

2008の開催に関し、自由にコメントして下さい。

- 11万人に制限だって？何ふざけた事ほざいてんだ？何でトヨタの信頼回復の為なんかに、F1日本グランプリを生で観戦できるチャンスを制限されなきゃならんのだ？ -- 名無しさん (2008-03-01 22:53:13)
- 「われわれは、昨年のイベントで失われてしまった信頼を取り戻し、どんな犠牲を払ってでも、今年のイベントを成功させる」と富士スピードウェイの高瀬由紀夫取締役副社長は決意を語った。 -- 名無しさん (2008-03-06 04:06:28)
- 「どんな犠牲を払っても」って、とうとう本気で観客を死なせる気か？ -- 名無しさん (2008-03-06 04:08:59)
- 「仮設B(1コーナー手前)」「G(ヘアピン奥側)」「J(ダンロップ外側)」は廃止・欠番にするって、その席は失敗だったって事だろ？んじゃ金返すのがスジじゃね？ -- 名無しさん (2008-03-11 11:10:02)
- クルサード、富士を非難「本当にひどいコースだよ。頭のデカイ誰かがデザインしたに違いないね」... (笑) -- 名無しさん (2008-03-14 13:00:16)
- <http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20080314-00000015-fliv-moto> -- 名無しさん (2008-03-14 13:02:48)
- 大変楽しみにした昨年のグランプリ、天候が悪いのはしょうがないにしてもトヨタの運営方法の悪さは世界一(売り上げと同じ)二度と富士は行きたくありません・・・F1に興味のある人はテレビ観戦がいいと思います。 -- ヒミルトン (2008-03-14 14:53:35)
- ふざけるな！バカた -- きょせい (2008-03-14 16:44:14)
- ふざけるな -- きょせい (2008-03-14 16:45:19)
- 死ぬ バカトヨタ！ レースなんかするな！アホタレ！お前のためのレースじゃないぞ！一年一回きりの日本でのレースぞ！鈴鹿に返せバカ！キチガイ！糞たれ -- きょ (2008-03-14 16:49:40)
- 今日、1300人位の規模で、FSWでバス運行のりハーサル(?) やったらしいけど、どうだったんでしょうか？わざわざ傘をさしてやったらしいけど、コンなんでもほんとに大丈夫なの？ -- 名無しさん (2008-04-06 22:58:20)
- 先日Fニッポン観戦で半年振りにFISCO行ってきた。つくづく感じたけど、FISCOって「F1でなければ」良いサーキットなんだよなあ。朝8時に行ってもグラスタ近くにクルマ停められるし、売店の弁当も安くて美味しいし、日差しも暖かったのんびりレース観戦できたし、チェッカー振られたタイミングで駐車場に戻ればものの10分未満でゲートくぐれるし、帰りにアウトレットや温泉にだって行けるし。ホント「F1でなければ」いいサーキットだよなあ... -- アレッサンドロ・ナナーシ (2008-04-10 11:41:43)
- 観戦券の支払いがクレジットカードのみ！で、しかも！3社ののみ！！冗談かと思った！！ -- 名無しさん (2008-04-14 16:02:23)
- JTBの「チケット裁けば仕事は終わり」金が懐に入れば後は用無しF1でもなんでも勝手にやれ！と言わんばかりの対応に呆れてしまった。 -- Muu (2008-04-30 17:32:35)
- クレジットカードが無いと、事前登録もできんorz -- 名無し (2008-05-03 18:59:02)
- 先日、S-GTに行ったが、そんなに混雑している感は無かったのに、帰りの混雑ぶりに辟易。駐車場1時間+ゲートまで1時間、FSWを出るのに2時間もかかったよお！その後は、悪夢の東名渋滞・・・乗車から家に着くまで7時間も車にいたよお！S-GTでこの手際の悪さ、F1ナシだろう... -- 名無しさん (2008-05-08 15:58:53)
- チケット販売 -- けいこち (2008-05-11 00:44:08)
- チケット販売変じゃない！！4人グループで行くんだけど、抽選の確立上げるために4人全員で申し込み使用と思ったら、クレジット支払いが当確と同時！？複数の人が当たったらキャンセルもできない、代表の方一人だけで申し込みで下さいだって、去年は4人で申し込んで、1人しか当たらなかったんですよ。この売り方変じゃない？ -- ケイコチ (2008-05-11 00:50:06)
- チケット入手の段階で、すでにアウト。よくわかんないんだよね -- 名無しさん (2008-05-14 10:12:44)
- 色々デマを流してる輩への法的対処も必要かもしれませんね。 -- 名無しさん (2008-05-14 14:50:41)
- 多重申し込みは、そもそもマナー違反です。これじゃ、相手を思いやれないTと同じ。 -- 名無しさん (2008-05-18 16:09:14)
- <http://blog.goo.ne.jp/ekineko/e/1cd391b52919bc8f5c2a940f9c958d06> -- 名無しさん (2008-05-25 14:39:26)
- 見に行かない俺は勝ち組w -- 名無しさん (2008-05-25 15:13:36)
- 他のサーキット場もダメ。ツインリンクもてきはJR宇都宮からのバスが一日一本しかない。ふざけるな -- 名無しさん (2008-05-25 16:24:23)
- > 「他のサーキット場もダメ」 作業員乙 -- 名無しさん (2008-05-25 17:41:15)
- 決勝当日のグランド席、ガラガラでした。転売すれば儲かる！って煽られた人かわいそうです・・・。御殿場駅は最終電車に間に合わず8時間も雨の中またされ何のフォローも無かったよ。二度といかねーけど -- 名無しさん (2008-05-25 19:24:53)
- >色々デマを流してる輩への法的対処も必要かもしれませんね。 -- 名無しさん (2008-05-31 16:05:45)
- トヨタは日本を潰そうとしているのか。経団連会長と内閣総理大臣の癒着問題について。 -- 名無しさん (2008-05-31 16:07:48)
- 皆さんのおっしゃる通り「チケット購入」からアウト。クレジットカード持ってない人だって沢山いる！やはり去年の事を相対的に考えると今年も一緒かな・・・と思う所が沢山見えてくる。いくらインフラ整備してもあの霧や寒さ等の天候の問題・場内説明の少なさ、知識の無さ(あれで給料貰ってるのがおかしい!!)・指定席と自由席の違いが無いなど小学生でもわかる問題がまだまだ残っている。『1年に1回』しかないのだからわれわれファンの身になって『大人の行動』をしっかりと『今年は富士やったじゃん!!』と言わせてほしい。 -- 名無しさん (2008-06-05 05:51:10)
- ホンダ社内にて「2009年、鈴鹿でF1やりたい人!」「はいっ!」「はいっ!」トヨタ社内にて「富士で今年もF1やる人!」「...」「レース観たことある人!」「...はい」「じゃおまえ確定」 -- 紺 (2008-07-13 12:43:58)
- 初開催とはいえ、運営面で観客から裁判に訴えられるようなサーキットにF1の開催権を与えていいのか!? FSWとしても、「はく奪」されるより「返上」したほうが体裁がいいんじゃないの? -- いっち (2008-07-26 01:08:37)
- モタスポいたが、盛り上がってきましたよ。不毛なトヨタ擁護力キコミで -- 富士観戦組まとめblogのなかのひと (2008-10-05 02:59:37)
- かなり売れ残っているみたいですね。 <http://www.fujispeedway.jp/news/upgrade.html> -- 名無しさん (2008-10-10 22:21:52)
- テレビで見る限り良くてもスタンドの観客6~7割って感じですね。ツアー客なのがおっそり抜けている場所が目立つ... -- 名無しさん (2008-10-12 14:21:58)
- TOYOTAのスポンサー看板が全く観えないのがどうも不可解。あってプラットホーム前だけ、これは番組提供スポンサーだからなあ。 -- 名無しさん (2008-10-12 14:26:48)
- 今年は富士やったじゃん!! -- toyopet (2008-10-12 19:27:31)
- 去年あじわった地獄は一生忘れません。 -- 名無しさん (2008-10-12 21:05:59)
- 今年は晴れたしね。雨だったらどうなっていたのでしょうか・・・? ブルーインパルス見たかったなあ。トヨタ観戦席は凄

かったですね、思わず笑った。フラッグOKになったにもかかわらずほとんど無かったのも以外でした。 -- 名無しさん (2008-10-12 23:57:46)

- 医療関係の仕事してるもので、今年の富士の医療スタッフの数や手当が気になります。トヨタのことだから、絶対日当は安いと思ってます。 -- 名無し (2008-10-14 22:29:51)
- どなたか教えてください。今年の富士の運営は特に問題なかったような記事ばかり目にしますが、本当にそうなんですか？観客数が少なかったから順調だったのでしょうか？ -- raia (2008-10-15 14:06:15)
- 今年は成功だったね。ちゃんとカイゼンもされてたよ。 -- nasshi (2008-10-18 10:26:28)
- パス1600台だったらしい、40人乗ったとして64000人。公式発表は105000人。 -- kyo (2008-10-18 12:21:21)
- 今年は成功？いえいえ、あれが当たり前なんです。アクセスや入場をすべて管理したいなら、あれくらい出来て当然。しかしバスと人員の数には驚かされた。指定席数の大幅に削減と相まって「今年は大赤字」と思っていたら案の定 <http://tgup42.sapone.jp/blog/archives/84> -- p-stand (2008-10-24 00:24:12)
- 来てたのは30関係者だけだったわけね、それなら反省も改善もしなくても大混乱にはならんわな。 -- 名無しさん (2008-11-06 18:21:49)
- , -- 名無しさん (2008-12-25 08:38:32)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿