

富士スピードウェイの警備員などのバイトに関する情報です。
一番下のコメント欄にご自由にご記入下さい。

792 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 12:29:52 ID:CJmQyGCx0
絶対にヤメトケ!

【単発! 未経験・学生歓迎】イベント誘導
【10/9~10/12の4日間限定!】年に一度行われる大規模スポーツイベントでの案内誘導のお仕事です。
宿泊・食事完備! 4日間でど~んと稼げます!
時給 1000円~1500円 時間外勤務・深夜早朝手当別途支給
勤務地 新松田エリア・渋沢エリア等(都内からの移動手段は用意いたします)
仕事内容 大型スポーツイベントでの案内誘導及びバス発着管理のお仕事です。
・駅や駐車場でのお客様案内、バス停への誘導
・シャトルバスの発車指示、時間管理
などをお願いします。

悲惨な「F1日本グランプリ」(下
バイト運営スタッフが衝撃告白!
<http://www.ohmynews.co.jp/news/20071023/16492>

シンテイ警備
<http://www.shintei.co.jp/>
テイケイ帝国警備
<http://www.teikeigroup.co.jp/>

【隊員は】シンテイ警備19【使い捨てティッシュ】
<http://school7.2ch.net/test/read.cgi/part/1188645108/>

309 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 19:01:27
あまりにひどい出来事があったので書き込みます。
30日18時頃富士山B28番乗り場ですが、
妊婦さんが具合悪くなり救急車を要請したのですが、
渋滞でなかなか到着せず、**雨の中地面に寝かされ苦しまれていました**
救急車がゲートに到着後も足止めされたようで、
現場警備員がバス乗り場に救急車を入れていいのかどうか判断を上仰いでいたようでした。
もしこの妊婦さんに何かあれば、本当に富士での開催危ういですよ

379 : FROM名無しさん : 2007/10/12(金) 02:37:33
F1開始前:「バックれたら既にリザーブした代金請求すっから。最悪訴訟ね。」

F1終了後:「こちらの不手際のお詫びの気持ちとして給料に特別手当付けたので、訴訟の方は何とぞ勘弁してください。」
これがシンテイクオリティ

383 : FROM名無しさん : 2007/10/12(金) 21:49:36
あのところでF1のとき特長とか言う隊長の班にいたけどあれ何処の支社の内勤?
隊長がパニックからめっちゃめっちゃだったよ

148 : FROM名無しさん : 2007/09/30(日) 23:07:17
それって労働基準法に・・・
(労働条件の決定)
第2条 労働条件は、労働者と使用者が、対等の立場において決定すべきものである。
2 労働者及び使用者は、労働協約、就業規則及び労働契約を遵守し、誠実に各々その義務を履行しなければならない。

112 : FROM名無しさん : 2007/09/30(日) 00:24:16
道路陥没したとかで道路が大渋滞
帰れない客が多数とニュースになってる

予定より長く誘導業務続行してそう
しかも雨

昨日より10度も下がって東京ですらやや寒く感じてるのに
富士の麓で雨とくれば悲惨だな
当然制服や靴は乾かず
宿泊所に乾燥機なんぞないだろうから
明日もその濡れた服に袖を通すのか

119 : FROM名無しさan : 2007/09/30(日) 08:56:01
20時に場内から客出しして、駐車場からも22時に閉める予定だったのに
場内からの退下が22時とか23時まで遅れて
単純にそれだけ警備解除も遅れるよね？
予定外の残業代もそれだけ増えるだろうが
ちゃんと請求するのかシンテイが負担するのか隊員泣き寝入りか

122 : FROM名無しさan : 2007/09/30(日) 09:34:53
まとめると昨日はこんな感じ
0時に会社に集合（終電に乗れて？それが嫌ならもっと早めに来いと？）
車に乗せられて出発、見知らぬ隊員達と車中泊
6時勤務開始 終了予定時刻は20時
日給14000円（拘束時間を考えなければ時給1000円）
会場とは離れたところでバス誘導するだけだし（もちろんレースなんか見れない）
徒歩も自転車も乗り入れ禁止だから直接は客と関わらない
しかも渋滞騒動で車はずっと連なって動かないから何も無い
というか、何もしようがない
ただ雨の中じっと待つだけ
終了予定時刻は大幅にずれ
一日でいいからと頼まれたり
欠員だからと急に頼まれて日帰り勤務で来た人はやっと帰れたが
帰宅できたのは25時
大雑把に25時間拘束で14000円、計算してみな？
通常現場も欠員だらけ
F1警備の実績が欲しいがために
会社に動員力が足りないのに無理するからこんなことに
（安くまでして、無理して一社で受注することない ただの見栄）
隊員はもちろん、指令室の人もハッキリと不満を口にする
（一番悲惨な目に逢ってるのは指令室の人だからな 指令室に入ると大変だね）

155 : FROM名無しさan : 2007/09/30(日) 23:15:26
本社にて研修 なぜかバスになる羽目に 富士勤務 雨めちゃくちゃ寒い
帰宅時間のめどたたず 5000円

161 : FROM名無しさan : 2007/10/01(月) 06:47:43
雨に打たれてきました。
今高熱出て足の指にはマメできました。
あんな現場ありえねえ。
ってかオッサン達10人くらいに取り囲まれた時はもうダメかと思ったw

185 : FROM名無しさan : 2007/10/01(月) 22:09:07
バイト募集広告のイメージ
「プチ旅行気分、女の子達と、F1見ながらの仕事」
が、いかに実情とかけ離れたものか、身をもって知っただろう

189 : FROM名無しさan : 2007/10/02(火) 01:44:11
富士がマジで地獄だったわけだが
てか寝させろよ

190 : FROM名無しさan : 2007/10/02(火) 06:32:41
ブログでも観戦レポも出てきたが
混乱もあってバイトで来てる警備は意味がない、役に立ってないという意見で満場一致
ただでさえ素人同然の初心者なのにあんなれば手の打ちようがない
社名が出てないのが幸いか

197 : FROM名無しさan : 2007/10/02(火) 21:27:24
キャリアの方からスタッフで働いてた女の子が男の観客にグーで殴られたらしい。
帰りのバスで顔に湿布貼ってた子いたし。
来年もシンテイがこの仕事引き受けるとしても、時給1000円程度じゃバイトは集まらねえよ

234 : FROM名無しさan : 2007/10/05(金) 11:26:30
F1の権で、
トヨタの社長が謝罪したそうですね。
これで現場にたった隊員もむくわれるかな。

236 : FROM名無しさん : 2007/10/05(金) 17:33:42

234

F1の件なww権でなく
謝罪したのはお客さんに対してであって警備員にではない
そもそも警備員は、苦情の楯になるものだから、報われる報われないは関係ない
それが警備員の仕事
しかも謝罪会見は、専用に使われた場所ではなく
発表会のついでに行われた感があり、決してお客さんが納得できる謝罪ではない
警備員が報われるとしたら、トヨタのTOPから、
感謝とねぎらいの言葉が直にあった時だけだ

238 : FROM名無しさん : 2007/10/05(金) 19:40:42
743 FROM名無しさん New! 2007/10/05(金) 09:55:19

F1行った人間から聞いた話
今回のF1でのシミズの仕事は一部のイベントブースだけだったので被害はなかった
一般客のシャトルバスは係員が帰る時にもまだ凄い列で、帰れんのかなこれ？見たいな感じだった
今回のF1を担当していた警備会社は質的にかなりヤバかった
そのせいで来年から管理業務の一部がシミズにまわってくる

239 : FROM名無しさん : 2007/10/05(金) 20:13:52

238

SECOMやALSOKの優秀な部隊にやらせても、結果は同じw
なぜなら、近年イベントに来る奴らはDQNばかりだからw
なにかと言えば、俺たちは客だからと言うんだよなw頭悪すぎw
非常識な奴らばかりで日本はもう腐ってるよw花火大会もひどすぎだしなw
それと、来年はさすがに仮設トイレ数を倍増させないとなwじゃないとまた糞ゲロ祭りになるわなw

241 : FROM名無しさん : 2007/10/05(金) 20:37:43

238

素人が書きそうな事だな
直ぐ警備会社のせいにするが、大抵こう喚く奴は
どうにもならないのを分かっているのに、怒りをぶつけてるだけ
なんとかしろよと言ったところで神様でないかぎり
物理的に不可能なのにそれを警備員・警備会社の性や質にする
どの警備会社やっても同じ結果になるのにな
状況説明すらできないと反論してくるかもしれない
でもその状況説明が大抵の場合、運営側から降りてこない
運営側がテンパってるからで警備会社の質は関係ない

たとえるならJRが遅延した時になれている・マニュアルが整備されてるはずのJR
の対応が必ずしも満足のいくものか？と言ったらほとんどの人が不満だという

まして運営全般がボロボロなトヨタにJRレベルの対応すら期待できるはずない
そこを分かってない馬鹿の書き込み
もしシミズオクトが優秀だというなら、誘導を他の会社に頼む理由がない
単価の問題というなら、質が悪くても単価に見当たってると考えれば
シミズに戻すどおりはやはりない
ちなみにシンテイはしらないが、今はテイケイの単価は決してやすすくないと思う
なんとなくだけど

260 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 14:00:43

イベントで多くの警備員を動かすノウハウのある
シンテイやテイケイはある意味ではそれなりに価値はある

「経験豊富でしっかりした警備員」ではなく

「経験の浅い初心者で頼りない、ただ制服着せただけの警備員」を
『とにかく人が足りないんだ、富士にいつてくれ』と、
割に合わなくて隊員が嫌がってるのに半ば強引に連れて行き、

それを行う内勤が、休みが満足に与えられずとも、会社に不満を持っていようとイベントの警備計画や、会社の経営方針に疑問を持っていようととも、渋々従わせる行動力と価値はある

他人が嫌がってやらないことをすることは、隙間産業の基本ではあるが

261 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 14:43:10

259

陸の孤島になっていて動きよう動かせようもないのに、案内しようがないだろ笑
それこそ運営側から説明や指示がおりてこないんだから文句いわれても警備員が防波堤になってすみませんとしかいえない
そして、何も説明がおりてきてないから、わかりませんというのが正解なんだよ笑
まだ前に誰かが書いた事を理解してないようだが警備員が勝手な判断をして間違った説明をしたばあい責任がどこにくるか考える
なんで運営側のミスを警備員がわざわざかぶらなければならぬような事をする必要がある？
下手したら警備会社側が賠償をしなければならなくなるぞ？

268 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 16:12:05

バスが止まって、雨の中で客が色めき立ってる様な状況は明らかに異常自体だろ。
異常自体が起きてても何もしない、何かをしると指示すら来ないなら、いなくてもいいと言わざるを得ないだろ。
仮に目の前で暴行や窃盗などの犯罪が行われても、ただ連れて来られただけの寄せ集め警備員では何もできないだろうけどな。

唯一の存在意義は、お飾りのカカシでしかない。
運営からも、それしか期待されてないんだろ。

278 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 16:46:32

会社の間人が
悪い評判を封じ込めるために書き込みに来てるようだが

根本的に仕事の質、隊員の質を高めないと
観客にいくらでも悪い感想を書かれるよ
社名は出てないからまだマシ
それをパネにして高めていかないと
今後も繰り返す仕事なら尚更

顧客をテンパってるだとか
客を愚民だとか
責任転嫁や馬鹿にするなんて最低な行為だよ

287 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 17:24:34

286

素人がさわいでると
警備をやってる側がそれにつられて素人の発言をまともうけて
素人以下の発言をするのが問題だと言ってるわけww

素人には言わせおけばいい
主催者側が素人と同じ見解で契約をきるのであれば
そっちの方がいい
そうでなければ、主催者がいつまでたっても同じミスを繰り返し
それを素人が警備会社の性にして、警備会社の評価が悪くなるだけだから
主催者のドロをかぶるぐらいなら、こっちから断った方がまだ

308 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 18:59:10

帰りのバス乗り場、陥没の影響(?)もともと東富士AとBの乗り場だったのが、裾野・山中湖行きのバス乗り場が追加されていた。
東富士AとBの乗り口が土曜の場所と違い乗り口も列の最後尾もわからない。
スタッフも警備員も把握しておらず、お客様の方で探してくださいとのこと。
列に並ぶ、途中東富士Bの列が混乱により宙に浮いている状態。

土曜より進みは遅く、列はどんどん長くなっていく。

312 : FROM名無しさん : 2007/10/07(日) 19:08:04

移動の問題点は

・シャトルバス乗り場が雨の為 ぬかるんでしまいそれを避ける為列がグチャグチャ

・警備員や案内係の人数が絶対的に足りていない、

・人が通る道が狭く 場所によっては人並みがクロスしてしまい列が流れない、

・休める場所やトイレの数が少な過ぎ、

観戦場所の問題点は

・自由席の方が指定席より場所もよく 値段の差が判らない、

・立ち入り禁止区域の警備が徹底していない、

・指定席の近くに暖かい食べ物を売っている店が無い。(グランドスタンドをのぞく)

私は駐車場からのシャトルバス(東富士92)でしたが

・駐車場からバス乗り場までが遠く 雨の為靴が泥だらけ

・駐車場がぬかるんでしまいスタックして動けない車が続発、

・誘導する警備員同士の伝達がうまく言っていないみたいで喧嘩していた、

465 : しちよっと検索したらこれかよw : 2007/10/24(水) 22:06:04

完全にサーキット側は観客を舐めているとしか思えないイベントだった、

まず、警備員&指示係、スタッフの数が異様に少ない&全員どう見ても素人、

帰りのバス乗り場、陥没の影響(?)もともと東富士AとBの乗り場だったのが、

裾野・山中湖行きのバス乗り場が追加されていた、

東富士AとBの乗り口が土曜の場所と違い乗り口も列の最後尾もわからない、

スタッフも警備員も把握しておらず、お客様の方で探してくださいとのこと、

私は混雑覚悟でしたので、比較冷静に観察してましたが、あまりにひどい出来事があったので書き込みます、

30日18時頃富士山B28番乗り場ですが、妊婦さんが具合悪くなり救急車を要請したのですが、

渋滞でなかなか到着せず、雨の中地面に寝かされ苦しまれていました、

救急車がゲートに到着後も足止めされたようで、

現場警備員がバス乗り場に救急車を入れていいのかどうか判断を上を仰いでいたようでした、

もしこの妊婦さんに何かあれば、本当に富士での開催危ういですよ

466 : ちょっと検索したらこれかよw : 2007/10/24(水) 22:07:38

さて帰りはと言いますと、私はウィニング・ランを見届けた直後に席を後にし、

警備員の制止を振り切って(あの警備員は本当に何のために居たのか分からなかった……)

30度バンク公園内を突っ切り、列に並びました、

その甲斐あって17時半くらいにはバスに乗ることが出来、

18時半過ぎくらいには新松田の駅から電車に乗ることができました、

バスの待ち時間や警備員の対応にも不手際がたくさんあった様子でした、

サーキット特性は良くても警備員やサーキットの職員の対応が悪くてはせっかくの日本グランプリも台無しです、

警備員や案内係の人数が絶対的に足りていない、

立ち入り禁止区域の警備が徹底していない、

誘導する警備員同士の伝達がうまく言っていないみたいで喧嘩していた、

468 : ちょっと検索したらこれかよw : 2007/10/24(水) 22:11:38

何人かが立っていたり、常設スタンドの最後尾の石段に腰掛けたり、

レースが始まる前は様子を見ていたけれど、レースが始まる直前になっても退く気配無し!

私はすかさず立ち上がって先ずはガードマンに

「ここにいる人たちのせいでレースが見えないからどかしてください!」

「あなた、もっと退かず努力してください!」

と、ガードマンにダメ出し、

悪天候はしかたないにせよ、観客輸送については危惧していただいただけにため息しか出ない、

普段国内レースですら、大量の車列をコントロールした経験のないと思われるガードマンが、

わざわざ渋滞を作っているような始末、

F1のときはよほどの精鋭を投入するのだろうと願っていたのだがなあ、

422 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/10/27(土) 01:45:50 ID:ElgFCPi0

これは今のうちに見切りつけないとヤバイんじゃない?

直前になってバスが集まらないとか、働く人が集まらないとか、

出店業者が集まらないとか、様々な問題が噴出しそう、

で、結局そのまま強行して今年以上の大混乱

- なんで -- 名無しさん (2007-11-06 20:30:17)
- 会社が儲かればいいんだよ。500名で受注して450名しか派遣せず。2ポジ3名を3ポジ4名にするだけで大もうけ。花火大会でもどこでもやってるよ。今流行の偽装?でも絶対ばれないし。ガ-ドマンの休憩時間が減ろうが誰かに殴られようが関知しません。天下のトヨタだろうがシンテイさまの詐欺には勝てなかったね。 -- 名無しさん (2007-11-06 20:33:59)
- VeC???! o? lcxX?am??