

【社会】「観戦しに行った者であるかどうか知らない」「実態を誇張している」 - “ずさんなF1” 訴訟 富士スピードウェイに反省の色なし

<http://mamono.2ch.net/test/read.cgi/newsplus/1218600340/150>

http://www.cyzo.com/2008/08/post_827.html

23 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/13(水) 13:13:24 ID:NSXqX6Da0

「想定を超える悪天候に見舞われた特殊事情」って何ですか???

ただの雨です。竜巻も台風も降雪もありません。

もともと富士は雨が多い。

統計的にも、もっとも降雨量が多いのが9月。

開催したのも9月。

雨が降るのは想定できるだろ。

一体何を想定していたのか?

雨が降って想定外って、砂漠でやるつもりだったのか。

57 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/13(水) 13:23:33 ID:NSXqX6Da0

被告は、本件F1グランプリの運営について、想定を超える悪天候に見舞われたことなどの特殊事情もあり、結果として来場者の全てに十分満足を与えることが出来たとはいえない難しい面があったことは否定しない。

しかし、被告としては、その運営に最善を尽くしたつもりであり、また事後処理についても、可能な限り真摯且つ誠実に対応して来たと考えている。

富士スピードウェイの答弁書より

運営に最善を尽くしたそうです。最善を.....

72 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/13(水) 13:27:19 ID:vKP/IP7U0

トヨタにしたら観客は

エキストラと投資資金を回収する為の物でしかなく

モータースポーツを通じてに

トヨタの名前を世界に宣伝するのが目的だからね

今年は去年の分も取り返すからF-1弁当は2万だぞ

ホンダももちろん宣伝効果期待してるけど

レースのファン全体を大事にしてる

142 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/14(金) 18:39:18 ID:eclt3lvE0

先生、いいこと言うねえ。

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20080314-00000015-fliv-moto>

この発言の訳してくれた人にも感謝^^ FSWレーサーにも糞って言われてやんの。

最後のコメントの意味がわからなかったのでIndependent紙のサイト見てきましたが、

もっと酷いこと言ってますね。It's a shit track (富士は糞サーキット)

that must have been designed (デザインされたに違いない)

by someone high on mushrooms (マッシュルームに酔った誰かに)。

つまり「ヤクでラリった奴がデザインしたに違いない糞サーキットだ」と言ってます。

147 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/15(土) 14:19:05 ID:QyoZ9CHE0

予選の放送の提供はトヨタだけw

もしかしたらフジの今年のF1の提供はトヨタ以外排除されたかもww

ってことは番組内容もww

やってることが糞

ってか富士、ヨタ擁護はスレチだよ

520 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/15(土) 13:48:00 ID:QyoZ9CHE0

ジテレビF1

変なオリエンタル風のK1みたいな雰囲気番組放映中w

ライコネン、ハミルトンの簡単な紹介の後、
キロゲロピが第三の刺客扱いで長々宣伝、
只今セカンドドライバーも主演より長く宣伝中

提供はトヨタのみww
さすが金の力ですねwww

本戦で実力で話題になる自信はないですねww

236 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/14(金) 23:07:27 ID:hgdM8Dmh0

酷いコース
酷い交通事情
酷い天気
酷い運営

予選後は何の説明もなく雨の中5時間待たされ
決勝は重大な人身事故が起こらなかったのが奇跡のような状況
まだ一時間は残ってるのにどんどん帰りだす観客
前日のようにならないために途中で諦めて帰らなければならない俺たち
いいことなんてひとつもなかったな
早く来年になって鈴鹿に帰ってきてください

237 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/15(土) 07:54:38 ID:aml8a5TC0

訴訟組に感謝！
勝つ負けるは別問題として、富士SWは集団訴訟起こされてる立場で
今年の運営に相当なプレッシャーになるだろうね。
だって粗末な対応で失敗したら判決にも影響するだろうし
いい加減バカメディアだって救護報道出来ないでしょ

オレは、この集団訴訟組みにとことん頑張ってもらって
第二、第三の集団訴訟団が津波のように富士SWを訴えた方が
胡坐かいてるトヨタの為に良い事だと思うよ。

438 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 15:29:24 ID:DYlbwRF90

岩崎弥太郎(三菱財閥創始)

「およそ事業をするには、まず人に与えることが必要である。
それは、必ず後に大きな利益をもたらすからである」

本田宗一郎(本田技研工業創業者)

「社長なんて偉くもなるともない。課長、部長、包丁、盲腸と同じだ」

土光敏夫(第4代経団連会長)

「社員諸君にはこれから3倍働いてもらう。役員は10倍働け。俺はそれ以上に働く」

ヘンリー・フォード(フォード・モーター創業者)

「奉仕を主とする事業は栄え、利得を主とする事業は衰える」

「ほかの要因はさておき、我々の売上は、ある程度賃金に依存しているのだ。
より高い賃金を出せば、その金はどこかで使われ、ほかの分野の店主や
卸売り業者や製造業者、それに労働者の繁栄につながり、それがまた我々の
売上に反映される。全国規模の高賃金は全国規模の繁栄をもたらす」

松下幸之助（松下電器産業創業者）

「産業人の使命は、水道の水のごとく物資を無尽蔵たらしめ、無代に等しい価値で提供することにある、それによって人生に幸福をもたらし、この世に楽土を建設する」

渋沢栄一（実業家）

「その事業が個人を利するだけでなく、多数社会を利してゆくのでなければ、決して正しい商売とはいえない」

奥田 碩（日本経団連名誉会長 元トヨタ自動車会長）

「格差があるにしても、差を付けられた方が凍死したり餓死したりはしていない」

443 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 15:32:41 ID:DvqIHcP60

430

そんなにF1見ないけど、
鈴鹿の時はいろいろな横断幕やフェラーリとかの
旗を持って応援する人たちがいたのに
富士に変わって雰囲気がおかしいなって思ったんだ。
禁止してたとは・・・しかし自分らトヨタはOKってw
まじ幻滅

444 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 15:34:21 ID:M7DHUYxv0

日本三大ネット工作員

ゲートキーパーズ（略称：GK）

ピットクルー（略称：ピックル）

オールトヨタネットワーク分科会（略称：ネッツ会またはTNS）

455 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 15:42:10 ID:FCJwf47Q0

何処かのサーキット関係者控え室ビル？の下・・・

雨が降るし、バスは来ない、暗くなって小さな子は、寒くて震えている・・・何人も雨宿りしているのに電気代節約??

わざわざ電気を消す係員。

もう絶対ココの車を買う門下。

467 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 15:52:18 ID:ZX+XCHJn0

464

先生は去年の富士GP終了後にも、チームの公式HPで、

「レース運営がひどい。ドクターヘリが飛べないのにレースをするなんて信じられない。中止にすべきだった」って言ってたぞ

480 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:03:07 ID:ZX+XCHJn0

471

日本のファンからは「まるやか」「先生」と呼ばれて親しまれ、
パドックでもプライベートでも紳士的な言動には定評があり、
普段人間性に問題があるような発言はまずしないペヤヤンがここまで言う。

それくらいひどいってことだよ、トヨタが主催する富士F1は、

484 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:04:48 ID:8G9sy86A0

451

なんか大会スタッフの弁当はお茶つきで昼600円、夜700円の市場価格だったみたいだね。

観客にも同値段で提供しろとは言わないけど

せめて100~200円増して提供しろよ、と

516 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:24:50 ID:8G9sy86A0

509

ここ見て書いていただけなんで

http://shadow-city.blogzine.jp/net/2007/10/f1_0fe4.html

詳しいことは分からないです。

問題はスタッフの弁当が有料だったことじゃなくて
地元利益がまったく無かった事らしいですよ。

532 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:31:24 ID:ZX+XCHJn0

524

鈴鹿は不慮の事故で死んだケースはあっても、
運営の下手際で殺されたドライバーや観客はいないぜ？

富士やトヨタの糞運営で死んだドライバーや観客がどれだけいることか、

ググればなんぼでも出てくるから調べてみ？

548 : (@_@;) : 2008/03/14(金) 16:40:58 ID:a+ebrzeX0

537

うん、少なくとも国内じゃ、トヨタF1ファンクラブの会員数が少なすぎて
解散消滅に...ってオイ！

もうそのニュースや形跡が消えている...w

作業員、GJ！！

553 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:43:00 ID:U51nE0uu0

現役最年長ドライバーに名指して批判されるってのももうどうしようもないだろ・・・

これまで長谷見氏とかOBからはポロクソに言われてたけど、現役のしかもGPDAの要職にあるF1ドライバーからだからな
・・・

観客からもドライバーからもジャーナリストからも、地元関係者たちからも不評くらってまで富士開催続ける必要ないわな、
富士で開催し続ける限りトヨタはパッシング受けまくるわけだしw

574 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 16:58:12 ID:ZX+XCHJn0

536

残念ながら、日本で一番人が死んでるサーキットが富士である事実は変わらないんだけどな

しかも炎上した車内に取り残されたドライバーを、オフィシャルが救出せずに見捨てるサーキットは日本どころか世界を探しても富士だけだ

運営の下手際で本来立ち入り禁止の場所に観客を入れてしまい、
その観客がクラッシュに巻き込まれて死んでる事実も、消えない汚点だろ？

もちろん鈴鹿での死亡事故も痛ましい事実である事には変わりないわけだが、
大ちゃんの死亡事故をきっかけに全面改修に向けて動き出したのは評価すべきじゃないのか？
ランオフエリアの拡大も09年度には完了予定だっけか

まあ、サーキットはどんなに安全を追求してもこれでいいってことはないが、
コースレイアウトは改修すれば改善が可能だが、人的な要因、組織としての危機管理意識の低さはどうにもならない

ドクターヘリが飛べないあの状況でもし大クラッシュが起こったら、誰が死んでもおかしくなかったんだぜ

580 : (@_@;) : 2008/03/14(金) 17:01:11 ID:a+ebrzeX0

556

どうもね、ドライバーってのは

前後左右上下のGフォースが、複雑に絡み合いながら襲ってくるようなコースが好きらしい。

もちろんそのほうが、マシンやドライバーズキルの差となって現れるので

オーバーテイクやコースアウトといった”不確定要素”になりやすく

観客もそのほうが面白いと思う(コースアウト=ショー派じゃないよ)。

富士はなんつーかこー...単調なGの掛かり方らしい。

563

生産台数マンセーで、倉庫やなんかに隠しているメーカーがデトロイトとココに...
さすが、"カローラ世界一マジック"の企業ですこと

589 : (@_@;) : 2008/03/14(金) 17:11:36 ID:a+ebrzeX0

549

少し知識があれば、販売台数より生産台数のほうが重要だということはわかるよな。
そして、TOYOTAは生産台数世界一であり、事実上世界NO1の自動車メーカーと言ってよい。
イチローとTOYATAは日本の誇りだよ。

少し知識があれば、日本文化より朝鮮文化重要のほうが世界的に重要だということはわかるよな。
そして、大韓民国は世界一であり、事実上世界NO1の民族と言ってよい。
キムチと軍隊は韓国の誇りだよ。

って、特ア板によくある文と
なんか文体同じなんですけど...同一人物っすか？

590 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 17:11:55 ID:ZX+XCHJn0

584

不手際認めてきちんと謝罪したら、集団訴訟なんか起こされてないっつーのww

今季開催に向けての改善はとくに完了してるよ
うるさいことを言ったマスコミ関係者(今宮雅子、けんさわカメラマン)の仕事を干してみせしめにしたから、
国内のF1関連マスコミに対する口封じは万全

あとは観客が泣こうがわめこうが相変わらずのシャトルバス輸送を強行するのみ
さあ、トヨタプレゼンツ・第2次スカトログランプリへようこそ！ ゆっくりして行ってね！！

605 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/14(金) 17:25:08 ID:O/PENrF10

603

まずこのスレで富士が叩かれてるのは、
天候不良の多い時期に開催したのと、雨と霧の中でレースを強行した事、
そして、観戦客を通常ありえない運営で地獄を見せた事、

鈴鹿ではこんな事は起きなかった。

141 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/08(土) 11:05:39 ID:/cWCmwhZ0

週プレの特集読んだけどアリア今年も大失敗になりそうだな
人事を尽くして天命を待つではなく、面倒なことは出入りの業者に全部丸投げ
責任も業者になすりつける
その構造は今年も健在w
そういうバカには天も怒って集中豪雨と濃霧で天罰が下ると思うよ

143 名前 : 音速の名無しさん M1k : sage 投稿日 : 2008/03/08(土) 11:24:50 ID:SzXPO6mG0

かわいそうなのが
脳天気な副社長さんの号令で
確実に失敗史される今年のF1開催の準備を
末端の社員や派遣、バイト連中が低賃金で無茶苦茶な命令を受けて働いているかと思うと・・・

144 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/08(土) 12:26:45 ID:aIXf0DGB0

で、今年の開催で惨状がくりかえされたりしたら、裁判には効いてくるのかな？

145 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/08(土) 12:33:26 ID:CGldrk6h0

新たな裁判が始まる

146 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/08(土) 21:55:57 ID:PxUiU5d80

どんだけの観客が、今年実際にサーキットに足を運ぶかだな。
2～3万人止まりなら、その数ゆえ運営がスムーズにいったとしても、
トヨタには大打撃。
逆に10万人以上入ってまた大混乱が繰り返されたとしても、
トヨタ的には大成功。
だって実際に人が来たんだから。
さて、どうなるか。

147 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/08(土) 22:13:34 ID:J7Oj9bLgO

>>146
人だけ来てもゼニを回収できないなら失敗です by3f

976 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/08(土) 09:54:30 ID:vzIzWYT40

去年は決勝フィニッシュ前に席を立ち、3時間半ならんでバスに乗れた（御殿場行き）
し指定だったのでバス乗り場は近かったのだが。

俺はトヨタは大っ嫌いだがF1は大好きなので今年も行く。
そして惨状を正確にレポするぜ

979 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/08(土) 12:37:38 ID:DI6bqvjU0

鈴鹿F1はお祭り
富士F1は荒行

910 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/06(木) 20:32:38 ID:8pNjVcPd0

プレイボーイ見たよ、感想を一言で言えば「（本質を）全然わかってないじゃん！」
でも去年の反動で今年は観客少なそうだし、紙面読む限り今年はそれなりにしそうなので内心行ってみたい気持ちにかられています。

それにしても法務畑でしかもモタスポなんて実質見たこともない人をF1のトップに据えるなんて、訴訟対策なのか、誰もやりたがらず相変わらず経営陣はとんちんかんなのかあまりにも凄すぎて一般人の俺には何を考えるのか理解できない。
物凄い秘策があってこの人をトップに据えたのだろうか？

911 名前：910 メール：sage 投稿日：2008/03/06(木) 20:44:58 ID:8pNjVcPd0

インフラ関係においては改善すると言ってるし、そこそこうまく行きそうなんじゃあないかなと（甘いですかね？）。
しかし改善方法が以前（開催前）ここで書かれてたと思うので苦笑しちゃいました。

今回の問題の一つに「自分の仕事さえすればいい」という意識があった
（決してトヨタ批判じゃあないですよ）

本日も数あるイベントや行事の一つ、サーキットもトヨタからの意向で開催、インフラも旅行会社が立案運行（？）、スタッフも派遣会社
当時のF1社長も数ヶ月前に赴任してきた中、派遣のバイトさんやバスの運転手さんとかも各自各自は頑張ってたと思う。
ただ結局「言われたからやる、仕事だからやる」意識での活動に感じた。

913 名前：910 ヌル：sage 投稿日：2008/03/06(木) 20:57:07 ID:8pNjVcPd0

これが鈴鹿（ホンダ）だったらどうだろうと思うと
同様な事（昨年日本GP）が起きて誰かサーキットの社長で出向しないかと言われたら我先に手を挙げる役員が沢山いると思う。
「俺たちの大事な日本GPをメチャクチャにしゃがって！」とかまたあるものはどうせ役員で終わるよりは一花咲かせたいと考えるもの
なんせ歴代社長の多くでさえメカニックとしてホンダF1に従事した経験があり、モータースポーツに対する造詣が全然違う。

なんか今回の人事や対策を見ても、それなりに一生懸命やろうとしてるのは見えるけどあくまでトラブル解決に頑張るって感じなんだよ。
そりゃあ大変だろうけど「F1をうちのサーキットで開催できる！」という嬉しさが全然感じられない。
ただそういうのを今更トヨタに求めても無理だし酷な事だと思う、
ホンダのキャッチフレーズじゃあないけどそれこそDNAが違うんでしょ。

914 名前：910 ヌル：sage 投稿日：2008/03/06(木) 21:07:53 ID:8pNjVcPd0

自分は90年に鈴鹿に1度行ったきりだけど今でもいい思い出です。
だからこそ昨年日本GPは話を聞いてて歯がゆかった、
（アンチのトヨタ叩きという人にはこの気持ち理解できないだろうけど）
琢磨応援席の却下や応援旗の禁止にしたって、本当の理由はどうせアレだろうしね。

ただ冷静な意見を言うと、じゃあ鈴鹿がパーフェクトか言うて決してそうじゃあない、
渋滞もあるし、駅からも近い訳でもない、施設も古いし、コースも古くて危険FIAの
いう事も結局富士に移るまで本格的に改善しようとしなかった。
ただ鈴鹿にはそれを上回る程の歴史や文化、愛情があったから良く語られたのではないかと。
つまり富士は長所よりも欠点がクローズアップされ、鈴鹿は欠点よりも長所がよりクローズアップされたような気がします。

916 名前：910 ヌル：sage 投稿日：2008/03/06(木) 21:23:54 ID:8pNjVcPd0

天候だって04年は台風が1日ずれてたら決勝は中止か延期になってたからね、鈴鹿がツイてるという側面もある。
富士はやはり施設は新しいし、現代F1のクルマではレース自体の見ごたえは晴天であれば鈴鹿以上だろうし、今年は全席オーロラビジョン
チケットライドもそれなりにうまく行けば鈴鹿ほど歩かずお金もかからず首都圏方面から観戦できるかもしれない。
鈴鹿のようなお祭り気分は味わえなくても鈴鹿以上の「快適なF1観戦」は出来るかもしれない
そしてそれが富士開催の長所になるでしょう。

であれば09年鈴鹿にF1が戻っても「あれ、富士の方も意外といいじゃん」と思う人も増え、
鈴鹿と富士の交互開催が日本GPの新しい文化になればそれはそれでいいかとは思うね。

がしかし個人的には富士には開催してほしくないけどね、天候ばかりはどうにもならないでしょ
しかもF1は時期的に日本でするなら春か秋だろうしね、
マジでアロンソの事故含め本当に運がよかっただけという自覚があるんだろうか気になる。
プレイボーイ読む限りではインフラばかりで全然きにしてなさそうというかなんか
間違いなく大雨が降っても強行しそうで怖い・・・
下手したら日本GP自体が中止されかねんのだがな・・・

922 名前：910 ヌル：sage 投稿日：2008/03/06(木) 21:48:51 ID:8pNjVcPd0

>>917
知ってるよ、でもコースも指摘されてたよ。
最近サンドトラップは危険という事でエスケープゾーンを広くしてアスファルト整備、またオーバーテイクがしやすいようにコース幅
FIAはいろいろ注文つけてきている（正直ウザいが94年以降の不幸を防ぐという意味では評価してあげたい）
まあ一番はどこかが契約金をつりあげたのが原因でしょうね

>>918
それはそれでしょうがないっしょ、VIPなんだから、ただあまりにも状況が悪かったよね。
ただ同じVIPでもセルシオオーナーなんてF1ほとんど知らないし興味ないでしょ。
トヨタ関係者のバスも優先させたって話もあったけどホンダならありえなかったでしょう。
つうか関係者もF1が好きというよりも自分の会社が取引先のトヨタがF1に参加してるから
観に来たって人が多いうように感じるの僕だけでしょうか？どうしてそう思うか？
もしF1好きで愛着があって観戦してるのなら多くの人が雨の中待たされてる中自分達だけが
関係者だから優先して帰れる事を普通なら申し訳ないと思うはず、でもそんな意見や空気がほとんどない

923 名前：910 ヌル：sage 投稿日：2008/03/06(木) 21:54:54 ID:8pNjVcPd0

だからビッグフラッグたなめかせて、観戦して優先バスでとっとと帰った関係者の人達は「愛社精神」あふれる社員であり取引先の行動としてF1日本グランプリに参加したんだろうなと、まるで社内運動会や興味ないけどスポンサー枠があるからとチケットもらった歌

924 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/06(木) 22:25:50 ID:yhmhQTQIUO

>>922

鈴鹿のコースに注文があってもそれはマストな要求じゃなかったはず
そんなウソ垂れ流すのは誰かわかりきってるが

富士が快適になるためには首都圏からのインフラが整備されなきゃ無理
それでも天候はどうしようもない
設備が新しくともその恩恵を受けるのは観客じゃないし

なんか「富士もきっと良くなるよ」って意見にはほぼ必ず
「鈴鹿も完全じゃない」「鈴鹿も最初はダメだった」
えーっとそれウソですから

925 名前：910 名前：sage 投稿日：2008/03/06(木) 22:47:29 ID:8pNjVcPd0

>>924

すまないが読解力が足りないのでは？
どこにコース改善がマストだと書いてるんだ？

>なんか「富士もきっと良くなるよ」って意見にはほぼ必ず
>「鈴鹿も完全じゃない」「鈴鹿も最初はダメだった」
>えーっとそれウソですから

ウソじゃあないよ、お前鈴鹿行った事あるのか？
オーロラビジョン全席用意してるとでも？
富士でもそうだがコース内歩くだけでも結構あるんだぞ、稲生駅の規模知ってるのか？
稲尾駅から歩いて5分でサーキットにでも行けるとも思ってるのか？
今一度910から俺の文章読んでみるよ、どこかの手先かそうでないかぐらいわかんないか？

928 名前：910 名前：sage 投稿日：2008/03/06(木) 23:04:11 ID:8pNjVcPd0

ちょっと熱くなってしまった、スマン。
なんて言うかな>>924さん
例えばグランプリ開催中は稲生から物凄い数だからなかなか前に進まないし30分以上はかかったような気がする。
でもな、日常ではほとんど見受けられないF1ファンの仲間達が周りに一杯いて、いろんな企業さんとかが旗とかグッズをくれたりわくサーキット入っても人ばかりで買い物やトイレとか移動とかにも結構時間がかかった。
でもそういう「時間」も含めてそういう非日常的な空間が楽しいのよ。
だからあれだけ毎年多くの人が鈴鹿に行くわけよ、02の琢磨5位入賞、04年の琢磨の予選走行の1,2コーナーの応援、06年のラ
正直行きたかった、生で観てる人がうらやましかった。
不便な所もあるけどもそれも含めた楽しさがそこにある訳よ。
しかし富士には雨が降ったせいもあるけど、TVでスタンド見ても全然そういう空気が伝わらなかった。
行かなくて良かった、なぜかホントにそう思った。
そりゃあそうだ、そんな雰囲気なかったんだから（渋滞は後で知りました）。
ただこの前のプレイボーイを読んだら確かに鈴鹿にもあった問題だし、
チケットライドがそこそこ上手くいけば「快適さ」で言えばある意味富士の長所になるかなと

929 名前：910 投稿日：2008/03/07(金) 00:25:54 ID:zoNeBtd00

ありえない話だけどもし、FSWの人から
「どうすればいいのでしょうか？どこをカイゼンすればいいのでしょうか？」
と聞かれたら、
「あなた方が日本GPを開催する事自体を考え直す事です」と言いたい。
でもそんな事を言ったって08年も富士でするのは決まってる、その中でいかにF1が盛り上がってくれるか
今までの流れから見て、富士に今までの鈴鹿でやってきた日本GPの文化や価値を求めるのは無理だと思う。

もうそこは割り切って彼らに何が出せるかといえば「快適さ」かと
トータルでの移動時間や徒歩時間、そして旅費も含めた費用（関東圏に限るけど）
正直富士の肩を持つ訳じゃあないんだ、それよりもお金を払ってまで生でF1を観戦した人が喜んで欲しいんだよね。
ただインフラも心配だけど、レースも心配だね、この人事なら勇気を持ってレース中断を決断できる人がいるだろうか・・・
馬鹿みたいに「レースの判断をするのはFIAですから」というやからもいるが実際はそればかりじゃあないしね。

930 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/07(金) 00:30:55 ID:otZP8z8W0

>>928

その人の列が進まない主な理由が富士じゃあ

隔離されたVIPたちのスモーク車を往来させるために何分でも歩道をせき止めて
渋滞が怒ってるんだから
客が怒るのも同然ww

「決まりですから」と答えて理不尽なこともごり押しする係員

おいらはわざと静止振り切って「ひけるもんならひていみな」とゆっくり車道を歩いたけど
だれも止められねーでやんのww

マニュアル以外のまともな対応は当日ほぼ出来てなかったよ。

富士 = トヨタのレベルはそんなもん

931 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/07(金) 00:33:56 ID:otZP8z8W0

客に対しては普通は説得して納得してもらおう場面。
管理者の権限振りかざして強引に行くのはその後始末が出来なかったときだけさ

それを富士は甘い言葉で会場までは入れて、帰れない事、外にでれないことをいいことに
俺様ルールで客をいたぶった。

933 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/07(金) 00:45:37 ID:uG4bexMKO

おまいら、落ち着け

>>916はただの妄想癖

「側面もある」「～がそういってる」「かもしれない」「だろう」

言ってることすべて妄想。しかもあり得ない事ばかり。

トヨタが主催してる以上、富士が鈴鹿より快適になることは地球滅亡後まであり得ない。

白昼君にもほどがある。

960 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/07(金) 23:08:14 ID:pLDqpB6iO

俺は8割の確率で2010の富士はないとみている

隔年は一度鈴鹿に戻す建前で、以後鈴鹿だと思う

以前motoGPが鈴鹿ともてぎの隔年（事実上一年だけだった）だったのとほぼ同じ

今年よっぽどの大成功を収めば2010もあるかもしれないが、

開催概要見る限りはないと思う

259 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 03:00:07 ID:KcQ44w8Z0

開催時期が決定した時から、モタスポファンの9割は霧、濃霧、大雨を普通に予想していた。

多くの人間がそれでレース自体が失敗することを望んでいた。

当日、大雨でコースが川と化す中、「ああ、ペースカー先導でおしまいかなあ・・・」なんて思っていたら、奴ら無理矢理レース
始めやがったんだ。

その所業に多くのF1ファンが唾然とした。

その後の混乱はご承知の通り。

トヨタはモータースポーツへの無理解に留まらず、自社施設の状況も把握できていない駄目企業って事だ。

261 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 04:00:38 ID:9FHpw8sFO

トヨタがとことん愚かだったのは、観客を蔑ろにした事は言うまでもないが

VIP以外のレース関係者、雑誌記者、カメラマンに対しても酷い扱い方だった事だろうな

262 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 04:15:01 ID:KcQ44w8Z0

只単にホンダファンを取り込みたいだけで始めたF1だから、F1の本質を理解しようなんて微塵も思っていない。

265 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 08:29:33 ID:MhIFldsv0
トヨタ子会社新年会でわいせつ行為 元コンパニオン提訴

トヨタ自動車子会社で車体組み立て大手の「トヨタ車体」(愛知県刈谷市)の新年会で、複数の社員からわいせつな行為をされてけがを負ったとして、元コンパニオンの女性(31) = 名古屋市千種区 = が同社を相手取り、1000万円の損害賠償を求める訴訟を名古屋地裁に起こした。女性は愛知県警に強制わいせつ致傷容疑で社員4人を告訴し、示談が成立。同社は「被害者に深くおわびします」としている。

訴状などによると、新年会は昨年1月13日夜、同社いなべ工場(三重県いなべ市)の課長級以下の約100人が参加し、名古屋市中区の飲食店で開かれた。女性ら約10人がコンパニオンとして派遣されたが、女性は約5人の社員から胸や太ももを触られたり、男性の股間に頭を押しつけられたりする暴行を受け、ひざや首の打撲など約10日間のけがを負ったという。

女性は「世界に冠たる企業の宴会での行為に憤りを感じる」と訴えている。

同社は「社員4人は厳正に社内処分した。訴訟については弁護士と相談して対応を検討したい」としている。

<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1195970821/602-603>

トヨタ子会社社員がコンパニオンの頭にちんこ押し付けたりで強制わいせつ

さすが、真性包茎陰茎マークのトヨタ(笑)はやることが、一味違いますね。

267 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 08:38:38 ID:NtHQXx5+0
取りようによっては相当悪質な言い訳だな。
日曜は前日の騒動と止まない雨で観戦をあきらめた連中がかなりいた。
日本晴れの晴天でその客が押し寄せていたらあんなものではすまなかつたはずだ。
FSWとトヨタは土曜日の騒動と雨に救われたんだよ。

268 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 08:38:52 ID:MhIFldsv0
富士スピードウェイでの人間が雨を想定してないってどういう事なんだろう
そこで研修を受けたトヨタの社員(俺の大学時代の友人だが)ですら「雨やばい」を連発していたし

9/30は過去30年間で降水確率90%を誇る特異日だったのは
社内報で流れてたらしいのに・・・

272 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 09:04:28 ID:MhIFldsv0
国家斉唱中に、他のチーム関係者が脱帽し直立して日本の国に敬意を表する中、
トヨタ(笑)チームの専用観覧席は赤いチームの帽子をかぶったまま着席し雑談し放題。

一方、トヨタ(笑)チームのピットでは、2台のエンジンをかけて、ブリッピングを繰り返し
国家斉唱の邪魔を繰り返していた。

これは、フジテレビでは、マズイと思ったのか画像も国家斉唱の音声も、
放映しなかったね。
CSでは、しっかり放映されちまっていたけれど。

売国悪徳企業のやることは、えげつなく、そして世界中に恥を広げていたよ。

282 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 09:29:58 ID:MhIFldsv0
トヨタ(笑)のカイゼンとは、リスクを全て下請け負担にすることだからw
当然できるわけが無いですね。
後で、嘘で誤魔化し、捏造して印象操作し、多大な広告宣伝費と政治資金で口止めする事が
彼等の思っているリスク管理に当たるんですよ。

284 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 09:32:52 ID:B6N1Lba30
河村「きい~みい~がぁあ~よ~~は~~」
トヨタ「ブォーン!ブォンブォーン!!」
各国チーム「(;°)(;°)(;°).....」

287 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 09:36:26 ID:JPnpxR700

雨を想定してないと、霧が出てヘリが飛ばせない状況でもレース開始していいんだ？

つか雨を想定してなかったのは嘘だろうけど、言い訳でもこんな事口走る低脳が今年も富士F1を仕切るんだ？

今年は大丈夫そうだね (棒読み)

296 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 09:48:13 ID:Roqor5Co0

でも、なんだかんだ言って、F1オタは行くんだろ？

「去年アレだったから、今年は人少ないだろう」

「ネットでも評判悪いから、みんなを出し抜くチャンス」

「ばっちり対策していくぜ」とか言って、

そして糞尿地獄を観客に味あわせたトヨタの犯罪的行為は風化する、と。

299 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 10:03:21 ID:+xGliZHT0

おまけにあの雨で、お客さんはすぐに帰りたい、そのため泥浄化したシャトルバス乗り場に、最初の1時間で9割ものお客さんが集中しました。

世界中どここのイベントでもこれは同じ、それを分散させるためにマシンを展示したり、ファンの集いみたいなのを催したりするわけだが、

トヨタは客が多数残っているのに定時だからって施設を強制的に閉めちまったんだろ？

308 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 10:28:59 ID:qsXs6Nka0

要するに富士で成功することではなく、

鈴鹿から奪うことが目的だったという訳か。

312 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/04(火) 10:44:34 ID:ppGllvbc0

あの場所で雨を想定しないってどこまでバカな奴が運営してんだよ

490 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/03(月) 11:55:59 ID:Em2XYiYd0

「トヨタの悪口を書くと強硬な削除依頼来るといったウワサが流れているけど大丈夫か」、だって、そのウワサ、ホントなら間違いなく私のトコロに来るだろう、けれど何ら連絡無し。というか絶対連絡してこないと思う。今まで30年近くトヨタを見てきたけれど、間違っただけを書かない限りクレームなど付けません。ただトヨタから仕事を貰っている部門(広告代理店や出入りの業者)がビビったり自主規制したりして激しい措置を行い、結果的にトヨタがゴリ押しして消させたように見えることはあるだろう。私も以前弱腰の編集部がビビって自主規制したのをトヨタの横やりと勘違いして大ゲンカしたことがありますから、というかそんな度量の小さい組織だったら世界の自動車メーカーになんかなれない。
www.kunisawa.net/kuni/product/D2007R/10.html

575 名前 : 音速の名無しさん メール : sage 投稿日 : 2008/03/03(月) 20:07:08 ID:WnUqagEL0

それはまさに>>>490のレスに近い事が起きたのではないかと

「そんな事(トヨタ批判)を大々的にやっても大丈夫かい」

「今後のレース(F1のみならず)の取材に影響あるよ、どうすんの？」

「そうやって紙面充実できなくなったら困るのでは」

「トヨタから広告料もらう選択肢も残しておいたら」

そうして経営サイドや取引先関係から「手をひけ」その象徴としてけんさわには出て行ってもらおうという事になったのだと推測します

806 名前 : 音速の名無しさん メール : sage 投稿日 : 2008/03/03(月) 20:24:16 ID:12BKrOSGO

あの時期のFSWで雨を想定してないなんてありえないだろ。素人ならともかくFSWの人間が、それに計画立案者の希望的観測なんて、こんな大イベントのシミュレーションとしては絶対じゃない。うちの会社の小物商材販売シミュレーションだってもっと緻密だぞ。親会社が無理矢理コストカット命令を下したとしか考えられない。

813 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/03(月) 21:20:16 ID:Jt1bjfA50

去年の反省を生かし、トヨタ屈指の頭脳が結集して打ち出した改善策が、「バスの留め置き」だからなw
20年前のファミコンでも使ってシミュレーションしてるのか？w

820 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/03(月) 22:35:39 ID:fcpx7O140

ttp://plusd.itmedia.co.jp/d-style/articles/0710/09/news040.html
こいつって本当に凄いな・・・頭おかしいとしか思えない

821 名前：音速の名無しさん 投稿日：2008/03/03(月) 22:50:43 ID:lwjddY3vO

>>820
ミクなんかでもよくいるんだが
富士擁護って必ずと言っていいほど
「鈴鹿はもっと酷い」「鈴鹿だって最初はひどかった」って
ウソつくんだよね
鈴鹿はF1の20回全部含めて関東から100回以上通ってるけど
富士より辛いと感じたことなんか一回もないよ

81 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/03(月) 21:39:42 ID:aKntIM7p0

マジで富士の人間って頭悪いな、
分散して帰ろうにも、時間潰す場所なんかなかったじゃねーか。
イベントもやってねーし、ゆっくり茶できる場所もねーし
おまけにバスの行列が動かないから席に戻って座ってしようとしたら
時間だから出て行って言ったよな。救護所からさえも雨の中追い出したって話だし。
ついでに富士の天気は半年以上前から何度予報見ても60%以上の確率で雨で
直前には100%雨だったぞ。
能力以上のことはできないんだからさっさとF1開催権返上して金返して氏ね。

85 名前：音速の名無しさん メール：sage 投稿日：2008/03/03(月) 23:47:07 ID:fnqBlktg0

13万枚中12万7千枚が売れたんだw
申し込み締め切り数秒前まで5種類くらいの席が売れ残ってたのにw
トヨタ自動車様が全席買い上げてくれたのか。

200：名無しさん@恐縮です：2008/03/03(月) 22:56:14 ID:vDIXG7Wy0

まず、嘘がありますね。
当時の報告で、天気の良かった9月28日に既に構内の簡易舗装の道路が陥没し始めていたと
報告がありましたね。
しかも、土日の雨でさらに陥没が進んだと。
基本的に、簡易舗装なんかでは、大型観光バスの繰り返し運行には
とても耐えられる代物ではありませんよ。
富士側はプロとして知っていたのに、金をかけなかっただけですよ。

202：名無しさん@恐縮です：2008/03/03(月) 23:08:10 ID:0ZbT920I0

C席返還でも、12月までなしのついでで、こちらから催促したら、
「プリチストンから購入されたお客様はプリチストンと交渉してください、
言いたいことがあってもプリチストンに言ってください。」だからな。

96：名無しさん@恐縮です：2008/03/03(月) 19:56:27 ID:C36mG1lk0

富士スカト(ry祭り・・・・・・・・)
バス待ちで寒さに凍える観客を横目に時間通り救護所を閉めライトを消し、スタッフは二階でお茶のみ雑談。
救護所を開けてくれ、との客からの要望をしばらく無視した。(観客ブログ・写真付きで訴えていた)
トヨタ関係者を優先的に帰すため、観客用のバスは会場前で十数台が待機。観客を雨の夜の中、
最長五時間も待たした。(観客ブログ・バス運転手・タクシー運転手の証言)
応援旗は全面禁止、観客への注意を徹底しておきながらトヨタ関係者だけ超巨大トヨタ応援旗を掲げる
(観客ブログ・写真付きで訴えていた)
設計・完成時にハッキリ分かる見えない応援席を作り無理やりチケット販売、観客からの苦情で渋々チケット代を返還。
富士スカト(ry祭りを楽しみにしてチケットを購入し、数時間をかけ会場に訪れた観客を完全に軽視。
持ち込み禁止にして飢える観客に対し、焼きそば1000円などのあり得ない高額の特典を売りまくる。
高い？嫌なら買わないよw、12時間飲まず食わずで我慢してるw、という悪質な態度。
観客の誘導はほとんどがバイト、しかも最小限、苦情はすべてバイトにまかせる(観客ブログ)
大失敗の富士スカト(ry祭りを、徹底した情報操作・隠蔽で成功と伝えた悪意ある最低のトヨタ。

106 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/03(月) 19:59:08 ID:C36mG1lk0

キャンプ禁止はもちろん、
事前入場禁止。
徒歩入場、徒歩帯出禁止。
食品や飲み物の持込禁止。
バスルート指定。

トヨタ関係者のみ渋滞知らずで入出。
定時だからと消灯して避難場所を閉め出し、運営側は2階で談笑。
垂れ幕横断幕禁止。トヨタが用意した巨大シートのみ許可。
数万人が何時間も寒さに震えるバス待合い場所にトイレ極少数。
これはすでにF1イベントではないよね。

114 : 名無しさん@恐縮です : 2008/03/03(月) 20:02:07 ID:9bll+SR0

レース系の板では、最初っから雨の不安と輸送の不安が言われていて、やばいの大合唱だったのになあ。
それに無策というかバス移動という無謀な手を使ってポロポロになって...
それに、オーガナイズ面でも、あの雨で予選・決勝を強行したのはちょっとどこでなくやばい。
結果的に事故はなかったとはいえ、また富士で事故が有れば過去のF1の時のように、
レース=危険ということになり、日本のレース全般が偉いことになる。
もしそうなったときに、トヨタが一番に撤退、サポート打ち切りにするんだろうけど。

636 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/03(月) 03:00:13 ID:wY02j4e+0

なんなの、これ？
<http://fgp-toyota.pod2.jp>
真鍋の挑戦状？F1チャレンジ？
ほんとに去年のこと反省してるなら、こんな広告作ってんじゃねよ！
...と、去年9時までバス待ち食らったオイラが、本気で怒ってみる。

639 名前 : 音速の名無しさん 投稿日 : 2008/03/03(月) 12:39:39 ID:eP0qIMBw0

>>636 日本GPに招待する気にはなれないようだw

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿