

トヨタの闇

林 眞
定 規
裕

初心者用まとめ 開催前基礎知識

- ・そもそも06年まで日本GPはホンダ所有の鈴鹿サーキットで開催されていた。
- ・03年、トヨタが富士スピードウェイを改修、07年から日本GPを富士スピードウェイで開催すると06年発表。
- ・当時レースファンから「富士はインフラ整備が整っていないから不可能」「雨、霧等天候の問題でF1は危険」などの意見が噴出
- ・渋滞解消のため富士がチケット&ライド方式導入を決定。サーキット近郊（といっても1時間程度かかる）に設定した駐車場や駅などから《全て》の観客をバスでピストン輸送する計画。直接乗り入れは徒歩でも禁止
- ・チケットが予想以上に高い。しかも売れない。さらにチケット購入時にバスに乗る場所を指定しなくてはならない。
- ・チケットが売れないためトヨタが下請けにチケットを押し付ける。

9月28日日本GP開幕

- ・金曜日は特に問題なく進む。トヨタが招待した地元の児童がトヨタ帽を被って北朝鮮並みのマスゲーム

9月29日日本GP予選日

- ・新松田など、主要集合場所にバスが来ない。係員と客が口論に
- ・富士急方面を順調に稼働するものの、富士スピードウェイ直前で大渋滞発生でなかなかサーキットに入れない。子供のゲロ祭、脱糞祭発生
- ・サーキットゲートからしばらくバスがすれ違えない状況。そのため迎いのバスが集合場所に行かない
- ・フリー走行3回目開始時間、いまだ到着しない観客多数
- ・フリー走行3回目が霧のため15分ディレイ、さらに15分ディレイ
- ・フリー走行3回目開始、7分後赤旗中断、結局そのまま中止
- ・予選セッション中止もささやかれる。30日に予選を実行する臨時スケジュールも発表される
- ・開始危惧されたもの予選セッション開始
- ・ようやく大部分の客が着くものの、結局間に合わなかった客あり
- ・予選終了、客が帰路に着くが、バスが再び渋滞。雨と温度も重なり客の腹がびびるびび。それを見て富士スピードウェイ冷たいお茶を差し入れ
- ・路面陥没でさらに渋滞悪化
- ・結局10時40分ごろまで最後の客が退出せず、トイレも足りる数設置されておらず大人もウンコ祭
- ・トヨタが路面陥没に関して謝罪声明を発表、富士スピードウェイの根本的な問題については触れず

282 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/14(日) 00:53:45 ID:LgSPtgqh0

F1日本GPをトヨタが行うようになります【富士GPまとめ】

- 1 強引に運営を鈴鹿側（ホンダ）から強奪、将来的には鈴鹿と隔年開催に急遽持ってきたのにも関わらず会場整備や運営準備は怠る
- 2 宣伝だけには力を入れて、大勢の観客を呼び、高値のチケットを売りつける
- 3 観戦に支障が出た一部の客に、高額の手数料を取って払い戻し（全額払い戻しじゃない）
- 4 （悪天候の中）交通機関の利用制限、バス待ちに時間がかかり長蛇の列
ただし、トヨタ関係者だけは優遇
- 5 トイレや道路などが整備されておらず、一部の客は公衆の面前で屈辱的な行為
- 6 次回開催でも迷惑を受ける大勢の客が出ると予想されている
- 7 トヨタの運営批判を避けるためメディア工作活動を行う
（専属記者を使って提灯記事、圧力をかけて休刊させた疑い）
- 8 問題を客側になすりつけて逃げる（不慣れな観客扱い）
- 9 問題解決の具体策を提示せず、来年開催だけはしっかりアピール
- 10 弁当や飲食が鈴鹿の倍近くに高騰、中身も×
- 11 他社の応援を規制（旗など掲示不可 トヨタだけOK）する前代未聞の行為
- 12 多くのファンを失望させ、モータースポーツに悪影響を与える
凄いな世界のトヨタ！ 富士GPマンセー マンセー！

3月3日発売 週刊プレイボーイ "世紀の失態"を追及し続けた週プレがスピードウェイの「改善策」を直撃!徹底検証F1日本GPin富士「バス難民」の悲劇は繰り返されるのか!? -2008ニュース報道1

http://www.shueisha.co.jp/CGI/magazine/rack.cgi/magazine/w_playboy_detail.html?key=detail_b&zashimei=w_playboy

【F1】2007年日本GP 富士スピードウェイは雨のレースを想定していなかった(加藤裕明FSW社長:談)

<http://news24.2ch.net/test/read.cgi/mnewsplus/1204539152/-100>

おさらい、トヨタの悪行

- お粗末な路面舗装、道路陥没
- 徒歩入場禁止でバス下車の徒歩難民がゲート強行突破
- 予選時刻に間に合わない人多数
- 多くの人が帰りのバス待ちに四時間以上、最大6時間超えも
- 休憩所が定時の18:00に閉まる <http://nomano.shiwaza.com/tnoma/blog/archives/006212.html>
- 多くの人が倒れ救急車が何台も駆けつける始末
- 空きバスがあるにも関わらず、雨の寒い中観客を長時間待たせる
- バス行列の最後尾が判らなくなり現場大混乱
- 観客に対して圧倒的に少ない誘導係員
- [C席仮設スタンドでF1マシンが見えない事が判明。総額3億5000千万払い戻し](#)
- 決勝に80名以上間に合わず、宿泊費、交通費、チケット代等々払い戻しへ
- [横断幕、応援旗等を禁止にも関わらず、自社巨大応援旗だけどうと掲げる](#)
- 国歌斉唱中にエンジン2台起動、爆音が国家をかき消す <http://www.youtube.com/watch?v=eZzAMITW48o>
- [ぼったくりの弁当価格、中には1万円弁当までも](#)
- 山科忠TMG会長 兼 チーム代表「ここは設備も整っており、レース運営も良かった(一部抜粋)」
- 運転手の話によると、観客を迎えにくるバスは西ゲート入り口手前で数十分から1時間程度も待機させられている。西ゲート入り口では関係車両の出入りが優先的に行われているため、バスはゲート手前の道で待機せざるを得ず、結果としてシャトルバス乗り場にたどり着けなくなっていた。 <http://f1.gpupdate.net/ja/news/2007/10/01/169377/>
- F1日本GPチケット、トヨタ自動車様要請特別観戦券、割当担当について<http://bbs2.meiwasuisan.com/bbs/bin/img/motorsports/11911352020164.png>
- H席からモビリティタへ向かう途中で、「トヨタ技術会」なるプレートを付けたバスが西ゲートに向けて走って行く。通常のバスよりスモークがキツメ。大体16時半より前。普通のツアーバスよりも脱出が早めだったな。

トヨタ工作員の活動記録 2007

<http://www012.upp.so-net.ne.jp/third-sp/fuji/>

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿