奴は迷惑」「富士にも鈴鹿にも来るな」

絶滅危惧種

X5

過去に叩かれすぎて絶滅の危機に瀕する

糞サーキット、嫌いなレーシングチーム等の書き逃げスレにのみ生息

鳴声は「鈴鹿サーキット」「本駄W」「ンダチョン畜」

Q:キチガイヨタヲタ○○○○って、どんな人？

A:何があってもヨタマンセー。重度の知的障害らしく、ヨタの都合が悪い話題が出てくるのがとにかくいやで、なぜかンダが悪い、鈴鹿が

Q:特徴は？

A:トヨタファンなどいないのに、大勢いるかのように装い自演する

悪いのはンダ、トヨタは(トヨタに関係するものも含める)は悪くない

など。

モタスポ板のすべてをチェックしてるらしく、ヨタの不都合な話題にはかならず噛みつく

268 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 23:29:09 ID:w/anXDQR0

朝から晩までご苦労様です。

-----  
176 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 00:29:38 ID:2/JuiInA0  
道路が陥没したって話を聞くけどさ、あそこって公道扱いなんだろう？  
なんで運営を批判すんだ？公道なんだから行政に文句言えよ馬鹿。  
なんでもかんでもトヨタのせいにするなよ。  
そんなにトヨタのせいになりたいなら、家が停電してもトヨタに文句言えよ。  
高速で渋滞してもトヨタに文句言えよ。できねーなら黙ってろ。

220 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 16:17:39 ID:2/JuiInA0  
ここでトヨタを叩いてる奴は頭がおかしいだけだから気にしたらダメだよ。  
皆トヨタが羨ましくて仕方がないんだよ。俺もトヨタに就職したかったってな。

253 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 22:17:58 ID:2/JuiInA0  
良い車だね。サウンドもレーシングカーそのもの。  
レースのベース車としては相当ポテンシャルが高いよ。

256 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 22:29:12 ID:2/JuiInA0  
ベースが良いんだからわざわざ専用設計シャーシにしなくて良いんだよ。

263 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 23:21:32 ID:2/JuiInA0  
誰がなんと言ってもI S - Fが一番なんだ。  
世界で一番速い車だし、レースでも一番なんだ。  
それは紛れもない事実であると俺は信じている。

265 音速の名無しさん New! 2007/10/29(月) 23:22:41 ID:2/JuiInA0  
あんまトヨタのスポーツカーを舐めない方が良いよ。  
日産もホンダも初戦二流だってことが粟刈るから

-----  
社内回覧で【自宅にいる時はトヨタ擁護せよ】って管理職に通達来てるんですかね？  
マジレスすると、トヨタにスポーツカーってある？ MR2は許すが生産中止だし。

629 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/24(水) 07:59:36 ID:yGEvVXKw0

上から目線のトヨタマン？矛盾がばれると霧の中に消えました。

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071023/L3JFNnZKVi8w.html>

鈴鹿に行っていない(レース生観戦経験はない)発言

逆バンあたりの自由席客はみな目が怪しくて身なりが汚かった 発言(過去のOKOJ0発言?)

行った事ない奴がなんで知ってたんだよwww と突っ込み

2ちゃんねるにそう書いていたこれが現実 お前らの目もきっとそう (涙目発言)

昨日の 同一IDで発言食い違い時の言い訳【友達が勝手に書き込んだ】レベルだな

406 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/22(月) 16:05:45 ID:OHEwk2cB0

ID:UEMXg8Ug0に質問しても決してまともに答えません。精神障害者のように一方的に言葉を発するだけ。

347 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 11:29:33 ID:UEMXg8Ug0

>>344

そうだよな。来年に期待だね。

ところでホンダは後半いなくなってたがどうしたんだwwwwwwww  
仲良く揃ってリタイヤなんて流石だなwwwwww  
来年はステップワゴンで参戦しろよwwwwww

351 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 11:58:12 ID:UEMXg8Ug0  
来年は優勝できるよ。皆がびっくりするような成績を残すはず。

355 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 12:08:35 ID:UEMXg8Ug0  
>>352  
来年見てれば分かる。  
トヨタが何勝するか楽しみだ。  
ホンダはまたあの気持ち悪いカラーで参戦か？

360 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 12:30:10 ID:UEMXg8Ug0  
だから来年楽しみに待ってろ。来年からがトヨタ伝説の始まりなんだよ。  
トヨタは今まで以上に気合いを入れて頑張るんだよ。  
文句言っていないで見てろ。

366 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 12:56:28 ID:UEMXg8Ug0  
ブラジルGPは惜しかったね。もう少し荒れた展開になればヤルノも優勝できたのに。  
初優勝は来年の富士GPに期待かな。

407 名前：音速の名無しさん Mail: sage 投稿日：2007/10/22(月) 16:06:28 ID:OHEwk2cB0

374 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 13:49:20 ID:UEMXg8Ug0  
>>370  
日本人は内向的だからファンクラブとかに入ろうとする人が少ないのが原因。  
ファンクラブに応募しなかった人も合わせればかなりの数になるよ。  
FIAの人気調査は仕方ない。白人はフェラ、枕、ルノーに人気が集まっているから。  
トヨタファンの大多数は日本人。

377 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 14:02:47 ID:UEMXg8Ug0  
>>375  
そんなことをわざわざお前に言う必要はない。

386 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 15:25:38 ID:UEMXg8Ug0  
トヨタファンって多いよ。  
中国人の友達もホンダ嫌いって言ってたし。  
韓国人の友達もフェラーリは好きだけどホンダは嫌いだってさ。  
探せばトヨタファンって多いよね。

392 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 15:44:16 ID:UEMXg8Ug0  
他の中国人も韓国人もトヨタを応援してる人は多いよ。  
在日の友達にもトヨタファンは多いよ。  
日本人も結構いるんじゃない？  
ホンダファンなんて知らん。

397 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 15:52:07 ID:UEMXg8Ug0  
今隣の席のヤツに聞いたらトヨタファンだったよ。  
他のヤツもトヨタファンばかりだった。一人ホンダファンがいたけど。  
富士GPも皆行ったってさ。

400 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/10/22(月) 15:55:54 ID:UEMXg8Ug0  
そうだよ。一人は日系ブラジル人だけだ。

モーターポッド板でのトヨタの工作について2

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1192137611/150>

1：音速の名無しさん：2007/10/12(金) 06:20:11 ID:L/WFUeAa0

昔からトヨタ関連はレスやスレ削除が不自然でしたが、  
富士F1以降、さらに露骨になったので、モーターポッド板の健全化のためにも、  
冷静かつまじめに考察してみませんか？

嘘を嘘と見抜くためにも、不自然なレスや、ストレス、スレ削除を冷静に書き込めば

それが実績として残るはずです

前スレ(削除)

モーターズ 板でのトヨタの工作について

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1192073983/>

6 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/10/12(金) 14:17:09 ID:+A/8GS5sO

作業員はカイゼンでなく  
カイゼン中

7 名前: 音速の名無しさん メール: sage 投稿日: 2007/10/12(金) 15:13:31 ID:ifp3tqlMO

>>6

誰がうまいこと言えと

12 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/10/13(土) 09:34:41 ID:WmmOu3oi0

昨日のアホ作業員(ボランティア)

<http://hissi.dyndns.ws/read.php/f1/20071012/MDUrNzJLV2Yw.html>

17 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/10/13(土) 15:20:02 ID:WmmOu3oi0

[http://blog.livedoor.jp/you\\_nyan35/archives/50893598.html#comments](http://blog.livedoor.jp/you_nyan35/archives/50893598.html#comments)

140. Posted by OKOJO 2007年10月11日 06:45

はじめてここを拝見いたしましたー 新人女性モタジャーとは思えない観戦ぶりに拍手・・・

えーなんだかよく言う「ブログ炎上」って事になっていますが、  
カキコミ時間と低劣な内容を見てお分かりの通りわずかた数名の  
痛い感染者による必死なカキコミですのでお気にならないでくださいねー  
ももとの背景ですけど、ロクに宿代も払えずにサーキット周囲の駐車場の  
空き地で三日間寝泊りしていたようなまるでホームレスのような感染者が  
鈴鹿サーキットには大量にいたんですよー でも富士の今回のようなシャトルバス式・  
夜間閉鎖ではこの自分たちのスタイルが使えず、自分たちの感染スタイルが  
トヨタに失われたとレース前から2ちゃんねるのような匿名掲示板を中心に  
ネット上のあちこちで大騒ぎしていたんですよ

-----  
コイツクソ転売屋っぽいな キーワード: 感染者

2ちゃんねるで、トヨタ叩きスレッドのみストップされている件

【勝算あり?無謀?】富士F1 日本GP被害者の会発足

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1198891732/l50>

68 : 停止しました。。。: 停止

真・スレッドストッパー。。。 ( - )ニヤリッ

赤恥 Panasonic TOYOTA tracing vol.122無勝

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1192710317/l50>

【客は禁止】トヨタ巨大フラッグは迷惑【自社宣伝】

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1195040453/l50>

【俺たちを】富士F1 ドライバー激怒【殺す気か!】

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1191417325/l50>

トヨタはF1Pを潰そうとしてる件で。

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193360443/l50>

【富士スピードウェイ】糞TOYOTA 【糞】

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193770087/l50>

富士糞尿地獄グランプリサーキットについて語るスレ

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193108689/l50>

トヨタはF1ファンに酷いことをしたよね

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1196078076/l50>

【トヨタ】ニワカチームはF1から出て行け【迷惑】

<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1195231203/l50>

【濃霧】F1日本GP生で感染しあうスレ【渋滞】  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1190511585/150>

2007F1日本GP「被害者の会」正式発足  
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1196147180/150>

結論：2ちゃんねるモータースポーツ管理人はトヨタの犬

- いまどき誰も、ヨタ工作員の言ってるたわごとなんざに騙されないよ、いい加減理解したら？こんなアホ会社、沈む前にさっさと見切りつけて、逃げた方がよほど賢いと思うけど。 -- 名無しさん (2007-11-03 23:37:30)
- ついにwikipedhiaのほうでも工作活動が始まったようです。富士スピードウェイの記事 (<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E5%AF%8C%E5%A3%AB%E3%82%B9%E3%83%94%E3%83%BC%E3%83%89%E3%82%A6%E3%82%A7%E3%82%A4>) でもそういったリンクに対する一部削除が行われ始めています。 -- 盗用多 (2007-11-29 18:45:32)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿