

みんなで綴ろうトヨタのモタスポ裏50年史
<http://ex21.2ch.net/test/read.cgi/f1/1193900220/150>

231 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/27(火) 20:51:26 ID:n0D/m4hX0

失笑のトヨタ低剛性ボディ
<http://jp.youtube.com/watch?v=EWjTbiYo3x0>
アメリカでも笑いの種

232 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/27(火) 21:33:01 ID:BhSbc7I/0

>>231
本当にグニャグニャにボディがしなってるんだな。
バラバラになりそうなトヨタピックアップわろた。
アメ車だけじゃなくて欧州車も見てみたい気がする。

233 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/27(火) 22:28:09 ID:QaHEfnGC0

フローティングキャビンでキャビンがブルブル揺れてるのは見た事が有るがこういうのははじめて見た。
フローティングなんて呼べばいいんだ？

234 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/27(火) 22:44:18 ID:CVIi7wON0

フローティング・トヨタ？w

235 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/28(水) 17:59:57 ID:5X/62QM50

>>231
ああやって衝撃を吸収してる・・・・・・・・ってことはないのか

236 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/28(水) 19:10:03 ID:8mA/L7S80

ラダーフレームだろ
もともとボディはそんなに剛性ないんじゃ

237 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/28(水) 19:12:41 ID:q1bcOtpl0

ルダ！！
トヨタのグニャグニャボディはショックアブソーバーの一部だったんだよ！！

238 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/11/28(水) 19:35:37 ID:d35NAbiy0

トヨタってレガシーかインプに惨敗してなかったっけ？

239 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/28(水) 19:59:29 ID:+BKzmsKv0

>>236
> ラダーフレームだろ
> もともとボディはそんなに剛性ないんじゃ

それじゃこっち。
http://jp.youtube.com/watch?v=zRfE_XAk2mE&feature=related

240 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/28(水) 20:20:04 ID:RIFcHDIW0

うわーい、やわらか戦車...

241 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/28(水) 21:35:37 ID:I5QX+KFU0

グループBセリカによるサファリ3連覇は普通にかっこ良かったよ。
サファリでしか勝てない、しかしサファリでは最強、って所がむしろ良かった。

242 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/29(木) 01:12:24 ID:/Ek2wRwi0

成金の子供が遊びの輪に入りたくて
財力にものを言わせてアレコレするけど
結局何も得られなかったみたい

243 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/29(木) 19:40:02 ID:VMtV06ky0

>>241
いや、それも日産の後追いだしw
日産が510ブルーバードや610バイオレットで耐久性が必要なラリーに挑戦して最初は失敗したが遂には勝利したことは
当時、非常に有名で映画にもなった。
なぜトヨタは他社の後追いばかりじゃなく、違う切り口で挑まないのだろう？

244 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/29(木) 22:48:50 ID:v1x2b5wg0

福澤の事故はブーストが異常に上がってコントロール不能に陥って事故になった
説もあるね
うる覚えだけれど確か福澤の父親が裁判の経緯を本にしてなかった？
5Lターボはもう残っていないのだろうか、あのマシンでカンナムに挑戦する
と川合とか言っていたような・・・

245 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/29(木) 23:45:28 ID:SfThY+uI0

>>244
ブーストって・・・w
福澤の7はターボじゃないよ、ターボで死んだのは川合。

スロットルが固着 ターボパワー炸裂 コントロール不能 クラッシュ
ではないかという説が有力だが、トヨタの河野二郎は、福澤の事故に続いて
再びドライバーのミスで片付けようとした。

その河野氏、それでもこんな風に祭られてるんだよな。
<http://www.mmj.jp.or.jp/60srace/TeamToyotaKawano1.html>
当時のドライバー仲間二人を殺され、更に尊厳を踏みにじられたにも拘らず
ここに連名している元ワークスドライバーの神経を俺は疑う。

246 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 00:08:41 ID:UAYBYqMa0

良スレだ1000行った暁には、保存してどこかにUPしていつでも読めるようにするべき。

247 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 00:11:41 ID:eKGIJKFr0

>>243
ì?éYÇ Ã â f â Ê â ª Ç Õ Å u â h â | Ç Ã É â Ê ä Å [5000 á ` Å v Ç æ Ç À Å B
É g Ê à Ê ^ Ç | Ç ? Ç Ã Ç Õ Å A ê ? í ° ñ Í Ç ? Ç Õ Ç Ã ê ^ é ó Ç µ Ç ?
(... Å Õ Å M) ± j " Ç ? Ç » Ç Ê à " í n à ´ É W É W É C Ç » Ç Õ Ç æ Ç © Ç Á
à · Ç § ê ÿ Ç Ê à ? Ç ? í ß Ç f i Ç » Ç Õ Ç ? ó L Ç È ì æ Ç » Ç Å B

248 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:13:02 ID:9kYruZGd0

川合と福澤との完全な記憶違いでしたスレ
m()m

249 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:29:41 ID:9kYruZGd0

ロータストヨタの話でもします
ロータスにトヨタがターボエンジンを供給するという噂が流れた。
そのエンジンはロータスからルノーターボを借りてそれを手本にして
製作してロータスの車体に載せてからロータスのドライバーが来日して
テストまでした。当時の東京モーターショーで発表するという噂まで
出たが結局出品されずこの話も有耶無耶になってしまった。
この頃ロータスをトヨタが買収したという報道がされたがいつの間にか
GMが子会社化してしまった。
この話はチャップマンが持ちかけたのではないかと思われる。当時のロータスはデロリアン事件の余波で経営危機になっており彼はそれ
されていた。
ルノーとは契約できたがリジェが政治力を使ってそれを出し抜こうとし
ていた。何よりもルノーのNo.2扱いでNo.1待遇のワークスエンジンが

欲しいという事情もあった

250 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:35:18 ID:08szGtxb0

<http://www.mmjp.or.jp/60srace/TeamToyotaAgain1.html> より引用、

トヨタ2000GTの開発前段階の頃、浮谷東次郎君は船橋サーキットで盛んにロータス・エランに乗っていたんです。彼がロータス・エランに乗ったことによってスポーツカーとはかくあるべきだという確証をよく彼が言っていました。

4輪独立懸架、ダブル・オーバー・ヘッドカム（DOHC）、ディスク・ブレーキなどを提唱し、トヨタがスポーツカーを作るのならこれらのことを全部取り入れるべきだと常々彼はアドバイスとして我々に言っていたんですね。一般的に言われる自由奔放な東次郎とは全く違う世界の東次郎もあるんですよ。

しかし、理想的なトヨタ2000GTを見る前に彼は亡くなってしまったからね・・・。

もし生きていれば日本グランプリにトヨタ2000GTで出ていただろうし、チーム・トヨタでの中心的な開発ドライバーにもなっていたことは確かだったと思う。

これらの理由によって東次郎を是非“Team Toyota”の一員として迎えようじゃないかということになって全員一致で決めました。

元チーム・トヨタ キャプテン 細 四方洋・・・引用ここまで。

死後、勝手にトヨタチームの名誉会員にされてしまった浮谷東次郎氏。まったくもって酷い話だ。

ちなみに、キャプテンw 谷氏は福澤/川合両氏の事故死の現場に立ち会っており、闇に葬られた真相を知っていたのではないかとされている。オイルショック等によりトヨタのレース活動休止後も只一人契約レーサー/社員？としてトヨタに囲われたのも、ひょっとして・・・と想像してしまう。

251 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:42:42 ID:Wkcl35bs0

>>243

ヨーロッパメーカーの4WDモンスターマシンが全盛かつドライバーが沢山死ぬ位ヨーロッパメーカー同士完全ガチの中しのぎを削ってた状況でサファリという特殊な環境だったとはいえそんな中造られた膨大な開発費がかかっているであろうマシン達と莫大な予算で動いているであろうチームを敵に回して初参戦からグループB時代最後まで「サファリでは最強だった」って事にトヨタがセリカTCターボで勝ち続けた事のインパクトがあるんだよ。

日産の、よりラリーレイドに近い時代のサファリに勝っていた状況とは意味合いが違う。

252 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:50:41 ID:9kYruZGd0

サファリは物凄く金がかかるというので他メーカーが参加しなかったのは無視ですか？

253 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 00:54:50 ID:08szGtxb0

>>251

このスレは裏歴史を語るどころ。トヨタのレース活動にも認めるべきところがあるのはアンチヨタな皆さんでも知ってるさ。でも、ここではスレ違い。

254 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 02:32:25 ID:2LfO+nnU0

94年のルマンで、サードが優勝か？ってときにミッショントラブルが起こったのを見て「トヨタの広報が『トヨタ、ルマンを制す!!』なんて広告ぶちあげようとか不遜なこと考えたんで勝利の女神がヘソ曲げたんかなー」なんて思ったことをふと思い出しました。

255 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 10:39:18 ID:43ZJk9QB0

サファリに関しては、当時の他メーカーはギリギリまで改造したマシンを走らせていたから、長丁場で耐久性が必要なサファリには合わず、むしろ時代遅れで市販車に近いセリカが有利だった、ってのが勝てた理由だろうね。

256 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 12:35:25 ID:G5uA4Jkz0

まあ細谷氏は今でもトヨタと親密な関係みたいだけどね
自分個人的には御仁は決して嫌いでは無いし相応以上の活躍だったと思うのだがな。
また福澤、川合両氏の事故当時の社員を含め現場組は真実を知っているのに
口を噤んでいるだろうと思うのだがそれも同情こそすれど批判の対象足り得ないかと。

人間誰でも自分の家族を含めてやはり生活基盤が大事なんだよ
それどころか生命の危機すら脅かされる可能性すらあるかも知れないからな
そしてファン以上に近い関係者達が真実を語れない無念たるや...

257 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 13:45:16 ID:50YT1h5N0

ドライバーの安全を無視した体質っていうのが良くわかるよね。
桜井さんなんかは、R3 80をドライバーが乗りたがらないから、自分で乗ったという。
日産には、桜井さん、難波さん、片山さんと今でもファンがいるけれど、トヨタには皆無（W
ルマンへの挑戦だって、現場で良い成績を出しそうになるとノコノコ出てくるサラリーマン体質
反吐が出るぜ。

258 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 17:00:25 ID:NjaO3Rzq0

>>254
これだな。
残り一時間でシフトリンクージュにトラブル発生で首位後退
いかにもトヨタらしい・・・w
<http://w32.wazamono.jp/carmovie/src/32car0564.wmv.html>

259 名前：？ 投稿日：2007/11/30(金) 21:17:10 ID:9liw7uAB0

トヨタは経営は一流だが勝負事は3流以下だ

260 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 22:07:12 ID:j9ZJJbmq0

トヨタの経営手法が一流？まさに笑止物だな。
政財界に賄賂をばら蒔き、自社出身の人間を送り込み
税制や労働法を自社の利益を出すために改悪してりゃ
どんなバカが経営しても高収益上がるわ。

しかし、モタスポ関係は途中までしか知らないんだが
トヨタは相変わらず下請けや関連会社に丸投げ態勢なのかい？
話は変わって...言っちゃあ何だが、F1でのトヨタの立ち位置って
マキF1のマキ母体みたいに見えて来るわ(笑)
あれってマキ本体はネズミ公かマルチ商法の会社で
F1参加は出資者を騙す為の広告塔みたいな物だったはずだよね？
トヨタF1もまさにインチキ車組立商社の国外向けの広告塔そのまんまだよね？
まあ、マキと違い経営基盤が盤石なお陰で撤退なんて事は無いんだけどもね
しかしあれだけ金を突っ込んでも全然勝てないってのは...

261 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 22:53:48 ID:Gi6ZHIdD0

金は裏金として消えてます

262 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/11/30(金) 23:23:56 ID:AsBMdrfZ0

富士とルマンでのTカーでタイム出したのが無効になったけれどそれを覚悟
の上でやったのだろうか？
確かに当時の規則ではリザーブカーの出走に関して曖昧だったので無効に
なる可能性も分かっていたのだから最初からレースカーに特製エンジン積んで
タイム出して予選終了後に交換すればすんだのに

263 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/11/30(金) 23:36:36 ID:7wvoBK900

>>260

どんな汚い手を使っても、ぱくっても、ルール違反しても、市場で勝てればいいんだという割り切りは誇りのある、名誉を重んじる人には出来ない、その割り切りが一流っちゃ一流だw

ただ、その手はモータースポーツの世界には通じないってのがこのスレの趣旨。

264 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 00:54:38 ID:Y4FJBeta0

ル・マンで思い出したが、決勝前のフリー走行か何かで無茶な走行により太田哲也氏が所属していたフェラーリをクラッシュさせ出場不可能にさせた事件があったと思ったのだが、

詳細をご存知の方、解説よろしくをお願いします。

265 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 01:07:55 ID:UwGMw6xe0

>>256

> それどころか生命の危機すら脅かされる可能性すらあるかも知れないからな

” 生命の危機が脅かされる ” のなら、当時の関係者には遠慮せず暴露してもらいたい、

とまあ揚げ足取りはいいとして、秘密ばらせば命狙われる可能性ありって、、、当に北朝鮮だな、

266 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 10:07:30 ID:UTiywQASO

そりゃ社員過労死させるぐらい経営上手

267 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 10:17:02 ID:2IBQe+iS0

おまけに年金取り上げるぐらい経営上手

268 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/01(土) 10:48:30 ID:L+/KmPGbO

「見て下さいッ。この一方的な攻撃！」

269 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 18:04:15 ID:liNoERcX0

>>168

あれを現場で見ていたけれど確かに垂久里が良く見ていなかったみたいだが、ブランテカリもちょっと待って周回遅れにすれば良かったのでは思った。相手がトヨタなのだから国内レース関係者から88年の右京以来の恥をかいたと言われ、日産からトヨタに移るとき〇〇千マソ貰ったと教えられた。その時88年に32号車の最終ラップ無理に乗せてもらっているのに酷いですねと答えた

270 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 20:23:58 ID:3RwkiW1W0

そういえば、有料のF1広報誌(既に廃刊)で第3期HONDA F1の優勝に触れていなかったのが、いかにもトヨタらしかったな。マツダの広報誌ポールポジションがどれだけ、すばらしかったか改めて思ったよ、

271 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/01(土) 22:42:44 ID:3RwkiW1W0

F1富士スピードウェイの実態...

<http://www.youtube.com/watch?v=5C7rWpi-j3g>

キー局買収に夢中になりすぎて地元静岡のTV局を忘れてたらしい、トヨタ(笑)の運営が糞過ぎて、立ち続けたスカトロ糞尿グランプリ、これは、もう犯罪だろ、

272 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/02(日) 02:24:49 ID:roMt1gQc0

トヨタ・ウェイは陥没道路

À@À@À@À@a ä è ,, fl?À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@ÿ fl?À@À@À@óLç fl î nÀ@À@À@À@À@À@À@À@À@À@ó Õ a
À@À@À@À@À@ Ç › ç ° ä \ î RÀ@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@î Ô î Ô î ä Kê ß \ › ?À@À@À@À@À@À@À@À@À@ è é ° ä
À@À@À@À@À@À@À@ ñ í Ô ì ï ä ñ À@À@À@À@À@À@À@À@À@ à · î izó í ò Jì À@À@À@À@À@À@À@ ? › ï è Æ î ï
À@À@À@À@À@À@À@À@À@ émí Ü ç è \ › ° fi › À@À@À@À@ÿ Y á B Ç µ ÿ À@À@À@À@À@ Y á š á á ä ? ó ¶
À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@À@á Ç 1 ä ä è ,, fl?ÿ fl?óLç fl î n ó Õ a fi ì « Ç › ç ° ä \
À@î R î Ô î Ô î ä Kê ß \ › ?è é °

À@À@À@À@À@À@ÇcÀ@ÇdÀ@ÇoÀ@ÇqÀ@ÇhÀ@ÇuÀ@ÇdÀ@À@À@À@À@À@ÇxÀ@ÇnÀ@ÇtÀ@ÇqÀ@À@À@À@À@À@ÇcÀ@ÇqÀ@Ço

280 名前 : sage 投稿日 : 2007/12/03(月) 00:17:34 ID:mg2ole//0

96年JTCC最終戦終了後、
ニスモチームの抗議によりドライバータイトルを獲得した
ホンダアコードに対し車輛規定違反の抗議が出され
タイトルは審議の結果待ちの暫定結果となった。
この時点で、マシンを毎戦2台出して得たポイント数から
チームポイント首位となっていた
Tom'sチームの結果も暫定となったはずであったが
トヨタは「勝者はひとり」と大々的に全面広告を打ち
さも全タイトルを獲ったかのように宣伝を行った。

間違い とは言いきれないが、
圧倒的な敗北であったシリーズなのに
グレーな時期にこんな宣伝を打ったトヨタが
寒かった
(もっとも、この2年後の98年JTCCはトヨタのおかげで
成り立ったという功績は大いに認めますがね)

281 名前 : 280 ヌル : sage 投稿日 : 2007/12/03(月) 00:19:29 ID:mg2ole//0

普通にsage間違えた・・・

282 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/12/03(月) 00:45:51 ID:xmKgJDblO

トヨタ(笑)のお陰って...
ほぼトヨタ(笑)のワンメイクだろwww

283 名前 : 音速の名無しさん ヌル : sage 投稿日 : 2007/12/03(月) 08:04:01 ID:BTSlI27mO

ホンダ・日産が好き勝手やった上に撤退したのは如何なものかと。
両社共にカスタマーを切り捨てたわけですし。

ま、それはそれとして
モタスポ好きとしてはファンを無視したあの広告がイヤでしたね

284 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2007/12/03(月) 15:14:56 ID:s5Tt7gUv0

>>278

NASCAR参戦時「ワークス禁止」「エンジンは市販すること」というルールを無視、TRD主体のワークスで参戦し、他チームのエンジン市販も無視。

「TRDは子会社なのでワークス参戦にはあたらぬ、エンジンはTRDに販売する分です手一杯」とほざいた。

「子会社なのでワークス参戦にはあたらぬ」トヨタF1やご自慢のWRCの過去の栄光もワークスではなく、プライベートユーザーだったんですねwww

285 名前 : 音速の名無しさん ヌル : age 投稿日 : 2007/12/03(月) 15:20:08 ID:L2vpSRVj0

>>284

それぞれ、WRCのカローラの時も、当初はプライベーターであり、
セミワークス体制と言われていた。

でも、優勝回数少ないのにルール改変でタナボタで勝ったら、いつのまにかワークスになっちゃっていた。

286 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/03(月) 16:00:28 ID:BTSlI27mO

97年はテスト参戦だろ。
98年以降はTTEからカスタマースペックが販売されて
ワークス撤退以降もそれなりに開発はされてたじゃねーか。

TTEはセリカの頃からカスタマーに車を結構売ってたぜ？

WRCを盛りあげていながらも、
F1やるためにオベの会社を乗っ取った
本社の政策こそが嫌いだわ

287 名前：278 投稿日：2007/12/03(月) 16:13:28 ID:I9C4M9a40

皆様、ありがとうございます。
また教えてください

288 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/03(月) 17:03:36 ID:zyvmmLBT0

>>277

『日本の名レース100選の25号'64第二回日本GP』にて
式場本人のインタビューではトヨタスポンサー説を馬鹿げた話と言い切っているが、
当時相当の大金といえる購入価格571万円の出所についての言及は全く無い。
そもそも当時トヨタの式場が、仮にトヨタが購入したものであっても、
その事実を言える訳もないであろう。
さらに予選でクラッシュしたポルシェ904をなぜ、わざわざ遠い名古屋にまで運んだのか？
修理した藤井正行が書いた『CAR GRAPHIC 64年7月号』「ポルシェ904を修理して」
を引用してトヨタが全力で修理を手伝ったという説を否定しているが、
名古屋にいる自動車関係者が大なり小なりトヨタの影響を受けている事は自明であるし、
また、わざわざ藤井がトヨタの関係を否定しなければならないほど、
当時から「怪しい」と思われていた事の証明に他ならない。

289 名前：音速の名無しさん メール：age 投稿日：2007/12/03(月) 17:24:37 ID:L2vpSRVj0

当時の、ワークスレーサーは、他社の人間と接触する事も、
他社の自動車に乗る事も、厳しく制限されていた。
契約書に書かれていたからに他ならない。

そんな状況で、プライベート者ではない、式場といえども
トヨタ(笑)のワークスドライバーが、ポルシェなどで
メーカーが激突した公式戦に出られる筈が無いのだ。

現実に、当時の写真を見ても、当時のトヨタワークスの
契約ドライバーが、式場のピットの手伝いをしている。
こんな事も、出来ようはずがない。

トヨタ(笑)が、深く関与していたと考える方が正当であろう。

290 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/03(月) 18:14:58 ID:zyvmmLBT0

>>289

ま、それに関しちゃ生沢も手伝っているから何とも言えないがw

291 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/03(月) 20:13:45 ID:HnviCGVe0

もし904がエントリーしていなかったら、スカイライン伝説は生まれなかったワケだから
馬鹿なことしたよね(w

292 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/03(月) 23:40:16 ID:DBwmZnk40

>>288

式場氏に限らず、彼らのクラブ、レーシングメイト(生沢や徳大寺など他社
のドライバーがピットを手伝っていたのもこの繋がり)の多くは裕福な家庭
の出だからね。

あの時代に自費でビルラッセルのスクールに行っただけのボンボン達、
と思えば、トヨタが購入資金を出したと決め付けるのもどうか。
当時は他にもほとんどスポンサー無しで外国製レーシングマシンで活躍した
プライベートーのもいたことだし、
逆に904を融通してもらおうと交渉にトヨタの影が見えていたら、
式場氏に904が回ってこなかったとも考えられる。

名古屋で修理したというのも、当時の鈴鹿の周辺にレーシングガレージがあ
ったわけでもなし、多分に設備の問題があったとも考えられる。

293 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 00:00:00 ID:+SUuKD4U0

加藤眞（サード代表）73年のルマン挑戦では、マシンが出来上がってから
やっぱりエンジン出せないって、引き上げたんだって。
エンジン探しに奔走し、ようやくマツダのエンジンを提供してもらったっていうよ。

294 名前：292 投稿日：2007/12/04(火) 01:22:36 ID:gJfTsuu30

xビルラッセル
ジムラッセル

ビルラッセルだとバスケットボールになっちゃう。orz

295 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 06:23:08 ID:tcx9esOLO

まあ裏でなにが起こってたかは置いてw
サインツ v s ランチャ
右京 v s BMW
は燃えたなー・・・てかそれしか思いつかないけど

元々そんなに嫌いなメーカーじゃなかったんだけど
嫌いになった原因を思いだしたらCARTに（ry

296 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 08:35:17 ID:SSyNV4Cz0

式場が金を用意したとしてもポルシェが売ってくれたか、或いは外貨持ち出し
規制のあった政府が輸入を許可してくれたかどうか疑問は残る、購入交渉に
はいろいろな意味でかなり時間はかかったと思うが・・・
政府はプリンス救済を最初トヨタに持ちかけて蹴られたので日産に持っていた
トヨタが受けていたら今の日産の凋落はトヨタだったかもしれない

297 名前：292 投稿日：2007/12/04(火) 08:47:24 ID:gJfTsuu30

>>296
ポルシェの輸入代理店の三和を経由して購入交渉、輸入手続きしたのでは
ないか？ それなら困難ではないだろう。904はワークスマシンではないし、
100戦誌には904がホモログ取得済の車両であるという広告を事前に三和が
打ってくれたという記述があるから、絡んでいたという想像はできる。

298 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 10:20:41 ID:SSyNV4Cz0

あのポルシェはその後どうなったのだろう？

299 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 11:14:14 ID:mg4dZqGz0

>>250
浮谷とエランといえば、65年開催の全日本自動車クラブ選手権レースで、プリンス・ニッサン両ワークスを
相手に優勝をかざったという浮谷のレーシング・エランも、トヨタが用意したという噂があったそうですね。

>>271
静岡ローカルでは各局で時間を割いてレポートしていました。

300 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 14:12:36 ID:gk0Fg7qQQ

米消費者団体調査、車の満足度トップはトヨタ「プリウス」
<http://www.afpbb.com/article/economy/2321153/2426755>

301 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 14:43:05 ID:VJV5CTUJ0

>>300

同じ消費者団体が出した新車の信頼性調査

http://response.jp/issue/2007/1018/article100615_1.html

米消費者団体誌の『コンシューマー・レポート』が16日発表した2007年の新車信頼性調査（一部既報）で、メーカー別ではホンダがトヨタに次ぎ、メーカー別の2位は富士重工業（スバル）、3位はトヨタ自動車と日本勢がトップ3となった。「最も信頼できる」車として39モデルが挙げられた。ただし、トヨタは『カムリ』や『タンドラ』の一部パリエーションなど計3モデルが平均を下回ったと評価された。このためコンシューマー調査は同誌やウェブ版の読者らの保有車両やリース車両約130万台を対象に実施された。

302 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 14:45:22 ID:pr45BJAD0

アメリカレースでホンダに真っ向勝負いどんだはずが...

勝つ為に裏工作して真っ向勝負のホンダに負けたんじゃ情けないよね
そんで、逃げ出すんだもんw

303 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 15:10:37 ID:NHp8Xi0j0

この人たちを思い出した。

<http://blog.livedoor.jp/dqnplus/archives/1063027.html>

304 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/04(火) 18:02:26 ID:JYs+rjiw0

>>292

> トヨタが購入資金を出したと決め付けるのもどうか。

だからこそ、>>3は決めつけずに、

> 事の真偽は今もって明らかになっていないので、判断はみなさんにお任せしよう。
としている訳だ。

> 名古屋で修理したというのも、当時の鈴鹿の周辺にレーシングガレージがあ

> ったわけでもなし、多分に設備の問題があったとも考えられる。

判っているじゃないか。

結局904のカウルは針金や冷蔵庫の断熱材、果ては旅館の浴衣などといった

材料によってしか修復されなかった。わざわざ浴衣を求めて名古屋まで行ったわけではあるまい。

つまり、彼らは「名古屋」でなら、そこら辺の自動車整備工場では受けられない

「特別の設備」を使った「特別の修理」が出来る、と思ったから向ったわけだ。

「名古屋」での「特別の修理」を求めて、名古屋には何が？

なお、式場は当レースの別日の別クラスにトヨタで出場している。

305 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 21:16:47 ID:nZ5Zcd6H0

ローソンのスーパーGTミニカー

SCだけがいっぱい残ってるね

306 名前：292 投稿日：2007/12/04(火) 23:09:05 ID:gJfTsuu30

>>304

> なお、式場は当レースの別日の別クラスにトヨタで出場している。

日産の鈴木誠一はT-1クラスではスズキに乗ってるし、

同じく日産の横山達はGT-IIIではジャガーに乗ってるし、

いすゞの浅岡重輝はGT-IIではMG-Bに乗っている。

自社が出場していないクラスなら自腹で他社の車を出ることは

当時は変なことじゃなかったのではないかな。

あと、

> 結局904のカウルは針金や冷蔵庫の断熱材、

> 果ては旅館の浴衣などといった

> 材料によってしか修復されなかった。

ということは、トヨタの特別な手当てが無かったという

ことの証明ではないのかな。

メーカーの設備や試作工の手にかかれば、もっと相応の修理が出来たはずと思うが。

307 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/04(火) 23:43:27 ID:LNq0QMF30

>>298
かなり昔（30年位前だったかな？）の車雑誌で取材されていて
キチンと修復されて、ナンバーも取得し、地方の個人オーナーが
所有、との記事（写真アリ）があったよ。

308 名前：298 投稿日：2007/12/05(水) 00:12:42 ID:BGINxine0

アリトンです

式場なりタキレーシングが購入を申し出て交渉が成立して日本に来るまで
どれくらい時間がかかったかな。直接本社へ行って交渉したわけではないだろ
うからむ短期間で成立或いは元から日本にあったならどこかが介在した可能性
がある
292は大昔の事をよくご存知で

309 名前：292 投稿日：2007/12/05(水) 01:04:21 ID:IJGUx3R20

>>308
> 292は大昔の事をよくご存知で
レース100戦に載ってることです。あれこれ推理するのは楽しいっす。
ちなみに、タキレーシング発足は1968年からとのこと。

一連の式場904のカキコで、自分が何だかヨタを擁護するように思う人も
いるかもしれないが、間違いなく私はアンチヨタですよ。

ただ、このレースを最後にさっさとドライバーを引退するような式場氏が、
噂されるようなトヨタの対プリンス意地悪作戦に乗る理由が無い。
もし噂どおりとしたら、生沢など彼のレース仲間達に一生顔向出来ないだ
ろうし、裕福でプライド高そうな人だしね。どうだろ。

310 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/05(水) 03:13:42 ID:DUI/c82TO

なんで国内では
トヨタワークスが競技にでてないんだ？

FETカローラやパワークラフトスーブラ辺りがラストだと思うけど

311 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 11:37:22 ID:7KoS8FO90

生沢が式場に一周だけ先に走らせてくれと頼んだのは本当だろうか？

最後の1戦に勝ちたいからと個人で莫大な金を用意したのか。車代だけで
なくスベアや消耗パーツ代、メカの習熟を上げるまでの人件費等々考えた
だけでも気が遠くなる金額だ
エンジニアはボルシェから派遣されたの、それとも他の誰かがやったの？

312 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 12:29:49 ID:GKtDpnm/O

こう考えるんだ
式場は引退『した』のではなく、引退『させられた』と

313 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 12:32:24 ID:GKtDpnm/O

もしくは、こう考えるんだ
式場はトヨタ(笑)のやり方に嫌気がさし、レース界から身を引いたと

314 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/05(水) 12:58:47 ID:wO5WqbszO

スレ違いだが
式場壮吉って今何してるんだらう
実家は精神病院だけど医者じゃないよね？

315 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/05(水) 23:40:27 ID:2AfMvVTX0

ポルシェやエランの件は契約書でも出てこない限り無限ループだな
そういう疑惑をもたれるのも問題だ

316 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/06(木) 01:18:08 ID:2283ITyKO

ルマン富士1000キロ？があったはずだけど、これも日産のR391に負けたよな。

317 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/06(木) 03:17:14 ID:efLALzx50

>>313

式場にとって結局レースは趣味だったんじゃないかな。
プロレーサーになって稼ごうとか、同じ趣味でも生沢みたいに世界
に出ようとか最初から考えてなかったと思われる。
(何せそんな命を懸けなくても裕福に暮らせるのだから。)

引退の原因としては第三回のためのレースマシンの手配が上手くい
かなくて気が抜けたとは言われているが、
ソレと共に、日本GP以来メーカーが力を入れて参戦するようになっ
てからプロのレーサーが増えてきて、第二回の日本GPでの " お友達 "
生沢とやったような、彼らにとってに楽しいレースがもう望めなく
なるのではと感じ、興味を失ったのも一因ではないかと想像する。

もちろん、トヨタのやり方を知り幻滅したというのも考えられる。
趣味人だけあって、" トヨタマン " 細谷と違いそこは純粋だったと
思いたい。

318 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/06(木) 03:41:28 ID:tjXb9Hpz0

>>295

右京も危うく死ぬとこだったじゃん。

あのリカバーは今思い出しても奇跡としかいえない。
右京じゃなかったらマジ死んでる。

319 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/06(木) 08:34:52 ID:ljmMD4rr0

>>306

式場は当レースの別日の別クラスにトヨタで出場している事を書いたのは
>>292で > 逆に904を融通してもらおうポルシェとの交渉にトヨタの影が見えていたら、
> 式場氏に904が回ってこなかったとも考えられる。 に対するもの。
トヨタの影はちらついているし、ポルシェは904をレーシングカーではなく
市販車GTとして販売している以上、売らないわけにはいかない。
また、> メーカーの設備や試作工の手にかかれれば、もっと相応の修理が出来たはずと思うが、
>>292で > 名古屋で修理したというの、当時の鈴鹿の周辺にレーシングガレージがあったわけなし
という文に対する物。「レーシングガレージ」に直しに行ったとするならば、
カウルを直すFRP等の入手には困らなかったはず。
一方、トヨタ関係の設備とするならば、カウルの修繕は不十分でも、
実際の走行に関する金属部品なら相応の修理が出来たし、
実際レースでトップを走れるほどに修理されていた。
さらにレースに間に合うように県警がパトカーで先導するなど、
「警察をも動かす力」を持っているとなると、単なる裕福な金持ちの道楽、と
割り切れるだろうか。
>>309の > ただ、このレースを最後にさっさとドライバーを引退するような式場氏が、
> 噂されるようなトヨタの対プリンス意地悪作戦に乗る理由が無い、
という二つがどう繋がるのか判らない、無理矢理その後の文を合わせれば、
「プライド高そうな人」だから、「レース仲間達に一生顔向出来ない」と
「このレースを最後にさっさとドライバーを引退」したとも取れる。
さらにはよく取り沙汰されるのは生沢が一時ポルシェを抜いたのは事前に
生沢と式場との間で取り決めがなされていたのではないかと、との疑惑である。
この件に関しては、2位に入った砂子が、生沢は真面目に走っていなかったため抜いたと証言したり
本人達も、時に肯定、時に否定するなど一貫しておらず、
そのようなレースを冒涇するような人間であった、との可能性も否定出来ない。

320 名前：音速の名無しさん 投稿日：2007/12/06(木) 09:03:40 ID:efLALzx50

>>319

あの当時、少なくとも日本を走るレースカー(生産車改造車ばかり)には
FRPって一般的では無かった。

薄い板金手叩きとか(ワークスは薄板でプレスしたらしい)、ベースのボディーを裏からサンダーで削ったとか聞いている。
故に、レースやってるガレージにFRP補修材料があったとは必ずしも言えない。
あの第二回日本GPで初めてフォーミュラカーのレースが行われたのだからそう考えても良いだろう。
(それらも必ずしもFRPカウルだったという確信も無い。)

あの頃の日本GPって、今のF1日本GPとは比べられないほど国民(少なくとも車に興味がある人なら)にとっては大きなイベントだった。
式場や生沢はその中でもスター。しかも車は見たことも無いポルシェ。
現場の警官の判断で「よし来た！任せとけ！！」ってな具合で先導してくれたかもね。今よりかなり大らかな時代だ。
三重県警に現在よりかなり小さかった隣の県の三河企業の力が及ぶというのはいかがでしょうかと思うし。

この式場ポルシェのエピソードって、穿ってみるとキリがない話だな。

321 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2007/12/06(木) 20:07:12 ID:tA3j06b80

>>320

式場は「FRPのカウル」は普通の整備工場では修復出来ないから
「レーシングガレージ」を求めて名古屋に行ったのではなかったのか？
ではFRPは修復出来ないが、わざわざ時間切れのリスクを犯してまでも、
近場の修理工場ではなく名古屋のガレージまで行くほどの
レーシングガレージにしか無い「設備」とは一体何か？

それほどの注目を受ける「大イベント」ならば、第1回大会で
協定破りをしたトヨタが、第2回大会だけ指をくわえて見ていただろうか？

さらに式場=特別扱いされるべきヒーロー、トヨタ=かなり小さかった三河企業
という当時の時代背景を無視した「穿った見方」なら、
なぜ、その空気が判っていたはずの当時の「一般週刊誌」が、この事を疑問視して報道したのか？

これらが単に「穿った見方」でないからこそ、当時そのような報道がなされ、
その話がずっと受け継がれて来たのであろう。

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿