

498 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/01/09(水) 17:26:31 ID:Ignxw4oX0

OH my News!
<http://www.ohmynews.co.jp/news/20080104/19294>
C席証拠写真掲載中

バス乗り場係員の証言

<http://yaplog.jp/champion-ship/archive/412>

358 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/10/15(月) 15:14:21 ID:XhXHVRiF0

私はC席以外の「レースの様子がよく見えない観客席」を購入させられたことに対し、証拠の画像とともに補償申請のメールを(電話が全く繋がらなかったので)10/1に送ったところ、ゆきさんが投稿して下さったものと同じ内容のメールが10/6に返送されてきました。直ぐに、この機械的な対応に抗議するとともに、受理されない納得のいく説明を求めるメールを送りましたが、まだその返事はありません。まだ返事を待っているところですが、個人では相手にされないかもしれないと思い、昨日、消費生活センターに相談してみたところ、一般的には補償の対象となりうる事例だとおっしゃって頂きました。

センターでは、まず個人で出来得る限りの行動を起こしてもらい、結果、相手先から納得のいく説明・対応が得られないとなったとき、初めてセンターから相手先にアクションをかけることになるのだそうです。

まずは、各人が相手先に抗議や補償の申請をすることから始めてください、とのことでした。

その手段は電話でもメールでもよいのですが、納得のいく回答が得られない場合は、手紙を送るようアドバイスされました。手紙を送る際のポイントは

1. 「 月 日までに回答を」等、期限を書いておく
2. 配達記録で送る。

いきなり内容証明が送られてくると相手が構えてしまい、強固な態度に出られることが多いのだそうです。

配達記録は送付日時と相手先のポストに投函された日時だけの記録が残るもの(送料+手数料210円)です。

3. 送った文書や資料は全てコピーをとっておくこと。

消費生活センターに相談されると、送る書類及び内容が適切かどうか診断・アドバイスして下さるそうです。

相手先に送った文書はセンターにもFAXして下さい、とのことでした。

センターへは直接出向かなくても、電話相談も可能です。

個人や苦情の件数が少ないとなかなか腰が上がらない相手も、同様の被害件数が多くあがってくれば、腰を上げざるをえなくなる、或いは各都道府県(全国規模になれば省庁もあり?)から指導が入ることにも発展するそうです。

「まずは個々に行動を起こしてください、それが大きな力となって相手を動かすことに繋がっていきます」そうおっしゃっていました。

まだFSWからの返答を待っているところですが、あと数日経っても返答がない場合、返答があっても納得いかない場合は、文書を送ること。ちなみに、消費生活センター(=国民生活センター)のウェブサイトは、

http://www.kokusen.go.jp/ncac_index.html

です。

被害にあわれた方々のご参考になれば幸いです。

51 名前：音速の名無しさん Mail：sage 投稿日：2008/01/05(土) 07:22:14 ID:gslivrdr0

339 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/01/04(金) 02:20:44 ID:k7JtT3db0

某代理店筋からの情報。

年末にトヨタのF1撤退は決定された。

コストが全く正当化できないことがその理由。

一応2010年までとコメントを出しているが、今年の成績次第では

本年までの可能性も大。

当然だが、関係者は処分される。

340 名前：音速の名無しさん [sage] 投稿日：2008/01/04(金) 02:35:07 ID:X3iHvRGG0

富士はどーすんだよ

341 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/01/04(金) 03:08:18 ID:8+Xrn5H80

猶予期間2年ってのも甘いが

それに「結果を出すつもりで挑もうと思っています」と応えるのもどうかww

これだけ金使って何も残せないで終わるんだwwww

大金使って企業イメージ下げるってさすがだw

798 名前：鈴鹿8回 投稿日：2007/12/05(水) 16:59:24 ID:rrAcTn0M0

燃料おいとくね、通し番号に意味はないからね

<http://www.39-web.com/bbs/motuuu.cgi?file=motbbs.log.190>

<http://www.39-web.com/>

F1ジャーナリスト山口正巳のサイトのBBSから山たん本人のコメントを一部抜粋

1

しかし、それと観客が雨の中の露天で待たされたことは別の問題です。

富士スピードウェイの関係者は、観客が金を払って遊びにきている、というイメージを認識していないと思います。

レースの1週間ほど前に、出展関係の代理店の知り合いは、

「仕切りきれないと感じた富士スピードウェイは出展者と観客ケアのすべて捨て、レース運営とパドック運営に専念すると公言している」と伝えてくれました。酷い話です

2

バス待ちの話聞いたバーニーさんは、もう一度同じことがあった二度と富士には来ないと言ったとか。

バーニーさんにとって、F1は大事な商品、泥を塗られちゃたまらない。

バーニーさんでなくても、F1のイメージダウンになる事態はゴメンです。

ちなみに、パドッククラブで観戦した羽田元首相がパドッククラブのシャトルバス乗り場に並んでいるのが目撃されました。元国家元首が並ぶのも初めて

3

「パドッククラブのゲストを優先したのはとんでもない」という意見がありますが、私はそうは思いません。

言葉を選ばずにいえば、高い金を払っているなら優先権があって当然ですから、ある部分で階級意識は必要だと思います。

問題は、そういう人を優先したことを逆恨みされる迎えいれ体制です。ここを勘違いしないようにしたいです。

821 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 21:31:50 ID:VP6h9DDj0

自由席（右側）で同じように見えるから、指定席（左側）も埋まらない・・・

<http://sylphys.ddo.jp/upld2nd/car2/src/1196857888821.jpg>

ココも正面にモニターつけて指定席拡張しても良かったのに。

（K指定席は正面にモニターがないので空席が目立った）

825 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 21:35:38 ID:q8YeZ43y0

>>808

V I P が優遇されるのは当たり前、それはF 1に限った事ではないからね。

ただし、富士F 1では一般客に対して、

あまりにも酷い扱いをしたから問題になり、

偉いサン達が謝罪をする破目になったんだろ？

安い料金（それでも鈴鹿より高い）に見合うサービスであれば

だれも文句なんか言わない、なのに

それすら満たしていない糞運営だったから

騒ぎがデカくなったって事。

偉いサン達が謝罪するという事自体、異例だからな、

富士も相当懲りているはず、

来年は、かなりマシになると期待したいけどな・・・。

799 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 16:59:59 ID:rrAcTn0M0

続き

4（コメント主の山口正巳を知らない人のために）

こんにちは ポンタイズムさん

>ロス・ブラウン獲得の報は、山ちゃん様が世界で一番乗りでしたね。

10月にとある筋から情報を得て記事にした時、あいつの言うことだからダセに違いない、てな書き込みがどこかに

出ていて悲しくなったりしていたので、その後、両者の気分が変わらなくてよかったと思いました(笑)。

5

> 地元との連携は協議やなにやで時間がかかるから無しにしよう。で、チケット&ライド。
御殿場市は、自衛隊があるお陰で税金がで潤っている。なので「そっとしといて」というムードがあるとのこと。国際イベントがきても、面倒くさいだけ、みたいな。その点でトヨタや富士の担当者は苦労したという話です。

800 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/05(水) 17:03:25 ID:rrAcTn0M0

長いので新(?) 事実のみ抽出すると

- ・「仕切りきれないと感じた富士スピードウェイは出展者と観客ケアのすべて捨て、レース運営とパドック運営に専念すると公言していました」
- ・バス待ちの話聞いたパーニーさんは、もう一度同じことがあった二度と富士には来ないと言ったとか。
- ・パドッククラブで観戦した羽田元首相がパドッククラブのシャトルバス乗り場に並んでいるのが目撃されました。
- ・御殿場市は、自衛隊があるお陰で税金がで潤っている。なので「そっとしといて」というムードがあるとのこと。国際イベントがきても、面倒くさいだけ、みたいな。その点でトヨタや富士の担当者は苦労したという話です。

801 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/05(水) 17:34:59 ID:I0YMMjD90

>>799

御殿場市がどうだったか知らんが、本当の意味での地元である小山町は富士側に対して地元としての企画や協力案を色々出したんだぞ。でも、それをことごとく蹴ったのが富士側の対応。

地元が協力的じゃなかった、みたいな話になるならすごく心外だ。

739 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 00:29:13 ID:X1OoMWpE0

c席の素晴らしい眺望

<http://jp.youtube.com/watch?v=Ztgzv0Ef50o&feature=related>

2007 F1 15rd. JapanGP Fuji SPEEDWAY Driver's Parade

～トヨタさん特製ドライバーパレードの実態～

http://jp.youtube.com/watch?v=y0aRBbg_Ti4&feature=related

F1富士バス乗り場大混乱：山中湖乗り場2

<http://jp.youtube.com/watch?v=Dx3xRIPDNeg&feature=related>

これどこのスラム

<http://jp.youtube.com/watch?v=ByjXRgNqkVc>

「バスが動かない説明」

<http://jp.youtube.com/watch?v=J0n77wrTivU>

F1富士バス乗り場大混乱：序章～構造的欠陥～

<http://jp.youtube.com/watch?v=Vuj94DSuuJI>

F1富士バス乗り場大混乱：東バス乗り場～無理じゃあトヨタカンバン方式破れたり～

<http://jp.youtube.com/watch?v=WzQ4XUSef44>

出口渋滞の実態

http://jp.youtube.com/watch?v=LeDlIp_kBgQ

そして核心の「F1富士バス乗り場大混乱：苦情をいう人々」

<http://jp.youtube.com/watch?v=g2TH-tGFfEE>

490 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/29(木) 19:53:52 ID:2SZE2TWx0

http://blogs.yahoo.co.jp/cavan_club1954/folder/1182752.html?m=lc&p=1

この人のブログみると益々、腹がたってきた。
F S Wの社長って究極のK Yっていうかバカ。

469 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/29(木) 15:04:25 ID:+2g24THr0

来年も同じだと、東京周辺
最短時間の脱出経路を考えた方が良いのかな
電車は結局徒歩不可だった場合
押し切って歩く
今回みたいにレースに間に合わなきゃ
事務所へ抗議しに延滞証明を持参の紙にでも
日付&判子付きで一筆書いて貰う
路バスの最終は
富士霊園に退避した人の書き込みだと
臨時が出ていた訳でも無く
通常業務で4時半最終だったんで、路バスで周辺へ抜ける。
でまあ、あの周辺で確実に東京へ抜けられるのは
富士急ランドへ避難する、なんだろうけど、最終が6時以内だと
やっぱり間に合わなくなって山中に残されるのかな？

473 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/29(木) 15:45:14 ID:ZGah4wAq0

一番の罪は
今回、歩いてゲートから帰ることを許可したくせに
それを伝えなかったことだと思う。
俺は直接警備員に聞いたから知ることが出来たけど
ほとんどの人は知らないまま。
行列の最後尾がどこかもわからないまま・・・
歩いて帰れば駿河小山まで1時間半で帰れるし、
途中路線バスも通ってた。タクシー拾うことも可能だった。

何時間も並んで、さらにバスに乗ってからもサーキット脱出するのに時間がかかる
歩いていた方が体もあったまるし、地域経済にも貢献できたと思う

159 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/27(火) 20:04:00 ID:UgrULn40

結局ハイブリッドも自社開発では無かったw
http://www.carview.co.jp/magazine/special/2007/challenge/002_mitsumoto/02.asp

ハイブリッドなんか、ホントはアイシンが作ったんだけどねえ(笑)。
そういうところもトヨタはまったくすごい。
以前、アイシンがCVTの提案をトヨタにしたら『いいですね、でも
高いですね』でおしまい。
でも、しばらくしたらデンソーがCVT持ってきて、そっちのほうが
安いからそれで決めて、でももっと安くしろと詰め寄って、
結局いまじゃCVTはトヨタ内製。
散々ソトにやらせておいて、モノになったら部品だけ作らせて自分
とこで作っちゃうんだからさあ。
確かに安くてよく出来てるかもしれないけど、そうやってできた車
が面白いわけないよなあ。

21 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/25(日) 13:27:00 ID:jYfp9wPs0

35 名前：音速の名無しさん[sage] 投稿日：2007/11/09(金) 16:20:56 ID:2Uhp9fJu0

867 名前：音速の名無しさん[] 投稿日：2007/11/08(木) 21:43:49 ID:AIFgc/p20

トヨタ、二流どころか、これじゃ三流では？
セクハラまでしてんのかよ。社風が知れるぜ...

リコール王・トヨタ 欠陥車率3年連続100%超も、回収率さえ非公表
<http://www.mynewsjapan.com/kobetsu.jsp?sn=480>

リコール王・トヨタ 隠されるメーカー別台数、国交省もグル
<http://www.mynewsjapan.com/kobetsu.jsp?sn=478>

リコール王・トヨタ “口止め料” 日本一の威力
http://www.mynewsjapan.com/kobetsu.jsp?sn=470

(ほんの一部だけ紹介すると、)

8年間も危険なまま放置

トヨタは現在、米国法人社長のセクハラ更迭、リコール激増、そして刑事事件容疑(業務上過失傷害容疑)と、様々な問題が噴出しているが、マスコミが、トヨタや国交省から発表されたことをそのまま淡々と書くにとどめているのは、「口止め料」の効果というほかない

33 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/11/25(日) 19:20:18 ID:jYfp9wPs0

TMSF2007スレから、ちょっと持ってきてみるか。トヨタファンが多い証明には見えないwww

254 名前: 音速の名無しさん[sage] 投稿日: 2007/11/25(日) 16:05:52 ID:ZCoXbVh40
今から帰るけど、行かなくて正解だと思う

256 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/25(日) 16:43:16 ID:iQbvrdrH0
行ったけどクソでした。

258 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/25(日) 17:27:56 ID:ISEspAx+0
初めて行った。来年はもう行かなくてもいいな

259 名前: 音速の名無しさん[] 投稿日: 2007/11/25(日) 17:36:44 ID:ibAZIsIRO
あいかわらず 駐車場の車誘導最低だな! P5にとめたがサーキット出るまで2時間かかった。

261 名前: 音速の名無しさん[sage] 投稿日: 2007/11/25(日) 17:46:54 ID:oaFBm/ch0
毎年オープニングでヨタの副社長が出てきて挨拶するんだが、まるで主役みたいに勘違いした登壇といい、朝礼みたいな退屈な内容といい、身内意識に凝り固まってホスピタリティが欠片もない、実にヨタらしいくだらなさで笑える。大あくびしてるドライバーいたな。

262 名前: 音速の名無しさん[sage] 投稿日: 2007/11/25(日) 17:50:57 ID:oaFBm/ch0
後さあ、朝礼で「F1開催では観客の皆様にご迷惑をおかけした。」って形だけ謝っていたが、富士なんかでF1開催すること自体が観客にはご迷惑ですから。どこかの大企業の連中以外は、みんな事前にわかっていたことだが。

458 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/11/26(月) 22:51:20 ID:5cvWgYam0

まだまだ行列が続き、続々と具合が悪くなった人がやってくるのに「定時だから」と18:00で救護室を閉鎖し中でスタッフはお茶飲みながら談笑

決勝日の19:00すぎ、バス乗り場は阿鼻叫喚の地獄絵図なのに、FSWの責任者はマスコミ相手に「多少の問題が有ったがおおむね成功、客の評判も良かった」と記者会見。その後、喫煙所であるジャーナリスト相手に暢気に「来年」の話をし、まだ終わっていない「今年」の惨状は知らん振りw

454 名前: 音速の名無しさん 投稿日: 2007/11/27(火) 02:49:46 ID:ZUINkska0

トヨタ(笑)がひた隠したい不祥事(笑)

世界ラリー選手権における、インチキ発覚による参戦禁止処分

炎上事故

リコール隠し

工場での重大事故

無許可改造した飛行機の墜落事故

整備士国家試験の加コグによる不正合格

2007年中越沖地震後の復旧時に、あまりにも行き過ぎた自社優先主義をゴリ押しして、住民に大迷惑をかけた事

2007年10月のF1開催の大失敗(富士糞尿GP)

F1参戦以来、100戦以上未勝利(世界記録)

321 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/25(日) 23:19:02 ID:9baxsRg70

261 名前：音速の名無しさん [sage] 投稿日：2007/11/25(日) 17:46:54 ID:oaFBm/ch0
毎年オープニングでヨタの副社長が出てきて挨拶するんだが、まるで主役みたいに勘違いした登場といい、朝礼みたいな退屈な内容といい、身内意識に凝り固まってホスピタリティが欠片もない、実にヨタらしいくだらなさで笑える。大あくびしてるドライバーいたな。

262 名前：音速の名無しさん [sage] 投稿日：2007/11/25(日) 17:50:57 ID:oaFBm/ch0
後さあ、朝礼で「F1開催では観客の皆様にご迷惑をおかけした。」って形だけ謝っていたが、富士なんかでF1開催すること自体が観客にはご迷惑ですから。どこかの大企業の連中以外は、みんな事前にわかっていたことだが、

113：名無しさん@八周年：2007/11/25(日) 20:48:41 ID:CnGss0nl0
真っ暗でびしょぬれで寒いし、男でも我慢の限界だった。女の子達もその辺の草むらでうんこしてるし、特に外人の女の子が友達どうして泣き叫んでるの見て日本人として本当に情けなかった。穴があったら入りたかった。

254 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/24(土) 01:15:15 ID:fkG5hS5yO

いま発売中のCanCam(1月号)に富士マンセー記事がのってるぜ！
しかも何故かセーフティーカーとしてレクサスが紹介されてるしwちょw
小学館も大変だなw

256 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/24(土) 02:04:45 ID:Aa2klrEA0

そういえば、開催前に富士は東京から近くて鈴鹿より交通の便がいいから行きやすいつて力説してた奴らは何処へ行ったんだろうなw

257 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/24(土) 05:01:16 ID:9BEedfg90

>>256
あれも結局トヨタ社員だったんじゃない？

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿