

897 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/21(水) 22:55:58 ID:OaUelHn70

とうとう問い合わせの窓口がなくなったね。  
<http://www.toyota.co.jp/ms/index.html>

683 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/01(木) 09:49:09 ID:Qcu2diOr0

富士の正式回答、3度目の電話のやり取り。

「**遅延証明書は13：30～14：30までの1時間、西ゲートのチケット確認ゲート（GS横）で係員が自主的に配布**した。その際、帰りに事務所へ寄るように個別に口頭で説明をした。東ゲート（車で行ったときに料金払うゲート）でも13：30～14：30の間に通過したバスに対し、ゲートで係員がバスに乗り込んで自主的に配布した。その両方の客を足して八十数人」

【遅延証明書】なるものはA4の紙、**13：30～14：30の間にどちらかのゲートを通った客に対しては絶対に配布している、東ゲートではバス乗り場ではなく、サーキットに入るところのゲートで配布している**、これ以外に入場ゲートはないので、富士の公式見解として、13：30～14：30までの間にサーキットへ入った人はたったの八十数人だと、誰もその【遅延証明書】なるものを見たことがないのだが、一体それはどのようなものか公開するよう要求したが断られた。東ゲートもバス乗り場（降り場？）までは実質拘束されているわけだからゲートで配布したのはおかしくないか？と言ったが却下。**誰か1人でも13：30～14：30の間に入場ゲートを通ったのに遅延証明書をもらっていない**、と証明する事ができれば・・・

上記条件でゲートを通じたことを、なんらかの形で証明出来る人がおられましたら、ぜひともこちらにコメント下さい。

- ・ [自由にコメントページ](#)

691 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/01(木) 11:41:35 ID:Qcu2diOr0

当初、FSWのおねーちゃんからの電話だったが、事細かに聞くとア マなる男と替わり1時間近く話をした。

「噂ですが遅延証明書は決勝スタートに間に合わなかった客が事務所へ怒鳴り込んだのでFSW側が発行させられたと聞いているがどうやらFSWが自主的に配布したのと、観客が請求したから配布したとでは大きく意味が違うんですが」

という問いに対してFSWの正式な回答として「FSWが自主的に配布した」

時間は13：30ピッタリ（ジャストだそう）から配った。

「当時雨が降っていたがビニールに入れるわけでもなく裸でA4の紙を束で持って配布したのか？誰が配布したのか？」

コレに対しては「係員が一人一人に裸の状態です渡しをした。その際レース後、手続きをするので事務所のように一人一人に口頭で」

「それなら13：30～14：30の間に入場ゲートを通った観客は絶対に遅延証明書を受け取ったんですね？」

係員に声を掛けなかったためにもらっていないという事はないのですね？

FSWの係員が該当の観客全員に自主的に配布したという事で間違いはないですか？」

との問いには「間違いはない」とのことです。

その時間にひとりひとりに説明をしながら配布したなんてありえる？

しかもその人数は八十数人。

148 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/22(木) 09:33:19 ID:K1BXYsA30

「鈴鹿さんとの交互開催も今後はあるかもしれないが、2011年までの5年契約だから、交互開催はそれ以降のこと」 by 富士

「契約は2007年のみ、2008年はオプション。」 by FIA

「2008年は富士、それ以降は鈴鹿、富士の交互開催」 by FIA

「5年契約は副社長の勘違い」 by 富士

F1開催という重要な契約の年数の誤発表を「勘違い」で済ませる富士の幹部クオリティに乾杯。

806 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 21:18:10 ID:Nz6tof5x0

>>803

トークショーで

琢磨「富士は施設は良かったけど観客との一体感はなかった」

だって、

そりゃあ、鈴鹿のころと違って、今はF1ファンのあなたに対する興味が薄れてるからじゃないですよ！

って教えてあげたいな

807 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 21:20:04 ID:Nz6tof5x0

そりゃあ、鈴鹿のころと違って、今はF1ファンのあなたに対する興味が薄れてるからですよ！

ね

808 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 21:39:56 ID:1VGRROBF0

>>807

本当に富士に行ったの？

ヨタの動員兵たちを除けば、琢磨ファンの人数は依然として多数だったけど、

809 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 21:48:42 ID:z3bMH3oU0

今度はドライバーに矛先かw

810 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 22:05:29 ID:KgpnHLhY0

現地に居ただけで琢磨人気は相変わらずw

そういえば、係員に畳ませられた子供のフラッグ、琢磨のだろw w

施設は良かったけど観客との一体感はなかった

施設は良かったけど観客との一体感はなかった

施設は良かったけど観客との一体感はなかった

施設は良かったけど観客との一体感はなかった

さあて、フラッグ畳ませてドッチラケは誰のせい？

811 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 22:09:45 ID:KgpnHLhY0

これかw

本日のSAF1 ARTAフェスタにて土屋圭市氏のお言葉

「このARTAの楽しさを他のメカさん！見習ってよ～」

ヲの事を言外に言っているのか...

トークイベントでもピエール北川氏が爆弾発言していたり

琢磨が「富士は鈴鹿と違ってお客さんとの一体感が無かった」とぼやいたり

本当はでっかい声で「富士はサイーだ！」と言いたいんだろうね、みんな...と思ったよ

570 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/19(月) 00:14:48 ID:oZxK9ut00

みなさんはじめまして。

ぼくのお父さんは大のホンダトヨタファンです。そして、ぼくもホンダが大好きです。

お父さんはずっとホンダの車ばかり乗りついでいます。

どうしてってぼくが聞くと「ホンダは世界最高の自動車メーカーなんだよ」って教えてくれました。

ぼくもお父さんの言う通りだと思います。

お父さんはときどき、お母さんにないしょで高速道路でものすごいスピードで走ってくれます。

そのときはまわりの車は止まっているようにしか見えません。やっぱりホンダってすごいんだなと思いました。

でも、この間富士のF1をホンダの応援旗を持って見に行ったときに、

「応援旗、横断幕は禁止されています。」

と係りに旗を押さえつけられました。

でもしばらくしたら凄く大きなトヨタの旗が目の前で振られていたのです。

係員の人に「どうしてトヨタはいいの」と聞いたら、

「規則を作った人が破るのは特別にいいの」とわけのわからないことを言われました。

すごくやしくて、家にかえってお父さんのパソコンを見たらたまたまここを開いていました。

見たら、F1での出来事が嘘だと言ってホンダの悪口ばかり書いているじゃないですか。

ぼくはとてまかなしくて泣いてしまいました。

こういうところで嘘と悪口を書くのはいけないことだって学校の先生も言っていました。

それなのにみんなトヨタは嘘と悪口ばかり書いてひどいです。

でも、このパソコンはお父さんから使っちゃダメって言われてるからお父さんにも話せません。

だからおねがいです。これ以上トヨタは富士ので嘘と悪口を言わないでください。

163 名前：音速の名無しさん 一大雄山駅組 投稿日：2007/11/12(月) 00:01:49 ID:s4NqmwTe0

こんな事を大真面目で書くと引かれるだろうけど、今回のFSWの一件で、俺の中で「日本のF-1」がいかにも俺の中で大事な自信と誇りとして位置していたか知ることとなった。

政治は、安部や小沢を語るまでも無く、ダメダメ、  
役所は発展途上国並みに賄賂が横行、  
年金担当の役人にいたってはまともに仕事をしないだけでなく国民から預かった金を横領する始末・・・。  
「Japan as No.1」だった日本企業は、バブル崩壊から高効率化努力で利益率は回復したものの、  
社員の拘束時間は増加、収入は一握りの役員を除いて、低収入。  
スポーツも、企業からのメセナが打ち切られた結果、オリンピックでのメダルは望み薄、  
国技だった、大相撲も地に落ちて、「巨人、大鵬、玉子焼き」は遥か彼方の大昔の死語。

でも、F-1では、ホンダがエンジンでチャンピオンを勝ち取り、ブリジストンが  
ワンメイク・タイヤに採用された。  
目茶クチャに資金がなくて弱小チームなのに、がんばりまくっているスーパーアグリは共感できる。  
どうしようもなく遅いマシンを必死に操りアロンソまでオーバーテイクした琢磨には感動した。

ああ、俺もがんばろう。そうだ、しばらく行ってないけど、久しぶりに日本GPで、日本チームを応援に行こう。

( 続く )

164 名前：音速の名無しさんー大雄山駅組 投稿日：2007/11/12(月) 00:02:49 ID:Fvn6ICUW0

( 163 から続く )

そこで遭遇したのが、FSWでの富士遭難。  
あれは、世界選手権であるF-1日本GPとして、どう考えても恥ずかしいだろう。  
世界1の自動車会社トヨタがバックアップしたイベントがあんなレベルか？  
「津波」のように英語辞典に載るであろう「カイゼン」を掲げる会社がいかに志の低い会社であったことか！  
来場者をもてなし、楽しんでもらってこそ、意義があったはずの日本GPが  
あの程度であったことに深い落胆と失望を隠せない。

「世界一の自動車会社」トヨタが自滅するのは自業自得だが、そのあおりを食らって  
日本経済が沈没するのは、嫌なんだよ。  
毎日毎日、懸命に高い志で仕事しようと思えば働いているのに、  
アメリカのサブプライムローン下落みたいに、トヨタ崩壊でそのあおりを食らうのは、嫌なんだ。

今回の日本GPは、俺の中で誇りだった「日本のF-1」と「日本の会社」に対する  
俺の誇りと信頼を打ち砕いたんだ。

だから、俺は風化させたくないし、俺は忘れない。

852 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/11(日) 03:01:27 ID:bRN/ONBL0

トヨタって糞なんだね  
儲かってても迷惑かけた人には金は一切出さない 糞だね  
社員の給料削ってでも金返すべきなんじゃないかね  
俺別にF1見に行ったわけじゃないけど書いてある内容みると本当にひどいね

856 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/11(日) 07:10:18 ID:6NnGoU920

>>852  
R25によると今年ヨタ自動車は従業員全員に  
特別賞与を与えるそうだ。一人平均5万円  
  
反感を買ったのかその後ニュースが削除された

107 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/11(日) 14:37:55 ID:rbKlwCE80

569: 音速の名無しさん :2007/11/11(日) 14:22:03 ID:nEnbDMRQ0  
拳母市 地元住民の反対を押し切ってトヨタ系議員が市名変更 「よくやった、豊田一族の誉れだ」

鈴鹿市 工場建設等で地元の経済発展に貢献した功績を称え、地元側から本田市への市名変更を本田宗一郎に打診 「俺の名前付けるな

112 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/11(日) 15:49:27 ID:GeLCq/KY0

行きたくない富士のおかげで行きたい「日本GP」が一つ潰れてるわけよ。

- ・富士が行きたい場所になる
- ・日本GPを鈴鹿に返す

このどちらかが達成されないと、来年の日本GPは「ない」ことになるんだよ、今年みたいに。

富士に行きたくないだけなら行かなければいいって、そんなアホでもわかることを繰り返すなアホ、ボケ。

155 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/11(日) 03:23:55 ID:5ldbcuVP0

謝ることは奴隷のすることである。  
反省こそ真の謝り方であり、  
将来発展の基礎である。

本田宗一郎

反省：自分の言動を振り返って考えること。

574 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/30(火) 08:46:05 ID:PelizN0u0

昨日発売のヴィジュアル系専門雑誌に出ていた、河村さんのインタビュー

9月30日、富士スピードウェイにて行われた“F1日本グランプリ”で国歌を独唱されましたね。  
河村隆一「はい、モーター・スポーツの世界で国歌を歌う機会っていうのは何度かあるんですよ。ああいう風にアカペラで歌うのは2?3回やっているのかな。自分のライブとは違うし、環境も違うから気持ちも全然違いますね。やっぱり国歌を歌うのはすごく重いものもあるし、自分の間で歌うしね。国歌って、曲自体の旋律もいいし、歌詞も深いし。皆が否応なしに静かに聞いてくれるというのかな。静まり返りますからね。歌っていて嫌な事は一つもないです。特別な世界だと思います」

55 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/09(金) 17:09:13 ID:K5S/0Zir0

F1GP開催二日後に電話して再度連絡すると言われ電話番号や、チケットの番号まで教えたのに一ヶ月連絡してこなかった富士スピードウェイ。あまりにムカついたので先週再度電話したら検討するので住所を教えてくださいとのこと。「もし、2chなどに書かれてる謝罪文と同じものを送ってきたら許さない。」と、釘をさしたのにも関わらず、本日ほとんど同じ内容の謝罪文を送ってきた富士スピードウェイ。連絡するのも忘れ、誠意の感じられない謝罪文を送ってきた富士スピードウェイを絶対に許さない

987 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 13:26:17 ID:D/LBcizUO

10月1日に全国各誌に謝罪の広告をFSWが載せたらしいけどどんな謝罪の広告かわかる人いないかな？

988 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 14:55:45 ID:ZPstgWr4O

謝罪広告？！  
見た記憶も見た奴の話も聞いた事ないが、まじか？

989 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/08(木) 15:05:39 ID:YIA0CqpL0

嘘だろw  
それが本当なら話題にならないわけがないし、どーせ、突っ込みどころ満載なんだろうから、突っ込む人間がいないわけじゃない。

990 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 15:12:27 ID:D/LBcizUO

987だけど俺も信用してないよ。  
FSWのコールセンターの奴が自信満々でいいやがるから誰か見た人いるかなと思ってきいたんよ。  
やっぱ嘘だよな？

306 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/06(火) 22:55:04 ID:pfMVmh1G0

今日発売のTIP0というイタリア車、フランス車中心の雑誌で  
富士の件がふれられている。  
国産車を取り扱う雑誌のようにしがらみがないから、かなり過激な意見ですよ。  
是非立ち読みしてくれ。

311 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/08(木) 21:17:30 ID:QHPIHxW+0

>>308  
ページ数は2ページ。なぜか目次にあるページが間違っている（目次には「138」と記載されているが、実際には156ページ）。  
内容的には「F1開催の意義が「富士SWでF1を開催する」ことだけに限定されていたからではないだろうか、となれば、鈴鹿から富士にF1興行権が移行した時点で目的の70%くらいは達成していたのではないかと勘繰りたくなってしまう。  
（中略）とにかく関係者からだけは苦情が出ないように、という点だけが最重要項目だったのではないかと断じている点はなかなかよかったが、ページ数が少なすぎることも含めて、正直まだまだつっこみ不足の感はいなめなかった。

199 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/08(木) 09:23:43 ID:xjFBlyTV0

中嶋一貴のフル参戦決定って  
日本GPでの失態を隠したいトヨタが裏で工作したんだろうね

今月富士で行われるトヨタ感謝祭や、来年の日本GPに客を集めるためには目玉が必要だったと。  
中嶋一貴が参戦してなければ  
来年日本GPは岡山で行われたパシフィックGP並の空席祭りになってただろう

844 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 17:27:21 ID:SMK8wIQ20

>>841  
なんか、ヨタヨタって脳内常識をぶちまけてくるよなw  
「俺の周り」  
「客が悪い」  
「燃えた車は買ったやつが運が悪かっただけ」  
「足回りの品質は悪くても交換すれば問題ない」  
「クルマは5年持てば十分なのは常識」  
「トヨタ車はどんどん買い換えて楽しむ」  
「中古車はすぐに壊れるのは当然」  
「救急車に乗ってる時点で怪我してるんだからさらに怪我が増えても気にしない」  
どれだけ世の中で通用するんだろうかねwww  
さらにソース不明の「トヨタ車は世界最高品質」とか、  
中国で生産してるのもあるのに他社だと「中国の玩具」、  
妄言集でも作ったら面白そうだ。

855 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/08(木) 21:02:10 ID:SMK8wIQ20

[http://response.jp/issue/2007/1018/article100615\\_1.html](http://response.jp/issue/2007/1018/article100615_1.html)  
米消費者団体誌の『コンシューマー・リポート』が16日発表した2007年の新車信頼性調査（一部既報）で、メーカー別ではホンダがトップ、メーカー別の2位は富士重工業（スバル）、3位はトヨタ自動車と日本勢がトップ3となった。「最も信頼できる」車として39モデルが挙げられた。ただし、トヨタは『カムリ』や『タンドラ』の一部バリエーションなど計3モデルが平均を下回ったと評価された。このためコンシューマー調査は同誌やウェブ版の読者らの保有車両やリース車両約130万台を対象に実施された。

「従来トヨタの新モデルについては自動的に推薦してきたが、今後はデータに基づいて推薦する方針に変更する」  
品質の低下が、じわじわと現れているようですwww

775 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/04(日) 11:17:43 ID:e+C8yeoDO

>>754>>755

俺もフィットとBb天秤して豊田に富士で酷い扱いされた、  
F1で勝てないメーカーだから買わないと言った。  
セールスは苦笑いしてた。

777 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/04(日) 11:41:54 ID:F21bcDp+O

トヨタ応援席のマナーの悪さはガチ  
その中で必死にホンダフラッグ振ってた俺は...

780 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/04(日) 17:35:11 ID:nV7wTljR0

>>777

全員が全員とは思いたくないけど、  
Pokka1000kmの予選をグラスタで観てたら  
後ろに20代の4,5人の集団が座ってて、  
NSXに対しては「事故れ、クラッシュしろ！」  
スプーン(記憶が曖昧だけど)でクラッシュした  
インパルZに対しては「もっと派手に突っ込めばよかったのにねー^^」  
トヨタ勢だけは応援してさ、もうね、聞くに耐えれなくて移動して立って観てたわ

795 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/02(金) 10:18:17 ID:unOsMsXi0

バーニーに「10月だと雨がが多い、晴れたら3連休で渋滞酷いから日程を  
変えてくれ」って泣きついてみたらどうなんだ？  
バーニーが「今更変更効かないから来年は鈴鹿、契約金の差額は  
富士で持て、再来年からはもう一回考える」という答えでも引き出  
せたらトヨタの被害は最小、再来年からは立候補すらしなければ  
設備投資もしなくて済む。

839 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/05(月) 19:56:58 ID:nVARxqYB0

>>797

遅延証明は、事務所に押しかけて抗議した人間にだけ渡したと  
85人のうちの1人がmixiで発言してたとか聞いた。

あの状況と、遅延証明が発行された人数を考えると  
事務所で抗議した人にだけ、証明書を発行したという方が真実味がある。

これが本当なら明らかに、FSWがゲートで配布したと言ってるのと矛盾するよな。  
もし社長名で出した文章に、虚偽の報告があったとなれば、大問題だよ。  
とりあえず、社長の辞任は免れない。

85人のうちの1人でも、オートスポーツあたりに名乗り出て  
真実を話してくれさえすれば、状況は大きく変わるはずなんだ。

844 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/05(月) 22:46:12 ID:zFfL7Kde0

チケット購入時に書いてあった駐車場、駅からのバスの時間はあきらかに  
誇大広告といえます。なぜなら客に対し、そのイベントがより素晴らしい  
ものであると偽装して、消費者の正常な判断を妨げているからです。  
シュミレーションしたとは言っても、開催まで長い時間があつたのに、  
それがこの結果では、シュミレーションは明らかな落ち度と言えます。  
バスから歩かされた客に対しては、バスでの入場が義務付けられていた  
当イベントでは、債務不履行にあたります。販売者である  
富士スピードウェイ自身がそのルールを守れなかったのであるから、  
損害賠償を支払うべきです。また、mixiに書いてありましたが、  
Fポンに行った客で、C席から見えないという状況を富士スピードウェイに  
連絡したそうです。そのとき電話の応対者から  
「とてもよい席なので安心してください。」といわれたそうです。  
これはイベント開催前であり、富士側にも連絡されているということから、

もし当日まで気がつかなかったとしても富士スピードウェイの落ち度と言え、知っていて、その席の販売、また開催を行ったのであれば、富士スピードウェイの悪意であるといえます。

それでいて、一方的に富士は自由席との差額分を変換しましたが、本来ならば、契約が成立しているのにも関わらず債務不履行に陥ったのであるから、損害賠償をすべきことだと思います。しかしながら10月末までという期間を一方的に決めて、客を泣き寝入りさせるという手段は許せません。

881 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/06(火) 19:30:02 ID:UoYZkYdZ0

でも実際、トヨタと富士SWは大打撃受けたらうね、日本のF1ファン、モトスポファン、F1に興味がある人たちなどには、実際に今回の惨状を経験したり、専門誌やネットなんかでどういふかは知らないが、今はF1に興味がなくとも、潜在的にF1に興味を持ちそうな世代の人たちやスポーツファンみたいに、来年以降、実際に観戦に行く可能性がある。まったくF1に興味がない、関心がないような人たちはどうせ来年いきなり観戦に行くなんてことないし、来年のチケット販売がどういう事になるか楽しみだねw

270 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/31(水) 00:02:27 ID:Kf/gXEfb0

ビデオとか写真とかで証明出来ないかな。  
影の出方で時刻を証明するとか．．．  
バスの運行情報はFSWやバス会社が握っているからその情報を請求するとか？  
徒歩の時間とか計算したら案外簡単に証明出来そう。  
やるなら小額訴訟での返金請求がお勧め

271 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/31(水) 14:10:43 ID:i/uFIFiS0

>>270  
当日は小雨、曇り、霧のため写真で照明する事は難しいと思われる。  
バスの運ちゃんに証言してもらうしかないだろうな。  
嘘かもしれないがFSWの話だと「13:30以降にFSWに入ってきたシャトルバスに対して降りるときに「遅延証明書」を配布していた。と聞いている」と言っていた。

278 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/31(水) 23:07:00 ID:Kw3YN1B+0

>>271  
あり得んな。  
チケットの裏書に  
交通事情等によりレース等の時間に間に合わない場合でもチケットの払い戻しはできかねますので早めのご来場をお願いします。  
と書いてある以上遅延証明書が事前にプリントアウトしてバスに置いてあったなんてありえない。  
しかもほとんどは観光バスだ。  
路線バスだったら通常用のあると思われるが、観光バスに遅延証明書なんてあり得ない。  
バス会社から落とすのがいいと思われるよ。  
もし会社で慰安旅行を実施しているなら、幹事を通して情報を得るといいよ。  
もちろん旅行会社がJTB以外である必要はあるけどね。

279 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/01(木) 00:18:33 ID:Mg9FIsX50

>>278  
バスは運行記録を付けてないのかな。

280 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/01(木) 00:30:47 ID:ednT88I50

国交省が運転手の連続勤務時間にうるさくなった。  
勤務時間に違反していると罰則を食らうのはバス会社。  
運行記録があったとしても、絶対出さないとわれ。

281 名前：271 メール：sage 投稿日：2007/11/01(木) 01:03:46 ID:PHalkU/+0

>>278  
おれと話をしたコールセンターの人は観戦者とは関わりのないところにいたから、計画というか、予定の大枠を知っていたようだが、どうも話がかみ合わない。  
それを考えてみるともしかしたら  
実際の計画よりも手を抜いていたとも見受けられる。

遅延証明書も配ったという事実のみがあって、「どのように」ということは全く聞かされていなかったようだ。  
だからどこか内部で嘘をついている奴が居る。  
もしくははじめからみんな嘘つき。  
おれも最初はチケットの裏には但し書きがあったから、「JTBとかの旅行会社が予定通りのツアーを敢行できないとして払い戻しをする」ということだと思ってた。  
実際は違うんだよな。  
で、おれは疑問に思ってチケットとかの裏書きや断り書きがどれほど法的に有効なのか法律スレで質問したら、思いっきり叩かれたorz

282 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/01(木) 01:37:29 ID:mJcSd3Le0

今日ニュース見たら  
大成建設と鹿島、新日鉄が組んだ  
ベトナムの橋崩落のニュースがやっていた。  
死人が大勢出たのに  
この三社と日本政府でマスコミを封じていた。  
しかし一ヶ月以上経て、ようやくニュースステーションにて大々的なニュースにされてた。  
と、いうことは  
富士事件ももうそろそろかな？  
トヨタ情報封鎖網はいつまでもつのだろうか？  
どんどんあげてみんなで返金を勝ち取ろう！

214 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/31(水) 08:24:37 ID:7pv4LcOR0

-----  
ネット上のトヨタ工作員（オールトヨタネットワーク分科会）にご注意ください

トヨタ自動車ネット対策チームが、2ちゃんねるをはじめとするネット上で工作活動を始めて以降、2ちゃんねるではトヨタ擁護のレスが急激に増えました。彼らは自動車系・レース系・F1系・時事系のスレに満遍なく蔓延り、交代制で複数の工作員が常駐しています。時給は不明ですが、マニュアルがあり、やはり秘密厳守だそうです。車種・メーカー板は、今や相当数が彼らのレスで占められてしまっています。改めて彼らの特徴を記します。

- 1、ホンダ・日産は悪い、トヨタは良いと主張する（が、言動を見ると大変頭が悪い、批判派に常に論破されている、頻出）。
- 2、一人がスレを立てると、まもなく必ず数レス同意の旨を伝えるレスがつく（マニュアルの最優先項目の一つか）。
- 3、ホンダ・日産工作員の存在を捏造する（「低所得者」「貧乏人」「ヲタ」という呼び名で不自然にも満場一致させる）。
- 4、論破されると大量のAAで荒らす。これは一見カッコ悪いがマニュアルに従う。極めて頻出。
- 5、攻撃されると、そのまま文章を引用改変して反撃する（オウム返しレス、反論不可能・被論破の証明）。

F1富士サーキット開催の大失敗もあり、今後トヨタが人員を増大させるのは間違いないでしょう。このアルバイトはトヨタの期間工に初めに話がいくようです。やりたい人はトヨタの採用担当者に秘密裏に尋ねてみてください。あなたが悪になり倫理を捨てきれぬならば。

<http://d.hatena.ne.jp/keyword/%A5%AA%A1%BC%A5%EB%A5%C8%A5%E8%A5%BF%A5%CD%A5%C3%A5%C8%A5%EF%A1%BC%A5%AF%CA%AC%B2%CA%>

601 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/30(火) 21:47:08 ID:nocbVYiWO

今日は本当に頭きたから長くなるけど聞いて下さい。  
まずFSWにあの怪文書は何か聞いたら謝罪文であれが最終回答だといいやがるんだ。  
んで俺一緒に行った人には伝わらないと言ったら代表者に送ってるだとさ。  
俺が一緒に行った人に謝罪文きたよ、許してあげようって伝えるのか？  
それ観客がやることじゃないだろ？  
一週間紙面の広告で謝罪文載せるとかテレビで流すとかしないとみんなに伝えるように少しは努力しろよ！  
色々言ったら俺が働いてる会社はそこまでするかとか聞かれ会社名言えだとか？馬鹿かお前は！  
謝罪の誠意がお前達には見えないから切れてるんだよ。  
謝罪文も使い回しだから怪文書になるんだろ？  
同じ様な苦情の人をまとめて同じ文書で送ってるだとか？  
それ使い回して言うんだ馬鹿が。  
係員逃げたの知っててなんで場内放送流さなかったのか聞いたら混乱させるからだとか？  
ホント馬鹿も休み休み言え！  
それくらいの事もしないから混乱するんだ！

後録音するって言った途端前言った事と違う事言い出すな！  
ホント汚い会社だな。  
早く日本G Pの開催辞退しろ！

616 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/30(火) 23:25:06 ID:YpCfVLs0

大雄山駅組です。  
29日3時間半、30日2時間半、バスを待ちました。  
これは、別に待った時間の問題じゃないんですよ。  
主催者側の誠意の無さが嫌なのです。  
トヨタがその売り上げ金額から考えて日本一の企業であり、自動車業界では世界一の  
トヨタが、10/29-30のように最終消費者の満足を無視した、F 1日本G Pを自社の利益のために運営した事が  
情け無いのです。  
今回の一件は、単にモータースポーツの範囲に留まらず、日本経済や  
世界規模の自動車業界の問題に影響があると考えます。

俺は泥と霧と雨と寒さと、周りで倒れる観客を見てきた俺だから言える。  
「このまま、終わらせてはいけない」

なぜなら、トヨタが泥舟として沈むのはトヨタの自業自得ですが、  
そのおろしを食って日本経済全体が不況になって割を食うのは、  
毎日コツコツと懸命に働いて、顧客満足を第一に考えて仕事をしている俺たちだからです。

669 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 23:18:13 ID:QKgQGxKn0

悪夢の予選日、バス待ちの行列から近い所にある職員用トイレに「使用禁止」の貼り紙、  
生理現象を我慢できない人たちが使っていたら職員が飛んできて電気を消して入れなくしてしまった・・・  
という話もあったな。

救護所を定時で閉めて、上階で楽しげに歓談してたってのもひどい話だよな。

おれにとっての印象は、救いようのないFSWが救いようのないトヨタの傘下におさまったことで  
大惨劇が生み出されたって感じ。  
小手先だけの「改善」では、客の不満は何も変わらないだろうな。

673 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/30(火) 00:10:31 ID:nocbVYiWO

>>669  
あの二階にいたのはツアー客らしいよ。  
あそこジュース売ってたから買おうと入ったら大切な話今からするから出て行けて出されたけどね、  
頭下げながら紙配ってたから多分だけどツアー客になんらかの対応の話してたんじゃないかな？  
ちなみに7時くらいの時間だったから違うならごめん。

554 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 21:29:41 ID:iRh2kwgrO

なんか今日FSWから手紙届いたけどなんじゃこれ。  
返金依頼なんてしてないのに応じかねるとかこっちの話全然聞いてないんだな。  
使い回しの文書で謝罪されても全然誠意感じねえ....

555 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 21:35:29 ID:aQDL9onT0

メールも使い回しだったよw

556 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 21:39:40 ID:iRh2kwgrO

まともな対応じゃないよねw  
いまさらだけどFSW話にならないからジェイコムに電話してみようかな....

558 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 21:44:10 ID:aQDL9onT0

>>556  
話になるまでおいらはとりあえずFSWへ連絡する事にする。  
まァFSW側がトヨタの連絡先とかを伝えてきたら別だけどw

539 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/29(月) 11:44:42 ID:KjI4QGnt0

一応お約束通り、先週末にC仮設の返金がこっそり振り込まれてた．．．  
メールアドレス解ってるんだから振込通知ぐらいよこせばいいのに．．

540 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 12:48:08 ID:7xSw06xiO

なんか質問メールと関係ない頓珍漢なメール返信してるらしいな  
どこまでいい加減なんだトヨタ

268 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/29(月) 19:02:08 ID:jzPrxFVs0

>>266  
スタートに間に合わなくて返金要請してるものだが、  
FSWから書類(説明文)がきた  
「遅延した証明がない人には返金しない」そうだ  
遅延を証明する手はずをおまいらがしなかったのだろうかw  
  
納得する回答をもらうまで、繰り返し説明してもらうつもり

541 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 13:01:20 ID:mFHm+aWgO

TXhh15CV0あなたの一言で  
余計にこの板に居続ける  
気になったよ

これはモータースポーツ界  
の問題だよ

お前こそ天国板でも  
逝ってるよ

542 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 13:16:35 ID:OVd/wlrmO

誰か、須走組はいないの？シャトルバスそとー待たされたんだから駐車場代返金するよう立ち上がろうよ！係のおっさん捕まえて延

543 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 14:48:41 ID:snG5qc800

>>542  
おいら須走A組。  
責任者とらえて文句というか質問攻めした。  
でも途中で逃げられたw

おいらのことか？

546 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/29(月) 15:53:27 ID:OVd/wlrmO

> 543  
結構長いこと文句言ってくれたお兄さん？係のおじさんの袖を掴んで放さなかったお兄さん？  
誰も文句を言わなかった中よくぞ立ち上がってくれました！！  
須走A、23番のりばもかなりひどかったですよねー？あれも返金モノですよ！

548 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/29(月) 16:11:44 ID:SR+pBka60

>>546  
あっ、それじゃあちがうわw  
おいらじゃなくてスマソ  
おいらは胸ぐらなんかつかまないからな～

あくまでも紳士的な解決を望む。  
F S Wの対応があまりにもひどい状況なので  
今後のF S Wの出方次第では・・・容赦はしない。

521 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/10/28(日) 21:35:42 ID:tFvZBuel0

今日豊田スタジアムで、トヨタ系列の新車内覧会みたいなのがあった。  
俺は遊びに行っていかなかったが、家族が靴をドロドロにして帰ってきた。  
話を聞くと、勤八駐車場からシャトルで会場まで行くらしいのだが、  
駐車場なんてもんじゃなくて、未舗装でドロドロ、ちなみに待ち時間はなかったらしい。  
去年は本社グラウンドからのシャトルで待ち時間が結構あった。  
社員相手のただの内覧会ならまだしも、金払った俺たちまで同じ扱いなのは納得いかないよな。ってか  
成長がないよな。去年もシャトルで失敗して、  
今回も失敗して、数週間後も同じことやってる。

522 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 21:50:02 ID:tymtZc390

俺も何でこの一件が1ヶ月も経っているのにまるで「喉にサカナの骨が刺さり続けている」  
かのように気になって仕方がないのか、考えてみた。

結論から書くと、こういう理由で「喉に骨刺さり」になっていると結論した：

#### 1 . GP開催中

シャトルバス、C席等の問題が起きている事を主催者側は察知しているのに（「事前に予測できているのに」か？）  
事態が進行するままに任せて、事態が最小限になるような努力が主催者に一切見られなかった事が、不愉快。

#### 2 . GP開催後

百歩譲って、諸事情でGP開催中にうまく行かなかったのは仕方ないとしても、  
顧客満足を提供できなかったことに対する主催者側から観客側に誠意を持った謝罪が無い事、  
来年は今年発生した様な事態回避のために、どのような具体的な対策を講じるか表明が無い事、  
この2点が不愉快。

#### 3 . トヨタ

1や2についてFSWやトヨタ広報部から発表が無いのは、各社担当者の責任より、  
オオモトのトヨタの意思と考えるのが妥当だろう。  
実質世界一の自動車会社であり、日本一の企業であるトヨタが世界向けの「ファン感謝祭」のような  
世界大会の一環である日本GPにおいて、こんな「最終消費者」であるファン無視な態度を続けているってどういうことだよ？

このスレに出ている「トヨタ社員」の件は信じたくないが、もし本当ならネット2.0時代の今、  
「時代遅れ」で、「世界一の自動車会社」の地位は3年以内に転げ落ちると断言しよう。

貿易を生業としている俺は、大雄山駅組で2日間参加してきたんだが、以上の3点が悲しい、  
納得が行かない、悔しい。

だから、大変不本意ながら、俺はこのスレに居ついている。

526 名前：音速の名無しさん メール：SAGE 投稿日：2007/10/29(月) 00:12:04 ID:WAXNUE0w0

ま、こうなっても表沙汰にならないために、電通に補償料を払ったり、経団連会長とかやって。。

一部の人の激怒や悲しみとは裏腹に、一般人はマスコミを通じてしかこの様なことを  
知る由が無い。欠陥車やそれ故の事故に対するクレームへの対応とか、労災認定渋りとか、酷いよね。

ま、これからも伝家の宝刀、「80点主義」で外貨をせいぜい稼いでくれるのは良いが、  
命とか人の気持ちとかを疎かにすることは、いつかこの会社の足をすくうことになることを期待する。

テレビも亀とか相撲取りばっか叩いてないで、これらトヨタの問題をとことんまで叩け！！  
つくづく、日本は電通のせいでダメになっていくような気がする。

161 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 21:51:48 ID:82l21uj10

とあるブログのコメントより  
そーいえばホンダFITを目の敵のように  
「ホンダは小型車メーカー」なんて書いてる奴

よくいるよなw

> TOYOTAは復讐を遂げたので、いいらしいですよ。

かなりの筋からの情報です。

TOYOTA様はどうやらHONDAのFITが長年もっともTOYOTAが大事にしてきた「カローラが売上NO1」と言うのを破った「ことに憤慨していたそうです：

その結果、彼らが出した結論は

「HONDAが大切にしているF1を奪ってやる」

と言うことらしいです。

開催を奪うことが目的達成ですので、あとの結果などはおかまい無し

もちろんお客様が文句を言うことなど、聞く耳ないです

なんといってもHONDAの一番大切なものを奪うことに目的があるのですから....

162 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 22:01:45 ID:qLHeUvoEO

それよりプリウスがフィットより燃費が悪い件について語ろうぜ  
技術バクっても普通のSOHCに燃費で負けてるハイブリッドwww

149 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/10/13(土) 13:43:39 ID:GNGBHSIO0

嗚呼、トヨタ(笑)

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10042410271.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10040887223.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10039916777.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10039845033.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10038220926.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10037011175.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10036146841.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10035974870.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10035945056.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10035933778.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10035794606.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10034582020.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10027227687.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10027002921.html>

<http://ameblo.jp/minilux/entry-10026906260.html>

403 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 00:50:33 ID:gthwBmMz0

なんか富士SWにクレーム入れた人の話だと

住所を聞かれて、「文書で今後の対応は連絡しますから」って言われたらしい。

謝罪広告とかCMで告知するのが、誠意じゃね？

トヨタは知らん振りでもバンバン流して

クレーム入れた人にだけ

裏でこっそり謝罪に応じて逃げるつもりらしいぞ。

行った人は泣き寝入りせずに富士SWにクレームを入れる。

でないと損をするぞ、きっと。

409 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/28(日) 20:32:20 ID:fW8Yxrfx0

>>403

住所聞き出したからには、こういうのが届くぞきっと(w

532 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:20:51 ID:B9Y/MTaB0

そういやカービューでレクサス批判してた人に脅迫状が届いたってなw w

しかもBMWの名を語って「オーナーを止めて頂きたい」と偽物手紙まで送り付けたってw w

どんだけ～トヨタさん  
ヤクザですか？

534 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2007/09/26(水) 12:41:16 ID:40doA8Nk0  
>>532  
これだろ？  
<http://ameblo.jp/minilux/entry-10042410271.html>

えげつないよな。  
ってかここまでするか？  
ヨタ工作員って本当に北朝鮮レベルの事でねじ伏せるな。

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿