

- ・ [掲示板等に対する書き込み](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み2](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み3](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み4](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み5](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み6](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み7](#)
- ・ [掲示板等に対する書き込み8](#)

330 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 14:43:00 ID:qwL8nXLg0

これも口封じで隠蔽するんだろな

1 パワステ故障で走行不能に

Etsuhiro

半人前

Etsuhiro 2007-10-23 1:58 [返信] [編集]

IS350のパワーステアリングが壊れて動けなくなりました。  
 駐車スペースから出ようとステアリングを切っている最中、突然異音とショックがあって、パワステが効かなくなりました。  
 渾身の力を込めてステアリングを回し、辛うじて路肩に停めました。  
 そのまま動けなくなり、車は搬送、休日の予定は大幅に狂うハメに...

今どき廉価車でも聞かない故障に唖然としています。  
 通常走行中にステアリングが効かなくなれば、重大事故につながる恐れがあります。  
 同様のトラブルを経験したり聞いたりしたことがある方がいらっしゃいましたら、情報をお聞かせください。

レクススマスト

<http://lexusmusts.sakura.ne.jp/modules/bluesbb/thread.php?thr=1637&sty=2&num=1>

120 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/28(日) 11:20:55 ID:09dlCDlp0

>>117

では、「観客」が誤解しないように来年の「富士GP」のチケットには大きくその言葉を印刷しといてくれ。

「バイトが無能」というが、なぜバイトは「無能」にならざるを得なかったのか。  
 そこに確実な指揮系統が存在し、情報伝達・情報交換が行われていれば、  
 バイト君たちは客に列の最後尾のプレートを持たせるような事はしなかつただろう。  
 足場の悪い所に土を入れたり、暗い足元をライトで照らす事も出来たであろう。  
 なぜ、それすら出来ない「無能」になり果てたのか。  
 それは指揮官も不在、情報すらも末端のバイトまで伝わっていなかったからだ。  
 伝わる手段も講じられて居なかったからだ。

現場が大混乱に陥っている最中、トヨタのVIP達は早々に現場を立ち去り、  
 トップは室内で煙草を吹かし、社員は室内で談笑を続けていた。  
 その間、バイト達は指揮官も情報も連絡手段も無く、観衆の罵声を浴び続けていた。  
 女・子供を含めた無数の観衆が雨天に数時間、トイレも無く野ざらしにされ続けていた。

「有能なる指揮官に率いられた羊の群れは、無能なる指揮官に率いられた獅子の群れに優る」  
 という言葉の、「無能なる指揮官」を地でいったのが今回の「富士GP」。人災による災害現場。

637 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/28(日) 07:19:17 ID:RQIKjmKg0

トヨタは、年間1000億円もの広告予算をマスコミにバラまき、炎上事故・整備士国家試験の加ニクによる不正合格・リール隠しなどの、自分達  
 その原資になっているのはもちろん、あなたが買ったトヨタ車です。

304 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/27(土) 10:07:03 ID:g8alxpOj0

元トヨタ・ディーラー社員だけど

お客さんはメーカーだから信頼して車検に出して頂いていたけど

先輩の整備士は交換要の指示がある部品を捨てていた

もちろん整備記録にXマーク付けて、交換済みで記載していたけど  
明らかにあってはならない詐欺行為で今思えば犯罪でしたね

漏れは車体整備（板金）担当だったので  
事故車・凹んだ車相手なのでゴマカシようなかったけど  
先輩曰く全部指示通りやっていたら夜中になってしまうぜ  
と言いつつ、平気で捨てていた。。

一日の点検・車検台数は一人のメカニックがこなさきれないほど背負わされていた。  
どこでもそうだが、月目標の車検台数/オイル交換/前月以上の売上げを課せられて  
整備するというよりも いかにも要領よく手抜きをして早く上げる事しか考えないなんて最低だろ

こんなインチキ背違貧死がいるヨタ屋なんか、間違っても買わない、車検も出さないように！  
町の整備工場の方が真面目で仕事に対して責任持って取り組んでるよ

今月、車買い換えたけど、もちろんヨタ斜は最初から選択外で日産車にしたよ！

311 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/27(土) 23:21:19 ID:b0DIWCCz0

>>304

レンタカー業界にいた者ですが  
トヨタの整備や車検の手抜きは有名でしたよ  
「よそもやってるでしょ？」  
あるトヨタ・ディーラーにそれを指摘したとき返ってきた言葉です  
信じられませんでしたよ、いみじくも自動車を扱う人がそんなことを口にするなんて  
お客様に提供する車両がそんないい加減な整備を受けているなどあってはならないことです  
トヨタは信頼できないメーカーなのだとそのときはじめて感じました

314 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/28(日) 09:24:42 ID:fCoO19Tp0

トヨタ(笑)の整備士は、一級整備士も二級整備士も、  
事前に試験問題をトヨタ(笑)から事前に与えられた  
カンニング整備士が伝統だからね、  
常習的にカンニングで、国家試験を不正に合格してきた連中なんだよ。  
原点が、まともじゃないからね。  
たまたま、とある時に問題漏洩がばれて、その年だけは失格になったようだが、  
業界の中に蔓延している不正体質は、簡単には変えられないよ。

315 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 10:56:19 ID:W6+ANQ+bO

>>304

高くせに  
手抜き整備のトヨタでは車検は頼めないね！  
また  
トヨタの新車に標準装備の、  
トヨタイマーだけは  
マジで勘弁してほしい。  
恐くてトヨタの新車は何も買えなくなりそうだ！

316 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/28(日) 11:04:17 ID:Bq40tgRF0

世の常識として、「安かろう悪かろう」「安物買いの銭失い」だが  
通常より高額だして車検受けてるのに手抜きされたら  
「高かろう最悪だろう」「やらずボッタクリ」じゃないか！  
徒与太斜は乗らない・買わない・買わせない！

318 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/28(日) 12:17:06 ID:me3LGIKr0

>>316

空車検や架空オイル請求などもトヨタ(笑)正規ディーラーの常習的な犯罪でしたね。

325 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 13:25:46 ID:q3nmC8/W0

ヨタってスレもバクリばっかしww  
従業員総出でヨタアンチスレの内容そんまんのタイトル  
他社(特にホンダ)に置換えて反撃しろって上から指示出てるらしい

そうすることで

言われ無き批判を受けた側が反論しヨタがたてる他社アンチスレが逆に伸びる

その結果スレ一覧の中で目立つのは逆に他者アンチスレ  
(でも良く見れば全てヨタが叩かれてるスレの受売りなのだが)

叩かれるのはウチだけでない(目立たなくなる)

こういう所(2ch)は所詮便所の落書き

と言う具合に相対的にヨタへの批判を隠すことが出来るという事  
よくいう作業員などより、圧倒的に多勢なヨタ従業員&関係者の仕業と見ていい、  
それと比べてファンが建てる率が高いのはホンダ、スバル、マツダ

結果他社ユーザーとはいえ消費者を批判するトヨタ社員は  
今回のF1の大失態もあるが相当敵を増やすことに  
お熱を上げているとしか言わざるえない

422 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/27(土) 01:45:50 ID:ElgFCPi0

これは今のうちに見切りつけないとヤバイんじゃない?  
直前になってバスが集まらないとか、働く人が集まらないとか、  
出店業者が集まらないとか、様々な問題が噴出しそう、

で、結局そのまま強行して今年以上の大混乱

277 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/27(土) 00:48:34 ID:CvCfdICE0

以前は文字道理トヨタのディーラーの社員だった  
今回のF1も観戦した。トヨタの資本が入ってコースも設備も改善されるだろうと  
期待していたけど、コースに関しては馬力のあるエンジンでないとシケイン多くてスピードのんないな!  
NAのレースなんか見ていてつまらない、  
富士でのF1開催という事で友人に誘われて早朝5時に出発して8時前には「富士A」パーキング  
に到着したが、富士SWに着いてからいえる事は、場内整理がまるでなっていない  
歩行者が歩くところは中央にパイロン立てるとか、ロープで仕切るとかしないと  
反対側からの通行人とバッティングして歩きづらいし、混雑の元  
既出だが、トイレの絶対数が少ない、急病人や女子供の非難する場所はあったけど  
集客人数相応の仮設でもいいからテント設置するべきだな!

まー商業主義的イベントレースでも最低のコストで最大の経済効果を目論んでいただろうが  
トヨタ=無責任=素人運営=最低最悪!  
金出してCM流すより、はるかに悪宣伝効果あったと思うが!

今月、車乗り換えたが、もちろん徒ヨタヨタは買わなかったぜ! さよなら徒与太

582 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/26(金) 22:12:34 ID:9mve2Lcl0

【隊員は】シンテイ警備19【使い捨てティッシュ】  
<http://school7.2ch.net/test/read.cgi/part/1188645108/>

379 FROM名無しさん sage New! 2007/10/12(金) 02:37:33  
F1開始前:「バックれたら既にリザーブした代金請求すっから、最悪訴訟ね。」

F1終了後:「こちらの不手際のお詫びの気持ちとして給料に特別手当付けたので、訴訟の方は何とぞ勘弁してください。」

383 FROM名無しさん New! 2007/10/12(金) 21:49:36

F1のとき特長とか言う隊長の班にいたけどあれ何処の支社の内勤？  
隊長がパニックからめっちゃめっちゃだったよ

384 FROM名無しさん New! 2007/10/12(金) 22:30:00  
指揮官無能だからもうグダグダだったね

バイト君から訴訟するぞって抗議あったみたいだね。

583 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/26(金) 22:15:00 ID:9mve2Lcl0

つづき

うーんそれがですね、富士スピードウェイでは警備会社から派遣された人も役に立たない人が多いのです。

例えば警備員が客にあれこれ指示して、客がそのことで質問すると「私はそのように言えと言われていただけです」なんて無責任なことを言うしさ（こいつらは制服を着ているだけで中身はアルバイト）。

制服に騙されないにね。

それまで動かない歩道で我慢していた人たちが一斉に車道になだれ込んだのだ。

一瞬で車道はなくなり、その場所は歩道に変わった。

ガードマンがホイッスルではなく「危ないのですみませんが歩道に戻ってください」と言葉で伝えていればこうはならなかったらう。

悪天候はしかたないにせよ、観客輸送については危惧していただけないにため息しか出ない。普段国内レースですら、大量の車列をコントロールした経験のないと思われるガードマンが、わざわざ渋滞を作っているような始末。

F1のときはよほどの精鋭を投入するのだろうと願っていたのだがなあ。

919 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/26(金) 19:44:23 ID:BDuxSk8E0

>>912

じゃあ今日のまとめということでひとこと

さて、なぜトヨタはモタスポの世界で尊敬されないのでしょうか？

いちばんの原因はこの50年間でトヨタがモタスポでやってきたレギュ違反、ゴリ押し、横槍、カテ潰しなどの悪行の数々がファンはもとより関係者にも拭い去れない原体験として染み付いているからなのは明白な事実だね。

もちろん他のメーカーのワークスチームが真っ白かといえどそんなことはない。日産ワークスなんか昔はかなりえげつない事してたのも事実だけど、そういうことを差し引いてもなおトヨタは尊敬できない。

オレはホンダファンでも日産ファンでもないが、ホンダのモタスポと向かい合う姿勢はリスペクトしているし、このメーカーはモタスポを愛しているのが伝わってくる。だから今は低迷していてもファンが付いて来るのだと思うぞ。日産はどうか、オイルショック以降のモタスポ冬の時代をある意味支えていたのはこのメーカーではないかと思う。それはスポーツキットの開発を人任せにせず自ら真っ先に行い、エンドユーザーに提供し続けたという事実を見ても明らかだろう。マツダもそういう意味では同じ功績がある。事実実質ワークスチームの木の実とほぼ同じポテンシャルの車（RX-3ね）をだれでも手に入れることができるようにしていたし、プライベート向けのレースチューニングを行うショップも日産系とマツダ系が当時圧倒的に多かった。

(後半へ続く)

920 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/26(金) 19:45:44 ID:BDuxSk8E0

>>919の続き

翻ってトヨタはどうか？モタスポのエンドユーザーを大切にしていないのはK P 4 7 スターレットの3K-Rエンジンの件を見れば明らかだろう。本来プライベートにチャンスを与えるためのクラスやカテゴリーにライバルメーカーの車を追い落とす目的の為にワークスカーを送り込む。居座り続ける。勝つためには手段を選ばず、すべて自分の手柄という姿勢が露骨に見え過ぎる。その姿勢は50年間一貫して変わっていない。とてもモタスポを愛しているとは思えないし、モタスポの底辺を拡大しようという気持ちも感じられない。

これでは尊敬など得られるはずもなく、応援しようという気が起  
こる筈もない。ここはモタスポ板なのでモタスポに限って述べた  
。長文にてスマソ！

743 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/25(木) 11:52:57 ID:Gyvnjb910

最近出た、レクサス・ハイブリッドの最上級モデルは、シャシーがヤワ過ぎて  
200キロオーバーの高速域では危険なハンドリングになってて、良心的なモ  
ータージャーナリストの間では結構問題になってるみたいね。  
これも、日本で使うのなら大丈夫、っていう、ユーザーをとことん舐めたトヨタの  
あざとい体質と、行き過ぎたコストダウンの結果だと思うw

493 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/21(日) 15:16:42 ID:9UFISG9C0

関係者筋からの情報。(ソースは明かせない)

10/15にFOA(バーニー本人ではない)からに非公式に打診(国際FAX)があった模様。  
内容は下記のとおり。

- ・2008年10/17～10/19で鈴鹿でのGP開催が可能か
- ・パドック設備の改修時期
- ・開催決定となった場合の最短の準備期間
- ・現時点では富士との契約が有効であるため、正式オファーは諸問題がクリアに  
なった時点、オファーしない場合もある。

205 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/21(日) 23:37:51 ID:kPMI2fNi0

日本のF1ファンが現在の環境を享受できるようになったのはホンダのおかげだ

自国の自動車メーカーがチームやエンジン屋としてレギュラー参戦し好成績を挙げ  
自国で毎年F1GPが行われ自国のドライバーが参戦し  
毎戦CSで生中継、地上波で録画放送されるという  
F1ファンとしてはこれ以上ないと言える環境はホンダが構築してくれた  
こんな環境は最初にF1を始めたイギリス、フランス、イタリア、ドイツぐらいしかない

また、日本やアメリカでのモータースポーツの中でも  
特にフォーミュラ部門に関してはホンダがないと成立しえないほどで  
ホンダのモータースポーツへの貢献は相当な物だ  
古くからのF1ファンや知的階級層はホンダに対して敬意を払っているし  
外国人ジャーナリストなどもホンダに対しては敬意を払っているのだが  
日本の意識の低い層はそういう環境のありがたみが分かっていないので  
敬意のカケラもなく、成績が悪くなった程度で批判したり攻撃したり  
安易にトヨタなどと比較してしまう

206 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/21(日) 23:45:45 ID:o2tbq9na0

ホントそう。  
ヨタファンがいろいろと比較したがるけど  
モタスポの世界では、もう初めから立ち位置が違うんだよね  
だからそんな事も知らずにデカイ口振かすヨタオタってのは八工ですよ、八工。

202 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/21(日) 08:27:17 ID:3UPN38EW0

亀田と同じく、少しずつマスゴミが手の平返し。

もっと広告費積まないと!  
ちなみに去年一年間の広告出稿  
新聞、雑誌、テレビ(東京、関西)の合計は、トヨタが約506億円、  
アリコが約352億円、アメホが約208億円となっている。  
テレビに限ると、トヨタが約186億円、アリコが約128億円となっている。

新聞ではトヨタが259億円、アリコが205億円、アメホが98億円。  
これじゃあ、トヨタのトラブルを叩けないわな。

F1日本GPの観客輸送・シャトルバスについて語る  
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/bus/1190813278/150>

43 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/09/29(土) 10:33:58 ID:s57X9sST

愛知県からもシャトルバス応援いくですよ～

今日は回送で泊まるだけ。明日が本番でシャトルだがね。

あったりめえ～だが区域外除外許可もありとるし、ちょこちょこって走るだけで1日30万円らしいで、愛知万博以来で、どえらいもうかる  
行く会社は豊橋鉄道 名鉄東部観光バス 東濃鉄道 岐阜バス 帝産観光 豊栄交通 オーワバス 名阪近鉄バス 西三交通

155 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/09/30(日) 23:49:37 ID:qB2si+/H

163 バス会社 sage New! 2007/09/30(日) 23:33:32 ID:SMAbpe0t0

10万円です。

> バス会社はこれで1台13万なんだから

> やってられない罫。

>

> 夜行ツアーバスに比べればまだ楽な仕事かもしれんが。

113 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/09/30(日) 12:05:46 ID:LtlIvaQP

運転士さん達、寝てないんだってね…。朝は5時にはスタンバイして夜中の0時までハンドル持ってる。途中の休憩すらもまともに取れて

143 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/09/30(日) 18:50:15 ID:mR4Tqz8t

15万人観客入れるなら当然輸送対応出来なきゃならない。

観客は最終的に必ずバスを使わなきゃならないわけで、単純に計算すると

・15万人÷50人=3000台のバスが必要になる。

これが行きはともかく帰りは1時間～2時間の間に集中するわけだ。

バス乗り場と取付道路が2箇所では当然パンクする。

しかも今回トヨタはバスをケチり、1台のバスを2～3往復させて輸送するつもりだったんじゃないか？

昨夜は6時間待ちになったようだが当然の結果だ。

取付道路やバス乗り場を新規に増設しなければ、来年も同じ結果だよ。

151 名前：名74系統 名無し野車庫行 名前：sage 投稿日：2007/09/30(日) 23:12:45 ID:ZCqTjZyM

>>149

当初計画では、会場への出入りは必ずバスを使い、徒歩禁止だったみたい。

それなら最初から徒歩も解禁して、御殿場、足柄、駿河小山の各駅と

会場を結ぶ最適なルートをいくつか表示して、沿道に係員や案内看板を

配置したりして、徒歩客にも配慮すればよかったのにな。

F1なんて全然興味なかったけど、この騒動を見聞きして、来年も

同じような形態で行われるならバスを見に行ってみたくなってきた。

会場まで行かなくとも、最寄り駅でバスと観客の動向を1日観察している

だけでめちゃ楽しそうじゃん。

182 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/10/01(月) 18:49:33 ID:n5k4GtGQ

-----  
お車で来ていただき“無料”シャトルバスに  
ご乗車いただく「パーク&シャトルライド」  
-----

観戦者の大部分を占める大人の自由席チケット料金が

鈴鹿より2000円高くなると、何故かシャトルバスが無料になる不思議。

流石はトヨタの手腕ですね。

188 名前：名74系統 名無し野車庫行 名前：sage 投稿日：2007/10/01(月) 21:07:54 ID:s7uIFj4M

シャトルバスの乗務員です

私が感じたのは操車がだめだったな

自家用P、バス待機所、FSW乗車場所での連携が出来ていない

うちは10台出してたんだがこっちの無線で各地の状況を聞いてくれと頼まれたりしてる状況だった

俺は30日だけだったけど前の日別の仕事して前泊にもかかわらず睡眠3時間しか出来なかった

初日から行ってたやつは二晩ともそんなだったらいいよ

191 名前：名74系統 名無し野車庫行 メール：sage 投稿日：2007/10/01(月) 22:19:13 ID:1GQS7uxr

ウテシのみなさんお疲れ様でした。  
今度このイベントがあってもバス会社はいやでも  
引き受けるんだらうな。。。バス会社ってどこも経営は  
厳しいでしょ？大手は断っても良いかも知れないけど  
地方や中小のところは特に

193 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/10/01(月) 22:33:35 ID:e0q3lowc

>>191  
残念ながら断る予知は無いのかもしれませんが。  
会社に聞いた話では、このシャトルの仕事はJTBからの仕事ではあるものの、かなりの台数が他県からの応援に頼らざるをえない為に、国  
さらに運賃もなかなかいいみたいですし、バスが汚されたり乗務員が厳しい勤務状況になろうとも、会社としてはやりたい仕事の内に入

217 名前：188 メール：sage 投稿日：2007/10/02(火) 20:34:50 ID:CgzY6j65

>192  
会社は受けるでしょうね、それを私に付けられたらやるしかないでしょう  
W4の待機場所をF急が占拠して他社に多大な迷惑をかけた事はあまり知られていないのかな？  
あれがなければ西ゲートはもう少しましだったはずだよ

222 名前：名74系統 名無し野車庫行 投稿日：2007/10/03(水) 00:09:57 ID:/zt+CXZu

バス会社自体に仕切りを任せればよかったんではなかるうか  
うまくさばくノウハウもあったハズ

223 名前：名74系統 名無し野車庫行 メール：age 投稿日：2007/10/03(水) 00:27:13 ID:xvpNa6O5

トヨタは、住民とトヨタ(笑)関係者が使う道筋と、  
シャトルバス向けの道筋を別々に用意していたんだろ。  
あくまでシャトルバスは  
近隣の大渋滞をなくして  
関係者及びトヨタ社員を  
優先で帰す事が目的  
シャトルバスの通路も簡易舗装で、コストかけずに利益優先。  
しかも、シャトルバスを待たせておいて、自分たちの関係者を  
素早く通過させて、ツアーバスも先に出発させた。  
その後、雨に抜け続けた道路が陥没。  
あくまでも、観客は後回し。  
結局は、六時間も雨の中で濡れ続けて、泥と糞尿まみれになりながら  
ずっと待たされ続けたという訳さ。

287 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/20(土) 20:55:26 ID:lpWHhT8u0

鈴鹿にはトヨタの応援席すらあったが、フジにはトヨタ以外の応援席は一つもなかった。  
  
ヨタにまつわる諸問題は結局そういう思想、言い換えれば「社徳の無さ」に集約される。  
サーキットの運営がーとモータースポーツに関わる姿勢がーとかメディアへの圧力がー  
とか2chでの工作がーとか、枝葉の話の真偽や改善への要望なんてのはホントはどー  
でも良いってのが正直なところだ。  
何であんなクソみたいな会社が大きくなっちゃったの？っつー愚痴吐く場は絶対に必要。

100 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/20(土) 11:12:12 ID:7ff+8BWn0

>>96  
雨と霧でレース中止 航空法無視でヘリを飛ばしてレース強行  
渋滞で観客がレースに間に合わず 的中  
レースが見えない観戦席 8月のFNの観客から報告済み  
小さすぎるモニター いつものレース時の1コーナーのモニターからして

予想通り過ぎて誰も指摘せず

バス通路に簡易舗装で路面陥没　サーキット外の道路でげけ崩れの予想があったが外れ  
少なすぎる売店　ショバ代の高さから予想通り  
横断幕はトヨタのみ許可　トヨタグッズを持ってないと入場できないというネタはあったが  
そこまでキチガイだとは完全に予想外  
少なすぎるトイレ　国内レースの観客からすれば普通に予想通り  
VIP移動最優先でサーキット内通路を寸断　VIP優先は予想通り  
高すぎる食べ物　ショバ代（ry  
雨と寒さに震えるバス待ち客に冷たい飲み物を配る　予想のはるか斜め上

レースに間に合うために徒歩でゲートを強行突破　的中  
帰りのバスが来なくて徒歩で退場　的中

概ね当たってる気がするお

152 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/17(水) 23:04:13 ID:uXqoQlob0

“トヨタの常識は世界の非常識” FSWの日本GPはホンダへの復讐だった!?  
<http://holiday22.keyblog.jp/blog/10066611.html>  
FSW「日本GP」の大失態の次はリコール！トヨタ「クラウン」等でリコール  
<http://holiday22.keyblog.jp/blog/10066617.html>

649 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/17(水) 14:57:21 ID:e9hTkjOS0

>>641

いや、おれは最初旗が禁止だと気づかずにいたんだけど  
28日から結構な人が注意されてたよ（Q席）  
最初は何で注意されているのか正直わからなかった。

後日FSWに問い合わせたところ、  
「横断幕は禁止していましたが、小旗は禁止していません」と言われて  
「係員が注意していた」と言うと、  
「基本的に旗を禁止されていたとは聞いておりません」と言われたw  
「看板に旗は禁止だと書いてあった」し  
「TOYOTAなら何やっても良いんですね」的な事を言ったら  
黙っちゃったじゃないかw

198 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/15(月) 21:28:38 ID:suwc7uWY0

11時くらいだったと思うが、ヘリの試験飛行してたけど、  
超超低空飛行でスクーターとかのが速そうなスピードだった。  
あれを見たとき、俺はヘリが飛んだというアリバイ工作をやってるのかと思った。  
あれでヘリが飛んだというならヘリの役割を果たしてないと思う。

200 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 23:27:26 ID:7HVLk1WK0

>>198

そのヘリだが、航空法で定められている最低高度300mより上だったと思うか？  
もし下を飛んでいたら.....

<http://www.bousai.pref.aomori.jp/koukuutai/unnkounotebiki/3%20annzennki/jyunn/3-03.pdf>

908 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 04:08:02 ID:9MzLlgYw0

2週間経過してすれも落ち着き(?)を見せてきましたが、取りあえず反省点をパクリ、編集し、まとめてみました。  
感情が介入し、かなりネチッコい口調になっておりますが、

- ・問い合わせが殺到することは分かっていたのに、なぜ回線を増やすなどの事前対応をしないのか
- ・抽選でハズレた組み合わせチケットが、なぜ先着販売で売られたのか
- ・FSWとJTBが抑えたせいで、一般客の宿が不足することをなぜ予測できなかったのか
- ・場内の案内掲示の間違い、欠落が見られたが、なぜそれらを事前に2度3度確認しなかったのか
- ・一般バスは停止させ、レクサスオーナー等VIP、トヨタ関係者は優先で通す
- ・予選時刻に間に合わない人多数
- ・徒歩入場禁止だったが、バス途中下車の徒歩難民が仕方なくゲート強行突破
- ・決勝でもサーキット周辺大渋滞のため、数千人（数万人？実数把握せず）が小雨の中、  
最長2kmの距離を徒歩入場したおかげで、まだ80数名に収まったこと
- ・チケット裏には「本券の払い戻しについては決勝日の興行が不成立となった場合のみとし、」

「交通事情等によりレース等の時間に間に合わない場合でもチケットの払い戻しはできかねます」と記載されているにもかかわらず、なぜ決勝に間に合わなかった80名以上に対して宿泊費、交通費、チケット代等々払い戻しするのか

- ・もし払い戻しするなら、長距離を徒歩入場した数千人(数万人?)との間の不公平を、どう整合するつもりなのか?
- ・気分が悪くなった人が多数いるにもかかわらず、なぜ救護室は定時で閉めたのか
- ・観客、乗客に対して圧倒的に少ない誘導係員
- ・午前中に駐車場に戻ろうとした時、誘導係員は「なぜ今から戻るのか、そんな人もいるのか」というような混乱した対応振りや帰りのバス1台すら捕まえるのも一苦労していたが、なぜその事を想定してなかったのか
- ・バス行列の最後尾が判らなくなり現場大混乱
- ・一部では、誘導係員がいないため、最後尾ボードを乗車待ちの人達が助け合いながら掲げていたこと
- ・空きバスがあるにも関わらず、雨の寒い中、多くの人が帰りのバス待ちに最大6時間超えも
- ・寒い雨の中、数時間も待っていた客たちに陥没事故のことを、なぜアナウンスしなかったのか

909 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 04:09:06 ID:9MzLlgYw0

- ・東1バス乗り場の地面が未舗装で数時間待たされた客の足元はドロドロになっていたが、なぜサーキット補修を優先し舗装しなかったのか
- ・ぼったくりの弁当価格、カレーパン500円、更には1万円弁当までも
- ・展示ブース、売店がトヨタ、ホンダ、アグリ等の日本勢と、ルノーだけだったのは、「相手から要請がなかった」、「相手に要請したが断られた」、「相手から要請があったが、こちらが断った」のうち、どれか
- ・C席仮設スタンドでF1マシンが見えない事が判明。総額3億5000千万払い戻しへ
- ・自由席からも簡単に大型ビジョンを見ることができ、自由席の数倍もする指定席のメリットは、座席が確定されている事と地べたでない事だけだが、そのためだけで4~5万円も支払う価値があるとは思えない
- ・ホームストレートの大型ビジョンは、なぜ5基のうち1基しか働いていなかったか?
- ・もし旗・横断幕を禁止したいのなら、なぜ事前にチケットや書類に明記しなかったのか
- ・旗・横断幕の存在は世界では常識であり、旗・横断幕を含めた雰囲気を楽しみに来ている観客もいるにもかかわらず、「他のお客様の迷惑」との理由だけで旗・横断幕禁止する必要があったのか
- ・「他のお客様に迷惑」との理由で「旗・横断幕禁止」と言ったにもかかわらず、トヨタ応援席だけなぜ大きなフラッグを堂々と出せるのか
- ・トヨタチームは、なぜ敬意を表すべき国歌独唱中にエンジンをかけ、爆音が国家をかき消したのか
- ・鈴鹿サーキットが自ら差し出してきた忠告、援助要請をなぜ断ったのか
- ・万全の体制と胸を張っていたが、どこが万全の体制だったのか
- ・「万全の体制」にもかかわらず、「当日になってみないと分からないものもあると感じていた」などの無責任発言
- ・山科忠TMG会長 兼 チーム代表「ここは設備も整っており、レース運営も良かった(一部抜粋)」との擁護発言
- ・上記全て、F1観戦を2、3回経験していれば、イベント企画の素人でも想定できたお粗末を、なぜ玄人が想定できなかったのか?
- ・我々観客に大迷惑をかけた事に対して、いつ、誰が、どのように、我々の目に見える形で責任を取るのか、勿論「今年の失敗は、来年の運営に生かしていく形で責任を取りたい」といったような責任逃れを認めるつもりは毛頭ない

343 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/17(水) 16:49:56 ID:z2R7SWHe0

いまだに富士での惨劇の怒りが収まりません。  
思い出すたびに怒りが増すばかり・・・。  
レース観戦18年の中で飛び抜けて最悪の体験だった。

344 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/17(水) 16:59:11 ID:plaZqaaWO

結局FSWはマスコミに向けての謝罪会見以外なんも対応なしか。マジあんな糞運営して最悪な会社だな。

130 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 20:42:32 ID:HiryebOT0

まっみんな聞いてくれよ。

2005年のモナコGPだ。

あのBARホンダが狙い撃ちされて出場停止にされたGPを、よりもよっておいらは見に行っただな、んで、現場に近づいてピットの並び

F1のピットは昨年のコンストラクターズランキングの順番に並ぶものだ。

つまり、1番ピットは2004年のチャンピオン、フェラーリ、2番ピットはBARホンダ、3番ピットはルノー、以下続く・・・ハズだ。しかし現実違った。

なぜか2番ピットにトヨタが陣取っていた

当然疑問に思うわけさ。

んで金曜のピットウォーク(モナコだから金曜はF1走らないので)に行っ、トヨタピットの前で談笑している川井氏を直撃したのさ。「なんでトヨタが2番ピットに居るんですか?」とね。

そしたら彼は、

「2番ピットが空いているでしょ?それでトヨタが〔どうせ空いてるなら使わせて〕ってことで使っているだけ。何も悪くないでしょ?と弁護してきたわけだ。

んでんで、じゃあトヨタが本来使うはずだった8番だか9番だかのピットがあるのかと言うと、なんと無かった・・・。  
ミナルディ（当時）が居るところまで9つ、そんだけだった。

もしもピットの建物の数を節約したいのなら、順番どおりの並びでBARホンダの分を詰めれば良いハズ。  
仮に川井氏の言うことを信じるなら、本来トヨタが使う予定だった空いているピットがなければおかしいハズ。  
つまり、BARホンダが出場停止になったことを利用して、トヨタが何らかのお願いをして2番ピットを使っているんだろう。

F1のドロドロした面と、トヨタの金に任せた悪どさと、川井氏の媚び様が良くわかる出来事だった。

142 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/16(火) 22:28:36 ID:7trKLZP20

亀田と豊田の見分け方。

JBCに出場停止くらうのが亀田、WRCで出場停止くらうのが豊田  
ホクシングで反則するのが亀田、モータースポーツで反則するのが豊田  
ホクシングファンを怒らせるのが亀田、モータースポーツファンに相手にされないのが豊田  
レフェリーを恫喝するのが亀田、バーニーに金を積むのが豊田  
TBSが必死になっているのが亀田、フジテレビが必死になっているのが豊田  
リングサイドに内藤ファンが集まるのが亀田、サーキットにトヨタが集まるのが豊田  
無名外人との戦歴を自慢するのが亀田、ローカルの戦歴を50年の伝統にブチ上げるのが豊田  
やくみつるに嫌われるのが亀田、すがやみつるに嫌われるのが豊田  
みのもんたが擁護するのが亀田、川井が擁護するのが豊田  
侍ジャイアツの手紙をパクるのが亀田、ホダのやることをパクるのが豊田  
チャリオよりファイトマネーが高額なのが亀田、マクラーレンより予算が多いのが豊田  
ホクシング界を汚すのが亀田、モータースポーツ界を汚すのが豊田

586 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/16(火) 21:01:50 ID:ub9AC6Du0

今、嫁はヨタ車に乗せてるけど、何らかの正式な謝罪等がなければ  
車検とか買い替え時期が来ても絶対ヨタ車は買わない！

1人でこんな事しても無駄かも知れないけど、みんなでやれば  
少なからず影響を与えられるかもしれない！

トヨタGPに行つてあの屈辱を受けた人達なら、強い気持ちを  
持ち続けられるはず！  
あの場において我慢し続けた小さな子供達も、決して忘れないでしょう！  
みんなで頑張りましょう！！

420 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 02:40:13 ID:lxuV5Ei20

そういや、バスの運行マニュアルはうpされたけど  
例の「遅延証明書」ってのはまだ見た覚えがないな。

288 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/16(火) 03:05:55 ID:X/KZVNwy0

TOYOTAの対応って、やらせ番組でTV局が「この番組は我々が依頼した  
下請けの映像会社が製作していたため、この様なことがあったとは  
私たちは全く知りませんでした。」と、局が下請けに責任転嫁する事と  
同じことだね。先日新聞各紙でマークXオデッセイ仕様の広告が一面で  
デカデカと載っていたけど、これってTOYOTAが新聞社に対しての「おい、  
御宅らの記者が、変な正義感に燃えて日本GPの批判記事を蒸し返して  
書いたら承知しねえぞ、人の噂も75日、来年になったら皆忘れちまってるよ。  
それまで我々は、見ざる、聞かざる、言わざる、で黙っていればいいんだよ。  
モータースポーツのファンなんて日本の人口の5%いるか、いないかだろ、  
騒いでるのはこの人間だけであとの95%は全くレースに興味がなく知らない  
連中なんだ。批判記事を書かれたらこの95%に知れ渡っちゃう。これが一番  
困るんだよ。・・・この広告が今後いっさい無くなったら困るのは誰か？  
・・・わかってるでしょ。」という一種のマスコミに対する威嚇行為  
じゃないの。

あと（シツコクてスマソ）アロンソに移籍金180億円用意したっていう噂だけど

一人のドライバーにそんな大金払うなら、その金額を富士で被害にあった人たちの賠償金に当てるべきだと思う。 まあ、アロンソに振られちゃったみたいだけど。

414 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/16(火) 00:44:03 ID:7PlxFl7W0

レースが面白い、つまらないと言う議論で話をするなら、現地に行く必要はなくTV観戦で言い訳だ。

F1が好きなら、モナコ、スパ、モンツァに行ってみたいとか思うはず。  
レースの内容は関係無しに。

サーキットに行くのは、その場所でしか得られない雰囲気を楽しむのだ。

幸いにも我々には鈴鹿がそうであった。  
しかし、今回の富士には微塵もない。

誰がやろうと関係ない。  
我々は、純粋にレースが好きなのだ。  
ただそれだけ。

それぞれがそれぞれの楽しみ方をし、応援をする。

施設が古いとか、コースが狭いとか。  
そんな程度の議論しか出来ない内は、この問題は一生解決しないのだろう。

GPを開催する前に、見ている全員が興奮するようなレースをしてみたらどうだ。  
ただ周回を重ねるだけのレースしか出来ないチームに魅力はないし、支持も得られない。

少なくとも、今年は10チームはそれが出来ている。  
あとの1チームはどうだ？

海外の反応

<http://answers.yahoo.com/question/index?qid=20071001011502AAwGxht>

How can F1 Fuji Speedway Organizer get away with this hell?

We ended up queuing for 3.5 hours in the cold rain waiting for shut bus #92. Kids were crying. People shivering in the dark with no idea what's going on, when they can be home.

No one was managing the crowd. No one even know where the line ends.

We ran to the bus stop as soon as the race ended. Looking back into our queue, which felt like the worst one of all, the line swing all the way back up the slope and i couldn't even see the end. There must be hundreds out there who had to wait for 5+ hours to get on.

More tragedy: the road from shuttle drop off to parking area was unpaved and filled with mud. Lights were few and far in between so we have to navigate the mess in darkness.

Official excuse: heavy rain caused the delay?!

The organizer must take responsibility for its blatant lack of planning and crisis management. Everything we saw reflect a complete neglect of the needs & safety of their customers.

How to get our voice heard by the F1 management?

There is a lot of traffic on the Japanese sites about this debacle. I ended up walking to the station in the dark. Fortunately a kind resident of a nearby town picked us up and drove us part of the way. Reuters are saying the organizers are refunding \$3.5 million for people with bad seats. There may be more to come I suppose if the complaints continue to pour in. One email address I found was [info-fswf1@fujispeedway.co.jp](mailto:info-fswf1@fujispeedway.co.jp)

good luck

Thanks for the email address. Yes, I am also following the Japanese blogs. The problem is that since they are in Japanese the overseas organizations who need to know are being excluded. I am not sure if the Japanese media is going to spread the word.

[機械翻訳](#)

118 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/15(月) 18:11:17 ID:rJtmEB1F0

十分な時間があつたにもかかわらず  
前例の無いような台数のバスが往復する事や  
雨が降った場合の道路の状態悪化の可能性すら  
調査・想定しない危機管理能力

雨の中屋根も無い未舗装の泥の上で  
水も食料もトイレも近くに無い状態で客を何時間も並ばせるという  
まるで牛か豚かのような扱い  
社員応援団は何もせずまっさきに帰りましたとさ

混乱する現場と苦情の中で取った対応は

ろくに指導もしていないバイトの誘導員に  
「とにかくごめんなさいとだけ言っておけ！」

これって人の命を乗せて走る車を作ってる  
自動車メーカーがやった事ですよね？

これらの事を車の開発・生産や販売に置き換えて考えてみたら  
マジで身震いした。

- トヨタに人の命を預ける車を作る資格の無い事が、今回のF1でよく分かった。あまりにもお客様をないがしろにした扱いは重い。言葉だけの謝罪で、後はマスコミに圧力をかけるだけって、企業のモラルとしてどうなのよ。 -- 名無しさん (2007-10-22 23:06:14)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿