

【F1】訴訟逃れ！？今年のF1日本GPは「バスの到着」を保証せず！（画像あり）
<http://schiphol.2ch.net/test/read.cgi/mnewsplus/1219467691/-100>

<http://news.livedoor.com/article/detail/3789681/>

http://image.news.livedoor.com/newsimage/C/s/105_fswtckt02.jpg

昨年9月に行われたF1日本グランプリで“甘い計画”と“ずさんな運営”によりバス運行の大混乱を招き、劣悪な環境下で多くの観客に精神的・肉体的苦痛を与えたとして集団訴訟を起こされている富士スピードウェイ（以下、FSW）。先日の第1回公判では争う姿勢を見せたが、今年のグランプリに関しては場内道路や駐車場の舗装、歩道の拡幅工事を行うなど「運営に万全を期す」としており、ファンからも期待が寄せられていた。

ところが、8月初旬より送付が開始された今年のF1チケットの案内に以下のような一文が記されていたことから、購入者が不安を訴えている。

「いずれの無料バスについても、レース開始、あるいは最終列車出発までの到着を保証するものではありません。」

今年のF1グランプリは昨年同様「チケット&ライド」システムが採用されており、一部のVIPを除くすべての観客が専用運行バス、またはツアーバスでの入退場が強制される仕組みだ。昨年はこのバスの運行に失敗したため多くの観客が「スタートに間に合わない」「終電を逃す」といった事態が発生。FSWはこれに対し、一部チケットの払い戻しに応じたりタクシー代を負担するなどの誠意を見せたが、今年はそうした観客の苦情に対して先手を打った形となる。

20：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:06:35 ID:waaWW74x0

こんな後だし、契約としての拘束力あるわけねーだろ。
バスでしか行けないのに、こんな後出しとおるか。

30：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:08:32 ID:SPZooZDI0

今年はそうした観客の苦情に対して先手を打った
今年はそうした観客の苦情に対して先手を打った
今年はそうした観客の苦情に対して先手を打った

45：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:11:10 ID:13QAFP090

これは契約として成立してないな。
トヨタは法律を知らないのか？

46：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:11:59 ID:Wp+VJWqk0

訴えられないようにカイゼンしたんですね。
わかります

50：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:13:03 ID:uZgVqYAf0

消費者契約法を盾にまた訴えられるとみた

55：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:13:46 ID:CwpGXxY70

こんな不合理な符合契約は無効

56：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:13:54 ID:EcgLXema0

専用バスでしか行けないのに、そのバスも到着は保障されないってかw
これでチケット買えとか観客はどんだけマズ扱いされてんだよ？w 今年も阿鼻叫喚の効たGPだな・・・

58：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:14:04 ID:Vc7kYR7s0

パークライド方式の限界。

レース終了直後に客が集中するに決まってるから、
それをバスだけで10万以上の客捌こうなんざ無理。

59：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:14:09 ID:i6DGGsbb0

普通の考え方：バスの運行形式を変えて去年のようなことは起きないようにして、お客さんに楽しんでもらおう
トヨタの考え方：訴えられないようにチケットに小さな文字で注意書きを書いて、誤魔化して責任を逃れよう

66：名無しさん@恐縮です：2008/08/23(土) 14:15:38 ID:2/ZcMSKo0

そこまでしてやる必要があるんですか？
無理なくてもF1の開催権返上すればいいだけでしょう？
すでに返上した過去もあることですし。

チケットとセットで専用運行バスの使用を強要しておいて

「無料バスにつき無保証」ですか？

わかりません > <

75 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:16:55 ID:QpLvmbXS0
つまり、去年と何も変わらんということだな。
イベント一つ、まともに開催できないんだったら開催するな！
だまって鈴鹿に戻せ！

82 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:17:38 ID:adNjVQoYO
専用バスしか走っていないのに交通事情ってのは通らないだろ。

107 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:22:17 ID:9XHR+SgQ0
とりあえず買った奴はRefund汁。
そんな条項の記載が無かったと言えば勝てるだろこれ。

108 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:23:07 ID:xa6S/Dke0
今年も短足の人がヘリとかで行くのかな？

F1語らせるならまだ堂本光一の方がマシ。
意味不明なコメントで何言ってるかわからず
場を乱す短足くんにはこないで欲しい。

130 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:28:19 ID:F4Q5Figg0
こんな後付条件ってありなの？
契約締結時に説明もなしで。
トヨタってほんとどうしようもないな

142 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:30:25 ID:ghSACSas0
なんとと言う不誠実、「係争中の事柄なので」というが08年のF1は
まだ始まってもないのに...

165 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:37:03 ID:kcOVzlny0
ものすごく単純にちょっと計算してみた。

観客10万人として、バスの定員がぎっしり詰めて70人としよう。
全員をバスで帰すためには、1429回バスが発車しなければならない。
乗り込み時間は、大体10分としよう。

バス乗り場の数はいくつあるのか知らないので、これをまずは20ヶ所とすると
乗り場一ヶ所あたりの発車回数は72回となる。

72回乗り込み(10分)を行うと、約12時間かかる。

乗り場の数を40ヶ所にすると6時間。
60ヶ所で4時間。

しかもあくまでスムーズに乗り込み混乱無くバスが発車し続けてだ。

根本的に無理じゃね？
去年は乗り場何ヶ所あったのかね。

182 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:42:05 ID:vYNxmcY20
張富士夫トヨタ会長

張富士夫トヨタ自動車会長。世界27カ国に52の生産基地、約30万人の従業員を抱える
‘世界1位自動車企業’を率いる総指令塔だ。張会長は20日、自動車産業を担当する
韓国人記者を日本の名古屋本社に招待した。

「私の名字は張です。韓国語でいうとチャン(張)ですが、日本には珍しい名前で、
私の考えでは先祖が中国や韓国から来たのではないかと思います」。

中央日報 名古屋 = 梁善姫(ヤン・ソンヒ)記者
<http://japanese.joins.com/article/article.php?aid=93085&servcode=300>

189 : 名無しさん@恐縮です : 2008/08/23(土) 14:45:03 ID:bGadP2Ri0
トヨタの社内行事に社員・招待客その他関係者以外は来んなって
ことだろ。

広告のためにF1やってるけど、サーキット入場は会員制だから。
入会資格は非公開だから、以上。という思考を現実化するとこうなる。

って、本当に気持ちの悪い会社だ。

126 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:02:48 ID:YEMoUjIAO
鈴鹿へ帰ろう。
モータースポーツを愛していないメーカーが主催すんな。中華五輪とやってること同じ。

129 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:03:21 ID:fXDafe5I0

98

× トヨタが日本のF1をどんどんどんどんダメにしていく。
トヨタが日本をどんどんどんどんダメにしていく。

149 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:07:36 ID:MnYqKADv0
トヨタの万全を期すってのは、訴訟に対してだった訳か。w

159 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:09:27 ID:W2nfT28M0
トヨタ商法の典型だな

164 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:09:47 ID:cgSQc8tN0
F1が3度の飯より好きな人にチケット買うなどはいえないよ
でもここまで舐めた対応取る会社ならいくらF1ファンでも行動は起こすべきじゃないか？

一致協力してチケットをドタキャンしてやれ

172 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:10:41 ID:ToNvWle90
これ、サイトに表示してなかったってことはひとめしそうだな。
こんな条項に同意できない チケット払い戻し請求 拒否 裁判
かな？

208 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:18:10 ID:GGR3Hi5cO

175

その通り
契約締結時の約款に記載されているならまだ一分くらいは理もあつただろうが
締結後に突然の約款を押し付けただけ
無効も甚だしい
これを考えた奴はとんでもないバカだな
問題が起きたときにこれを印籠にするつもりだったんだろうか

216 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:19:26 ID:ixKoh5ve0
「いずれの無料バスについても、レース開始、あるいは最終列車出発までの到着を保証するものではありません。」

これって事前告知してようが、法的には無効な一文なんじゃね？

- ・ 到着まで何分かかかるか利用者側が情報入手できない
- ・ バス以外交通手段が存在しないため、公演に参加させる手段は主催者側の義務

284 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:30:29 ID:gpcggb/V0
ていうか、屋根のあるスペースがなさ杉

289 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:31:05 ID:MMvrpYx+0
本当にトヨタがF1の舞台にいるというだけで不愉快だ
こんなにマイナスの広告効果しかないのに
日本一優秀なトヨタの経営陣は投資対効果も評価できないのか

292 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:31:31 ID:F4pqGNK00
会場まで公共交通手段があるならまだしも、運営側の手配したバスに乗らないとダメなんだろう？
「余裕をもってこい」とか意味わかんね
余裕を持っていても手配が悪く混雑していたら、どの道間に合わないだろ
しかもバスの手配状況もわからんとか
今年の一月に札幌のアイスショーを見に行つたが、運営側の手配したバスで円滑に観客が送り届けられていたぞ
もちろん規模が全然違うけど、予想される客に対して余裕がある感じだった

318 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:33:23 ID:GGR3Hi5cO

フライト遅延に関しては旅行ツアーの手を離れた事象であり航空社の債務不履行を検討すべきもの
片やこちらは会場までの足もトヨタの把握する業務
したがってバスの遅延はトヨタの債務不履行を構成する
債務不履行は損害賠償責任を発生させるのが当たり前
そして今回の約款記載条項は消費者に一方的に不利な条項であるから無効

322 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:33:45 ID:NK1GbLuD0
やる事がきたない

351 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:36:54 ID:c1vCNIBP0

「運営に万全を期す」

と言っていて

すべての観客が専用運行バス、またはツアーバスでの入退場が強制される仕組み

であるにもかかわらず

「いずれの無料バスについても、レース開始、あるいは最終列車出発までの到着を保証するもの

ではありません。」

というのは笑う所か？

354 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:37:10 ID:MMvrpYx+0
旗の件は
なぜか北京五輪を思い出させる
すばらしい相乗効果だ

392 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:41:34 ID:5MZ9miMw0
さすがに去年あれだけ酷かったから「カイゼン」されるかと思ったけど、
魔が差さなくて良かったw

つか明確すぎる訴訟逃れ以外の何者でもないな。
トヨタの体質がよくわかる。

つかさ、FSWのスタッフって冗談抜きで最悪だよ。
オフィシャルに車ぶつけられそうになって謝罪も無し。
冗談抜きであそこに行くヤツは正真正銘のマゾかチョン

396 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:42:15 ID:SQj+pDI70
上から「頼まれて」買った人しか行かないだろ・・・
去年よりは客足も落ちるはずなので若干マシかもな、
あくまでも若干。

つか、そういう注意書きをわざわざ入れるって事は
環境的に改善のしようがないんだろう。
あんなところで開催する事自体が無理でしたって証明したようなもんだ。

403 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:43:02 ID:8Nb1eD1g0
去年の失態を払拭する機会だったのに
自分で潰してりゃ世話無いデース

404 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:43:11 ID:GGR3Hi5cO

売る前に記載されていてもこれは無効
消費者契約法

425 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 16:46:54 ID:EOS64PJyO
トヨタクルマ

【社会】「観戦しに行った者であるかどうか知らない」「実態を誇張してる」 - “ずさんなF1” 訴訟 富士スピードウェイに反省の色なし 2

<http://mamono.2ch.net/test/read.cgi/newsplus/1218623116/50>

http://www.cyzo.com/2008/08/post_827.html

608 : とあるブログより : 2008/08/15(金) 23:11:26 ID:4GRpZ0R10

<http://ameblo.jp/barhondatakuma/entry-10002182277.html>

とっても腹立たしい出来事があった！

私は小さな時から車が大好きでいつかはフェラーリと夢見てなかなか叶わぬ夢も

成人したら・・・が40までには・・・に変わり、最近では還暦を迎える時には

真紅のフェラーリに真紅のチャンチャンコを着て、

チャンチャンコの背中にはキャバリーノランパンテ（跳ね馬）の刺繍をして乗ると

馬鹿なことを言うほど車が大好きなのですが

過去に2回浮気したもののトヨタ社オンリーで今まで過してきた

個人的車両も会社の車両もすべてだから相当な台数になる

車を選ぶ基本は、まず営業マンの人間性なのだが今まで乗ったトヨタ車で

ここが悪いと決定的に思ったことはほとんど無く無難にトヨタ社を愛していたのかもしれない

そんな私にとんでもない出来事が起こった！

神奈川トヨペットには随分いろんな意味で助けて来たつもりだったが

私個人や私が経営する小さな会社の事など彼らは何とも思ってもくれてないのであるのだろう。

何だか詐欺にあった気分だ！イヤあれは会社ぐるみの詐欺行為だ！

会社所有の冷凍車が黒煙を吐きアクセルを踏んでもまったくパワーが出ないので

恐らくエアークリーナーであろうとトヨペットのメカニックに相談して修理をしてもらう事にした

私は一旦エアークリーナーを交換してみても依頼したのだけど

翌日エアークリーナー交換したけどエアークリーナーでは無い、との連絡があり

では何処が悪いのか調べてもらう様に依頼して

返答を待ったら燃料噴射装置が全然駄目で総取替えしなければいけないと報告が来た。

燃料噴射装置が全て使えないって・・・

いったい修理にいくら掛かるんだ？なんで燃料噴射装置がそう簡単に壊れるんだ？疑問だらけでした。

修理代が40万位掛かると聞いて

私は『燃圧は見たのか？』『部品交換で済まないのか？』『噴射ノズルだけの交換では済まないものか？』

担当メカニックを呼びつけて何とか安く済む方法は無いのかと問い詰めてはみたが

まったく交換しか手段がないとあっさり言われて

『テメーらトヨタの一流メカニックは部品を替えるだけの技術しかないのか！』

『少しは客の立場も考える！』と怒鳴ってしまった。

怒鳴っては見たものの納得がいかず一応別の工場に修理依頼をする事にした。

609 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/15(金) 23:13:59 ID:4GRpZ0R10

608の続き

メーカーメカニックは本当にいい加減でマニュアル作業しか出来ない奴が多いとは思っていたが

町工場の修理工場は違う、色んな工場で苦勞してきたメカニックや

必死に工場を守るうと踏ん張っているオーナーメカニックが客の立場を考えプランニングしてくれる。

今回も修理を依頼したらすぐに帰ってきた返答が、

『もし燃料噴射装置の不具合であればメーカー保証の対象になるからトヨタで解らなければ

噴射装置がデンソー社製だからデンソーに精密検査を依頼しましょう』と暖かいお言葉。

デンソーへ車を持ち込み調査してもらった・・・すぐに返答が帰ってきた！

『エアークリーナーの目詰まりで、エアークリーナーを交換したのでこれで完璧に直りました』

そっかそっか良かった良かった！（^^）

んっ！ちょっと待て！！

エアークリーナー???? 確か一番最初に私がトヨペットのメカニックに言ったはず！！

『エアークリーナーを交換してくれ！！』

トヨペットからは『交換したけど不具合は変わりませんでした』と報告も受けている。

デンソーに新品のエアークリーナーが付いているはずだと確認したら

まったく交換してないですとのあっけない返答。

そうです、わたしがあそこで再調査を依頼しなければ、車の知識が無ければ

天下の神奈川トヨペットに詐欺に合っていたのです。

修理もしないで高額な部品交換をさせ40万払っていたのです。

リコール問題で三菱やふそうが大きく叩かれているけど、トヨタもこんな事をやっているなんて

トヨタ車を愛していた私にはとてもショックでした。

その事でトヨペットにクレーム付けたら来るわ来るわ取締役の肩書き付けた。

役員が揃いに揃って『どうか今回の件は何分穩便に・・・』

私みたいな平民には普段鼻も掛けないであろうお方たちが危機を感じたのか・・・

ふざけんじゃねーよ！！

612 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/15(金) 23:17:56 ID:4GRpZ0Ri0

609の続き

日本国民のほとんどの家庭が車を所有していてその半数以上はメカ的な事等
サッパリ解らない人が多い中、こうやって騙されてる人が何人居るんだらう。
社内調査を実施したら同じような事で我社だけで3度騙されていた。
ヒューズを替えれば済んだ修理を2週間と1週間に別けて預け、
修理代と代車代と払って部品をそっくり交換させられて、ヒューズ交換500円程度で済む修理に
部品代24,000円、代車代50,000円(リース会社払い)を払っていたのだ。
騙せる相手はとことん騙す、解らなければ何でもやり莫大な金額を負担させる企業だった。
世界一と言われているトヨタの販売店がこんな状況であれば先も見えたようなものだ・・・

610 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/15(金) 23:14:01 ID:zrYCeMTV0

トヨタがまともな会社だと思っ方がおかしい、
世界各国から低賃金の奴隷労働者をかき集めてきて、
工場の近くの集合住宅を借り上げて住まわせて、
その家族、子弟らの福祉や教育には全く知らん顔。
世帯主を低賃金でこき使うだけこき使い、
子世代が真っ当な教育を受けられずに地域の不安定要因化していくのには
それは行政の責任だとばかりに全く知らん顔。
トヨタのせいで治安が悪化した地域がどれほどあることか！

トヨタは日本から出て行け！
トヨタなんかいなくなっても日本人が困ることは何も無い。
トヨタが抜けた穴は日産や本田が埋めるから全く何も心配ない。

613 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/15(金) 23:19:38 ID:BNM3It5EO

何がチケット残りわずかだよwwwただ余りをヨタ社員におしつけるだけのくせに？中嶋応援席？スピードカー？そんな事したつて客なんぞこねえよwww 行こうとしてる皆さん、やめた方がいい、トラウマを作る事になりますよ

614 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/15(金) 23:20:43 ID:NXLfRoBA0

訴訟に勝つためとはいえ、すげーな。
何を言われても「本当にあなたがお客様どうかはわかりません」で通せちゃうのかw

628 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/16(土) 00:20:52 ID:6MA56oJu0

トヨタは工場周辺の道路を倉庫代わりに使ってるんだってな。
オンタイムで部品納入を要求される下請けのトラックが工場周りの道路で渋滞してる。

税金で造られた公道を自社の倉庫代わりに使ってるわけだ。
これがかの有名なカンバン方式。

670 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/16(土) 10:18:06 ID:zSjGgOWP0

91 名前: クリリン(横浜)[] 投稿日: 2008/07/13(日) 14:24:01.90 ID:E3wu9nAmO

プリウスに乗ってるが、たまにブレーキが効かなくなる
たまに、ブレーキを踏むとクラッチを踏んだような感覚になり、0.5秒後位に急制動が掛かる現象が起こる
店に持って行ったら「気のせいです」って言われた。しつこく、きちんと点検するように言ったら、弁護士が出てきたよ
とりあえず、近い内に売り飛ばそうと思う。

95 名前: ハントシー・ロムッテロ(宮城県)[] 投稿日: 2008/07/13(日) 14:27:16.25 ID:izpaHrw0

91 それ、たまに聞くけど本当なのかね？

106 名前: G.O.パーク(神奈川県)[sage] 投稿日: 2008/07/13(日) 14:39:27.38 ID:sJiTmPmt0

91 初代のプリウスはそんな感じだったなブレーキに癖があってなんか乗りにくかった

回生ブレーキだと仕方ないのかもしれない

114 名前: 前科 又雄(愛知県)[] 投稿日: 2008/07/13(日) 14:42:42.84 ID:eoJqvsvu+0

91 うちの父親のマークXもそんな感じだったな

ブレーキがおかしいし変な音がするって言うてるのに、大して見もせず「気のせい」って言うばかり

426 名前：共同通信(catv?)[] 投稿日：2008/07/14(月) 10:49:02.14 ID:3z4I6Wh30

91 ブレーキ系が自分の踏み込む力とズレた動きするのは怖すぎるな

510 名前： 芳拉・比嬌蒂(関西地方)[sage] 投稿日：2008/07/14(月) 19:42:35.53 ID:LW3Sq0YP0

91

ああ、それ、トヨタのABS特有の不良。
少しきつめにガンと踏んだら一瞬抜けたようになって利かないだろ。

671：名無しさん@九周年：2008/08/16(土) 10:25:46 ID:zlcBuKCg0

55

>>42

確かにこんな集団訴訟を否定するような判決が残れば、
大企業相手に泣き寝入りせざるを得なくなる人は増えるだろうなあ。
一般人が泣き寝入りしてくれるのは企業側から見たら朗報なわけか。

この集団訴訟は勝って欲しいね。

707：名無しさん@九周年：2008/08/16(土) 15:34:43 ID:oUUDiSjz0
http://www.fujispeedway.info/2007f1gp/2008/08/post_7.html
これの「4 (トイレについて)」を読むと当時の地獄度合が良く分かるな

718：名無しさん@九周年：2008/08/16(土) 17:35:04 ID:mJDHDDMO0
チケットまだ余っているね・・・
今年も下請け動員か・・・

<http://bbs55.meiwasuisan.com/bbs/bin/img/motorsports/12187368180025.png>

726：1 / 2：2008/08/16(土) 20:29:38 ID:+0ygyY70
去年会場の警備をしていた会社でバイトしていたんで、ちょっとしたウラ話を、
自分は別のイベントの警備をしていたので実際には会場で働いたわけではないが
バイト仲間の話によるとひどい運営状態だったことが垣間見えた。

うちの警備会社は都内近郊のライブ会場や企業向け展示会などのイベント専門警備会社で
富士スピードウェイは運営の某有名広告代理店「電」さんからの依頼で仕事を引き受けたんよ。
電さんも富士スピードウェイから仕事を請けてるわけだからうちは孫請けみたいなもんだな。

警備の配置ってのは基本的に運営マニュアルに沿って振り当てていくんだけど
マニュアル通りにやってただけじゃ不具合も出てくるわけで
状況に応じて運営と話し合っただけじゃ対応を変えていくんだが
上記の通りうちの会社は孫請けだから、上からの判断で対応が決まるんだ。

727：2 / 2：2008/08/16(土) 20:33:57 ID:+0ygyY70
ところが去年の会場では上からの指示がほとんどなく
現地に着いたらマニュアル通りに仕事をしてくれ、とだけ言われたそうなの。
ま、そういうことって設営初日とかはよくあるんだけど、問題点とか反省点とかを
毎日ミーティングして行って、2、3日するときっちりしたレギュレーション出来上がってきたんだ。
そんでうちは主に駐車場に配置を振り当てられたんだけど
予想通り車と人の流れがスムーズじゃないとか言う問題点がいくつか出てきたので
上司に報告を入れたんだが、その上司から電さんへの報告は届くんだけど
電さんと富士スピードウェイの連携がガタガタで全く指示が下りてこない状況だった。
このままだと事故に繋がるから上からの判断を待たずに
電さんとうちの会社でレギュレーションを変えて対応していくことにしたらしい。
うちは色んなイベントをこなしてきた会社だから特に問題なくその後の対応をしたらしいんだけど
一緒に会場に入ってる他の警備会社はその日来ていきなり対応させられた明らかに教育不足の
日雇いアルバイトみたいのが多かったらしく、対応に不手際があったみたいで
場内をウロウロしてるだけの殆ど仕事してない警備員もかなりいたらしい。

そんな感じで最終日まで仕事はこなしたんだけど
電さんが富士スピードウェイのずさんな管理にキレて
本来ならイベント終了時まで配置に着くように言われていたのに
昼過ぎぐらいに撤収命令が出された、と。
流石に全配置解除で事故が起きたら洒落にならないから

配置が必要な箇所を他の警備会社に引き継いでうちは撤収したらいい。

電 さんは「もう二度と仕事を請けたくない」って言ってただけど、結局今年はどうなったんだろ？

733 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/16(土) 21:08:18 ID:zSjGgOWP0
名前: 名無しさん@ 6 周年[] 投稿日: 2006/07/24(月) 17:17:31 ID:fJTdR6a20
トヨタってまず来年は* * %コストを減らしますって言う誓約書に
毎年サインさせて無理やりコストを下げさせて
それでリコールが出ると責任は全部下請けに押し付けるらしい

しかも看板方式で納入も倉庫は下請けが用意して
何時何十分びたりとかに搬入しないといけないんだって
そのせいで道路にはトヨタへの搬入街のトラックの列ができるとか

レクサスのシートベルトでリコールが出てるのをみればわかるように
もう下請けも限界なんだと思うよ

普通に考えてハンドルの部品やシートベルトの部品まで
ギリギリまで削るって頭おかしいし
毎年何台事故ったとか何人死んだって言う報告が入っても
何にも対策採らずに隠しつづけて誰も乗らなくなったところに
遅れてリコール出すのを繰り返してたんだから。

お前らの周りにもトヨタ乗ってるやついないか？
そいつが急に交通事故で死んだらいやだろ？
でもトヨタの幹部にとってはそれは
利益を上げるためにはしょうがないことなんだよ

762 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 08:42:57 ID:jg5Q4c9m0
当日の富士サーキット実況スレを見てたが
それはそれは酷いもんだった・・・
特にバス絡みの進行のgdgdはものすごい状態だった
徒歩5分の距離を2時間かけて走るバスとか前代未聞
ま、例え裁判でどうこうならなかったとしても
次の来場者数は雄弁に富士への評価を示すだろうね

765 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 08:55:48 ID:tlNLD/NA0

762

今年はチケットの発券枚数を、最悪、自動車業界の動員でカバーできるレベルの11万枚に削減してるよ。
そういう体面的なことについてのカイゼンはマジでぬかりないwww

772 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 09:13:41 ID:nAoMiCERO
トヨタが関係する時点で十分予測できたんじゃない？ファンを思いやるなんて絶対になさげ。
どっかのオリンピックみたいに横断幕禁止とかもねw
鈴鹿に戻したいなら、行かないという講義が1番。

776 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 09:56:48 ID:14f/jjsR0

769

いや、完全に舐めてるんだよ
賠償が確定しても百万ソコソコ行くかどうかだろうし
「裁判なんて手間ばかりかかってるくな金も取れねえwやりたきゃやればあ？」
って事を訴訟予備軍に示せばいいと思ってるんだろ
だから弁護士にはなるべくドラドラ長引くように支持してると思われる

790 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 12:22:11 ID:ZUYjaxJo0
このTOYOTA ってバカ会社
「雨天のレースは想定外でした」って言ったんだよな
富士の裾野でやるレースで雨天は想定外なんてことは100000000%
通用しないですよ

竹島、対馬は韓国のものになりますね、この論理だと。

792 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 12:29:52 ID:CJmQyGCx0
絶対にヤメトケ!

【単発! 未経験・学生歓迎】イベント誘導
【10/9~10/12の4日間限定!】年に一度行われる大規模スポーツイベントでの案内誘導のお仕事です。
宿泊・食事完備! 4日間でど〜んと稼げます!
時給 1000円~1500円 時間外勤務・深夜早朝手当て別途支給
勤務地 新松田エリア・渋沢エリア等(都内からの移動手段は用意いたします)
仕事内容 大型スポーツイベントでの案内誘導及びバス発着管理のお仕事です。
・ 駅や駐車場でのお客様案内、バス停への誘導
・ シャトルバスの発車指示、時間管理
などをお願いします。

794 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 12:43:40 ID:v8yjknBS0
日本経団連奥田会長が消費税に“固執”するわけ

日本経団連が消費税アップを主張するのは、それが法人税減税や高額所得者減税の財源になることだけではなく、トヨタを中心とした輸出企業の利益につながるからである。
トヨタ自動車は、国内で3兆5千億円もの売上を誇りながら、消費税を1円も納付しないどころか、「輸出戻し税」制度に拠り1600億円もの還付を受けている。
トヨタが計上している1兆円の経常利益にはこの1600億円も含まれている。
これは、消費税の課税対象にならない輸出であつても消費税課税があつたかのように国税庁(財務省)が取り扱うことで成り立っている“国家的詐欺”である。
トヨタ自動車は、消費税がアップしても、負担はゼロどころか、還付金が増えてさらに得をすると考えているのである。

807 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 13:42:53 ID:h04juA4VO
携帯で写真撮ってる人なんか有利じゃね?
会場の写真を自分の携帯で、かつexifで日付入ってるし、
携帯ならまず他人に貸すことないし、行ったことの証拠になるじゃん、
デジカメだと人に貸すこともあるから弱いけど
会場内で顔入り記念撮影してたらばっちりだよな。

今度からこの手のイベントに行くなら必ず携帯で自分撮りすべし!

809 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 13:45:12 ID:mLmoOGaZO
悲しいが北京オリンピックですら比較にならん酷さ、
日本の恥だ。

823 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 14:13:35 ID:v8yjknBS0
トヨタ自動車の1兆円の利益は、従業員に強いられた苛烈な労働から生み出される。

トヨタ自動車の1兆円の利益は、従業員に強いられた苛烈な労働から生み出される。2002年2月9日、月に144時間を越える残業をしていたトヨタ自動車社員、内野健一さん(当時30歳)が職場で倒れ死亡した。妻の博子さん(36歳)は労働基準監督署に労災を申請したが却下され、その取り消しを求め裁判を起こしている。テレビや新聞は裁判をほとんど報道せず、紙面に掲載したとしても「自動車工場」などと企業名を伏せている記事もあるほどで、この裁判を半ば黙殺中だ。妻の博子さんに聞いた。
<http://www.mynewsjapan.com/reports/473>

843 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 16:05:04 ID:o3JCDYxc0
/ ;;;オダ ;;;Y、
/ ;;; -- "" ""、、 F1弁当の1万円も払えないのか? 貧乏人
./ ;;; ;;; ;;; http://image.blog.livedoor.jp/f1_2007/imgs/c/2/c2d3edfe.jpg
 ;;; ;;; | _____ |
./ / \リ |.-=H.-=|! じゃあカツサンド1000円ならお前らでも買えるだろ
./ | (\ - ' | - ' | http://image.blog.livedoor.jp/f1_2007/imgs/6/f/6fd2b322.jpg
./ \、 \ .、 \) /!
 | \ \ \ |
 - = - / カレーパン500円クッキー10枚1000円の大サービスだ貧民ども
/ \ \ / http://image.blog.livedoor.jp/f1_2007/imgs/4/b/4b8c5a7d.jpg
/ \ \ \ \、 \、 http://image.blog.livedoor.jp/f1_2007/imgs/e/6/e6bb2bb2.jpg

847 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 17:18:10 ID:N5jBEniv0
今年の日本GPが終わった瞬間「一切問題はなかった」言いだす予感
848 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 17:30:28 ID:PyffeMWT0

そんな事させないために
オカ板あたりに、日本GP当日に富士に大雨 濃霧を祈ってもらおう。

中止になるのが、ベストだ。

849 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 17:31:23 ID:4tYFx1hq0
トヨタを妄信する人間が多いのは、マスゴミ等によって「継続的に」再洗脳
されているからなんだよな～

TVを捨ててしまえば大抵の洗脳は解ける。
うちの親も、TVが壊れた買いなおすまでの一ヶ月間に色々情報を与えたら、
かなり変わった。

野糞グランプリと脱糞グランプリ、どちらがトヨタにふさわしい名前かね～

877 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 21:09:17 ID:v8yjknBS0

876

筑波サーキットにおける100%純正モデルのコースレコードランキング

総合ランキング:

- 1位 Nissan GT-R (R35) : 1'02"143
- 2位 NissanスカイラインGT-R Vspec (BCNR33) : 1'03"58
- 3位 ポルシェ911ターボ (2007-2008) : 1'04"12
- 4位 ランボルギーニ ガヤルド (6MT) : 1'04"14
- 5位 インプレッサWRX STI Spec C (2006年) : 1'04"17
- 6位 NSX タイプR : 1'04"20
- 7位 ランサーエボリューションVIII MR RS : 1'04"40
- 8位 NissanスカイラインGT-R Vspec (BCNR34) : 1'04"55
- 9位 インプレッサWRX STI Spec C (2002年) : 1'04"63
- 10位 ランボルギーニ ガヤルド (eGear) : 1'04"63

⋮
⋮
⋮

レクサスIS-F: 1'08"36 トヨタ開発陣が『ポルシェがライバル』と公言した車w

レクサスIS-F

http://thumb1.goo.ne.jp/ti_bb_thru2.pl?url=http://ocn.autos.goo.ne.jp/autos/img/news/s/2114/0410/article107971_1_images/179497.jpg

879 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 21:17:45 ID:L/ZAA/X0

876

2008年ADACニュルブルクリンク24時間耐久レースの結果

さすが世界のトヨタ(笑)が満を持してリリースするプレミアム2シータースポーツ(自称)

- 1位 Porsche 911 GT3 RSR
- 2位 Porsche 911 GT3-MR
- 3位 Porsche 997

19位 Honda S 2000

23位 Nissan Z33

- 37位 Honda Civic Type R
- 57位 Subaru Impreza
- 67位 Mazda RX7
- 103位 Kia Pro-Ceed's 朝鮮車
- 114位 Rover Mini Cooper

119位 Honda Accord Type R
121位 Lexus LF-A トヨタ(笑)

893 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/17(日) 23:36:38 ID:MypR9rqk0

866

出店料がぼったくりなの。
お店は仕方なく価格転嫁してるだけ。

つまりトヨタが悪の根源ってこと。

905 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 08:26:02 ID:xhfkAzHy0

2

「想定を超える悪天候に見舞われた特殊事情」

1976年のF1でも大雨降ってるつーの
チャンピオンシップ争ってるドライバーが棄権するぐらいの雨が、
<http://blog.livedoor.jp/markzu/archives/51080373.html>

つか、GTとかFポンでもっとひどい天気だったことも何度もあるし
「富士といえば雨」と言っても過言じゃないだろ。
それでも想定できないんだったらイベントやる資格なし。

909 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 09:39:06 ID:m9tyK8he0

「想定を超える悪天候に見舞われた特殊事情」

数年前、台風直撃で、予選も決勝日に延ばすといつてもない鈴鹿に行った
が、気持ちよく観戦できたぜ。トラブルなんて皆無。とにかく、鈴鹿は
客のことを思ってあらゆる手を打ってくれる。牛串なんかの値段も高速の
パーキングなんかと値段かわらんし。

915 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:09:24 ID:uqyYOit30
今年も嫌な予感
飯の値段の高さは富士山山頂レベル

921 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:22:15 ID:Di4rRpQDO

915

富士の山頂でもあそこまで酷くないぞ。
高いことは高いがギリギリ許容範囲の金額だ

925 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:31:12 ID:ouSFDigY0
トヨタスレは、マジで即落ちるな。
常駐ピトクルが不自然に他のスレを上げるって話を聞いたが、本当だ。
少々びっくりした。

926 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:33:40 ID:CVIntwPI0
「自動車絶望工場」を読もう あれトヨタの暴露本だから

928 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:42:26 ID:CVIntwPI0
ちなみに絶望工場の著者のwiki見ると、その内容が嘘だってことにしようとしてと工作員が必死なのがわかります。

930 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/18(月) 10:51:58 ID:Zw3JOZ5c0
文句言いながら結局見に行っちゃうからカモなんだよ。富士の年は見に行かないとかボイコットしたら？
俺は毎日新聞で広告を取り下げなかった会社の商品は一切買わないようになった。
国民みんなが選んで商品を買うようになれば悪い企業は消えてゆく。

- ・ エロAVサイトの有料動画を無料で見る方法を発見しました。 -- 貧乏なエロ動画好き (2012-04-26 13:12:48)
- ・ エロAVサイトの有料動画を無料で見る方法を発見しました。 -- 貧乏なエロ動画好き (2012-04-26 13:13:05)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿