

【社会】昨年大混乱を招いたF1日本GP、今年は「バスの到着」保証せず...「訴訟逃れだ」と非難の声 2
<http://mamono.2ch.net/test/read.cgi/newsplus/1219485154/-100>

1 : ばぐた JSGFLSFOXQ @ ばぐ太 : 2008/08/23(土) 18:52:34 ID:???0

・昨年行われたF1日本グランプリで“甘い計画”と“ずさんな運営”によりバス運行の大混乱を招き、

劣悪な環境下で多くの観客に精神的・肉体的苦痛を与えたとして集団訴訟を起こされている富士スピードウェイ(FSW)。今年のグランプリに関しては「運営に万全を期す」としており、ファンからも期待が寄せられていた。

ところが、今年のF1チケットの案内に以下のような一文が記されていた。

「いずれの無料バスについても、レース開始、あるいは最終列車出発までの到着を保証するものではありません。」

昨年同様「チケット&ライド」システムが採用されており、一部のVIPを除くすべての観客が専用運行バス、またはツアーバスでの入退場が強制される仕組みだ。昨年はこのバスの運行に失敗したため多くの観客が「スタートに間に合わない」「終電を逃す」といった事態が発生。

チケットの裏面に「交通事情・場内外での混雑によりレース等の時間に間に合わない場合、および帰途の各交通への乗り継ぎ時間に間に合わない場合でもチケットの払い戻しはいたしかねますので、バス所要時間・徒歩移動等をご考慮の上、時間に余裕をもってお出かけください。」とあるが、バス乗り場に何時までに行けばレースに間に合うのか、などの具体的な表記は存在しない。しかもこれらの注意書きはチケット申し込みサイトでは明示されておらず、購入者は代金を支払ってからの注意書きの存在を知ることになるのだ。「売ってから同意させるなんて卑怯だ」「明らかな訴訟逃れ」との声も上がっている。

FSW側に見解を求めると、「係争中の事柄なのでお答えできません」との回答。再度「係争中の07年グランプリの話ではなく、今年のグランプリについて伺っているのですが」と問い質すも、「何も話すことはない」の一点張り。さらに「今後『バスの到着を保証しない』ことを広くアナウンスする予定があるか」との問いに対しても回答は得られず、結局、今年のF1チケットを購入した観客に対するFSW側の見解は一切示されなかった。(一部略)

http://www.cyzo.com/2008/08/post_857.html

画像 : <http://www.cyzo.com/images/fswtckt02xl.jpg>

前 : <http://mamono.2ch.net/test/read.cgi/newsplus/1219473351/>

12 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 18:58:55 ID:ukbbYbO10
国民生活センター

http://www.kokusen.go.jp/ncac_index.html

御殿場警察署

<http://www.police.pref.shizuoka.jp/keisatusho/gotenba/gotenba.htm>

スレが続くようであればテンプレとしては是非。

31 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:04:07 ID:IHYD/YsJ0

確かにカイゼンだな。

客の文句が出ないようにカイゼンだ。

客の利便性なんて考えていないところがトヨタらしい。

38 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:05:17 ID:UiqbiZqPO

トヨタ(世界トップクラスのインチキ、イカサマ、詐偽企業)としか言い様がない。

41 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:07:02 ID:PFtRGYaD0

去年あんな目にあっただけでも今年買ったヤツは相応の覚悟ができてんだろ?

いいじゃん。

ただ、「FSWでの日本GPは北京オリンピック以上の恥」とだけえええ!!

フォントを大にして言わせてもらいたい。

57 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:11:54 ID:kxmhy5EV0

今年も下請け動員要請ですかぁ?

<http://bbs55.meiwasuisan.com/bbs/bin/img/motorsports/12187368180046.png>

もういいでしょう。トヨタさん。F 1 から手を引いてください

146 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:41:16 ID:LbRiJHIF0

トヨタくらいの企業だったら、顧問弁護士以前に社内の法務部とかに法曹資格持ってる人間いるだろうに、今回のチケット裏面の注意書きが法的に効力を持つかどうか判りそうなもんだけど.....
注意書きを真に受けて提訴を断念する人を少しでも増やそうって魂胆？

147 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:41:35 ID:dwuRah6m0

135

今年にはトヨタ非難の旗が大量発生する事を切に願うw

「売国トヨタ」「支那企業トヨタ」「カイゼン(笑)」とか出たら笑えるな。

156 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:45:08 ID:eF1pY1nZ0

他の来場手段を絶っておきながら、保証しないってのは横暴が過ぎるだろ。

171 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:51:25 ID:egDxJ2nE0

61 名前 : 名無しさん@八周年 投稿日 : 2007/10/01(月) 18:14:42 ID:NviUV2mX0

今回のトヨタの姿勢を最も感じさせたのが、レース前の国歌斉唱でした。
事前アナウンスも聞こえないウチ、か細いスピーカーから何か聞こえ始めたと思ったら国歌斉唱。
普通、国歌斉唱の前にアナウンスあり、鈴鹿だったら半分以上の観客は立って聞く。
コース上では聞こえるらしく、レッドブルとカルノーとかのメカニックは作業を中断し直立してます。
なのになのに！ 驚くべきことにトヨタがエンジン掛けたではないか！
しかも2台共！ 当然の如く国歌斉唱中にエンジン掛けるなんてチーム、他にありません。
今回起きたどんなトラブルよりやっちゃアカンことだと考えます。
日本だからいいけど、海外でそんなことしたら国や国民に対する冒瀆だもの。
トヨタを見ていると文化事業は徹底的にセンス無いと思う。

by国沢光宏

<http://www.kunisawa.net/>

181 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:54:12 ID:gJWnZTIw0

会場やバスでの混乱を収める方法

- 1 . 会場やバスを改良 金かかる
- 2 . 文句を言わせないように一文をチケットに印刷 ほぼ0

当然2を選ぶ

195 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:58:19 ID:egDxJ2nE0

383 : 気象庁勤務(長屋) : 2007/10/01(月) 12:09:09 ID:1plrCfZA0

続々と体調を崩す人がやってくるものの、なんと救護室は定時の6時(を少し過ぎて)終了。
その後具合の悪くなった妊婦が運ばれてくるものの、対応する人がいないという状況。

すぐに他の場所から担当者がやってきたものの、緊迫した状況だったそう。

実際東1シャトル乗り場にも救急車が乗りつけたし、他にも何回かサイレンの音を聞きました。

雨のため、屋根を求めてくる人が後をたたず、救護室の下の部屋(1F)に入れてもらったものの、

定時になったときになんと電気を消したそう(ありえない...)

そこを頼み込んで電気をつけて貰ったのだが、スタッフは2階の部屋の中でお茶を飲みながら談笑してたとか。

その様子が暗くなった外から丸見えで、1Fと2Fとで天国と地獄の様相を呈していたようだ。

スタッフはチケット売りの担当だったので、交通とは関係ないとはいえ、そういった行動は慎むべきでしょう。

外人もやってきて「疲れたからなんとかしてほしい」

といったところ、英語ができるスタッフが

「疲れたのなら宿に帰って休めばいい」と返答...

さすがに外人も「ノォーーーーーー！」と叫んだそうです。まるで、コントみたいです。

外人にも平等に厳しいトヨタwwwwwwww

197 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 19:58:28 ID:eDFIWWOa0

なんかFSWのF1スカトロGPと

シナチク偽装五輪とが

すっげー重なって見えるのだが

222 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:06:30 ID:egDxJ2nE0

662 名前 : 名無しさん@八周年 投稿日 : 2007/10/01(月) 20:48:52 ID:ybrzMkEb0

山北エリアの者です。

今日の朝、シャトルバス乗り場へ10時半頃に到着。
余裕でサーキット入り出来るかと思いきや、サーキット手前で大渋滞、
バスは全く動きません。
その時すでに外を歩く方がちらほらいて、バスの車内も「間に合うの？」と疑問の声が上がり、12時半に車内はピーク。
「運転手さん下ろしてー」の声にノーコメントの運転手。
自動ドアなので運転手さんが開けてくれないと外に出れません。
まだまだサーキットまで距離がありましたが、数人が怒って窓からの脱出。
自分も「まさにこれは非常事態！」と一番後方の非常ドアを開けてバスから脱出しました。
運転手さんは「非常ドアを開けないでください！」といいますが「んじゃドアを開ける！」との声には相変わらずノーコメント。
ちなみにそこから歩いてサーキット入りした時はかなりバスは後方で見えないほど列が連なっていました。
自分の指定席に到着したのはなんとスタート3分前。
あのとき非常ドアから出ていなかったら絶対スタートに間に合ってませんでした。
来年は絶対富士に行きません。っていうか富士には二度と行きません。

237 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:12:59 ID:egDxJ2nE0
653 名前 : 会社員(千葉県) 投稿日 : 2007/10/01(月) 01:54:15 ID:VdYFgSOX0
静岡在住の者です。

なんだか自分が迷惑をおかけした気分になり、申し訳なく思います。
実は、今回の騒動の前にGP開催の小山町では、かなり不満があがっていました。

実はチケット&ライド方式ですと地元は一切お金が落ちません。
小山町は税金をつぎ込んでも町民には何の得も無い、と。
開催地、来場者、共に被害者の気分ですね。私は昔遠足で鈴
鹿サーキットに行ったこともあるのですが、町をあげてGPが大きな誇りでした。
今度の富士は誰が誇るのでしょうか？今後の課題でしょうかね。。。

結局もうかるのはトヨタだけwwwwwwwwwwひでえwwwwwwwwww

278 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:27:19 ID:p/P6XWdCO

なんか、温泉街のホテルみてえ。
余りに待遇が悪いので文句で
「もう二度と泊まらねえ」と言ったら
「結構ですよ、うちとしては日本中の人が一人一回泊まっていただくだけで」
と言われた。

298 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:32:04 ID:egDxJ2nE0

800 名無し募集中。。 New! 2007/10/01(月) 19:03:27.63 0
東ゲートから出たのが6時半頃(徒歩不可だったはずなのに普通に出来ました)。
30分ちょっと歩くとコンビニがあったので、そこにいた地元の人に駅行きのバス停の位置を教えて貰いました(バス停の位置は多
分サーキットから徒歩1時間ぐらい)。
とても親切に教えてくれました。

バス停に向かって歩いている途中で突然ワゴン車の人に「駅まで乗せていくよ」と声をかけられました。
話を聞いてみるとその人は小山町役場の人で、この状況を耳にして自分達にも何かできることはないかと考えて、
役場にある車を出して駅まで歩いている人を救ってくれたようです。

小山町は小さい町でF1のような大きいイベントを開催するには慣れていなかったのかもしれませんが、
役場の人や地元の人温かさに心が打たれました。富士なんかもう二度と行かないって思ってたけど、
彼らのために来年も来たいって思えました。

他の人から聞いたところによると、役場ではF1を盛り上げるためにいろいろな案を出していたみたいですが、
運営側からの制限が多くてほとんど実行に移されなかったようです。
それで地域をあげてのイベントという雰囲気はなくなってしまったみたいでした。

310 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:33:23 ID:fDXvGtnlO

これでトヨタ不買運動に火が着けばいいのに。

312 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:33:57 ID:yWlss3cZ0

本田宗一郎は鈴鹿サーキットのジュースが
一般的価格より高いのを見て
お金を払ってレース見に来てくれるのに
失礼じゃないか。って言って下さしたんだぞ
だから今でも自販機は外でも中でも価格は一緒

317 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:35:25 ID:x8TmBigc0
地方だとでかい工場やレジャー施設作る時に、
ついでに周辺道路整備したり、本数増やしたりするケースが多いと思うが、
富士SWはまったくやらなかったのね。

行く時は多少時間バラけても、帰りは一斉だぞ。
シャトルバスだけでどうこうできる問題じゃないんじゃないの？
ま、何年も前から指摘されてて無視してるんだから対策する気なんか無いんだろうけど。

325 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:36:49 ID:xTsPRZtz0
これ、車の売買契約が成立した後で
「ブレーキが作動するかは保障しない。でも契約は成立しているのでキャンセルは認めない」
って言ってるのと同じだよな？

353 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:41:10 ID:Yf+rOLu90
よくある詐欺の契約書みたいだな

最大限の努力を持って対処するものとします。=何もしない。

417 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:54:37 ID:HTnrNJGz0
なんでトヨタって人を苦しめることがこんなに好きなの？

421 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:55:57 ID:ZOcmp2Qw0

410

ホンダって基本的にレースは好きだけど
レースでもうけようって思っていないよな。
F1参戦しても相当持ち出ししているらしいし、
宣伝効果だってF1ブーム時からいって余りないし。

トヨタはすべて金儲けのためらしいけど、
儲からないから辞めるって早く手を挙げればいいのに。

426 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 20:57:23 ID:p7kSmqr20
通常、こういったイベントというのは、利益などには目もくれず、来場した観客をもてなして、
企業イメージ向上に貢献するものだと思っていたが、トヨタが開催あるいは参加すると、儲けに
走る。
思うに、トヨタの中の人にはカイゼンされ過ぎて、何でもかんでも、カネでしか物事を測れなくなって
しまったのだろうか。

かわいそうに。

498 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:12:59 ID:egDxJ2nE0
734 名前 : 名無しさん@八周年 投稿日 : 2007/10/01(月) 21:15:36 ID:ybrzMkEb0
<http://www.f1-live.com/f1/jp/headlines/news/detail/070930044455.shtml>

500メートル以上の視界がなければヘリコプターが飛ぶことはできず、
ヘリコプターが飛ばなければF1カーは走行を許されないはずなのだが、
このルールはどうなってしまったのだろうか？
近くの病院まで救急車で怪我人を運べるという決断だったのかも
しれないが、幸い、それが試されることはなかった。

ちょｗｗｗｗｗｗ
万が一ドライバーが負傷しても
ヘリで搬送できないような天候でレースしてたのがｗｗｗｗｗｗ
マジ、最悪じゃね？ｗｗｗｗｗｗｗｗｗｗｗｗ

505 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:15:08 ID:Tmsq2BGF0
周りにコストを押しつけるのが得意な企業だからなあ。

508 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:15:41 ID:MOMr88BS0

482

マツダもスズキも三菱・日産も、国内メーカーの殆どがレース出て
良い成績出しているからな、
ヨタぐらいだろ、モータースポーツに泥塗っているの、

520 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:18:14 ID:ALxvNYbg0

510

企業が金儲けして悪いことは無いが、
消費者に渡すもの渡さずに儲けたら氏ねと思ってヨシだな

521 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:18:16 ID:NShYnf570

498

トヨタは人命よりも利益優先してるとしか思えない話だ
ドライバーもトヨタに撤退してほしいのでは

522 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:18:26 ID:QjpJq7Sn0
ひどい条件のチケットをそと知らせずに売ったのか 詐欺じゃないか
それを指摘されたらだんまりを決め込む態度

もうトヨタはF1から手を引けよ
F1ファンや関係者の憎悪を集めるばかりじゃないか

528 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:20:24 ID:GFveB6w0

521

ルーベンス・バリチェロ : 「雨と霧の影響で視界はゼロだった。率直に言えば、レースは
もっと早いうちに中止されるべきじゃなかったろうか。コンディションは相当悪く、レース中ずっと、何も見えない状態だっ
た。」

ニック・ハイドフェルド : 「僕の意見だけど、こういう天候では、レースをするべきではなかったと思う。」

ジェンソン・バトン : 「路面状況や視界が非常に悪く、大変危険だと感じたし、タイヤの性能を落とさないよう、
(タイヤの) 温度を維持するのが本当に難しかった。」

ニコ・ロズベルグ : 「レースを絶対にスタートさせるべきではないと思うし、“今までで最悪のレース”。」

アレクサンダー・ヴルツ : 「目を閉じて、ハイスピードで家の前を走りすぎるようだ。どんな感じが分かってもらえるか
な。」

ロバート・クビサ : 「レーススタートはとても危険な状況だった。ちょっと始めるのが早すぎたんじゃないかと思うし、
走っていてイライラしたよ。」

佐藤琢磨 : 「前がまったく見えない中、俺こんなんでも良くアクセル踏めるなあって思いましたね。本当に恐かった。」

531 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:21:13 ID:EATh6Bvu0
去年の濃霧中の強行は、絶対チケット払い戻ししたく無かったからとしか
思えないのが盗用多クオリティwww
金の前には奴れ・・・ドライバーの安全も、金づ・・・お客様の
快適さも二の次三の次、これが長年の「カイゼン」の果てに
編み出したリスク、コスト押しつけ手法の集大成という訳ですねwww
盗用多流石過ぎます!!!

532 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:21:30 ID:L5sHCMtW0
ただなあ、昨年シャトルバスに使われたバス会社は今年どうするのかねえ、

乗客に罵声を浴びせられ、うんこまみれに汚されたバスとか、

バス会社にメリットがあったのかねえ。

533 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:22:28 ID:hHX0eTj40

521

それでドライバーや一部良心的なジャーナリストが反旗を翻すと、
「トヨタはプリウスを造ってるエコ企業なのに」とか、
「トヨタは日本のリーディングカンパニー」とか全く関係ない話を政治家や芸能人に喋らせ、
『エコロジーにもエコノミーにも関心のない、レーサーが好き勝手言ってる』などと、
広告代理店とテレビ局を巻き込んで、大バッシング報道を始めるのが明白だから、
誰も怖くてトヨタを批判することなんて出来ない。

537 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:23:06 ID:oD3pERfO0

これで呆れて行かない客が増えても、それはそれで
「混雑解消wwwwwwwwwつうええええw」とか素で考えてそうだな
買っちゃったやつはチケット無駄にしないよう頑張ってくれ

546 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:26:18 ID:egDxJ2nE0

374 名前 : 名無しさん@八周年 [sage] 投稿日 : 2007/10/01(月) 22:40:07 ID:ijEdAtT0
やっぱ一番悲惨なのはこの人達だろうな。

【悲惨】

川崎市に住む30代の夫婦は、7万1000円の最高額チケットを2枚も購入しながら、スタートに間に合わなかった。夫妻はサーキットまでバスで約45分のFSW指定のオートキャンプ場を午前11時に出発。だが、残り約3キロでバスが渋滞にはまり、運転手から「あと2時間はかかる」といわれ、徒歩で約1時間半も歩いたが午後1時半のスタートに間に合わなかった。

モーターキャンプ場にも宿泊料5万円を払ったが、「テントが張れる場所がなく、払い戻しなどを求めたけれど無視された」とダブルショックに見舞われた。

http://www.zakzak.co.jp/top/2007_10/t2007100101_all.html

550 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:28:29 ID:egDxJ2nE0

540

午後1時30分、気温17度、路面温度22度、湿度94%のコンディションで、セーフティカーの先導によって全車スタート。

しかし、改善しないコンディションのために、セーフティカーランは40分以上に渡って続き、19周目に本格戦のスタートが切られた。

http://www.toyota-f1.com/public/jp/gp2007/15_japan/race.html

40分間ベンツ独走wwwwwwwww

552 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:29:49 ID:pZP20GUO0

すっかり斜め上に改善する企業になったなwww

554 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:30:14 ID:eLT5Wx9X0

富士で見た奴は居ないよ
F1をみたい奴は大勢居るけど

560 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:32:08 ID:cYB0GMfx0

447

モータースポーツファンはトヨタ車を買わない。どんだけファンが減っても問題なし
F1はヨーロッパでは大人気なので、欧州向けの広告塔として利用
ホンダがF1から撤退すれば、スタッフ丸ごとブッコ抜きして底上げでも狙っているんじゃないかと
トヨタさえ勝てばいいのですよ、トヨタさえ
あとのメーカーなどみんなトヨタの傘下に入るか潰れてしまえば、否応なくトヨタの車を買うことになる

嗚呼素晴らしい哉、大豊田帝国は今ここに生まれり！

567 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 21:34:27 ID:Scdybho20

<http://www.fujispeedway.jp/concept/index.html>

http://www.fujispeedway.jp/concept/img/kotu_p.jpg

なんんだあ？写真を見る限りでは、白ナンバーバスも使うのか？

無料でも特定目的の輸送に白ナンバーバスを使うのは、禁止されているんじゃないのか？

656 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:02:55 ID:uizE7sPS0

62

しかし酷でえーな、山奥で食料持込禁止にして有り得ない高値で不味い飯を売って金儲け、便所足りず辺り構わず放尿、放便、バスが遅れ、客がどうなろうと知ったこっちゃないやってる事がやくざ以下、中国と何ら変わらん。まさに地獄絵図だな。

運営側も糞だが、こんな事が昨年あったのに、それを知って今年行くなら、そいつもかなりの馬鹿かスカトロか盗撮マニアだろw

大体、ここまで酷い対応受けて暴動も起きないのが、何とも日本らしいわw
暴動起きて当たり前レベルだろjk

662 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:05:04 ID:6Jb5pxCi0

ま、今年で終わりだし、華々しく「失敗の2年」永久に記録されて終わりだ。

667 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:06:05 ID:fDXvGtnIO

まあ名古屋の人間にケチつけるがああ辺りの人間は商売はへたくそ、地理的に恵まれてるだけ。

695 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:14:35 ID:8qYkuupw0

678

そうかもしれんね。

本田宗一郎語録で俺が一番のお気に入りはこちら

「不安定こそ安定である。不安定だからこそ、安定させようと努力する。その姿勢が在り続けるからこそ、安定するのだ。だが、安定しきってそれによりかかるとなると、駄目になる。安定こそ不安定なのだ」

ってな感じの言葉だったな。俺が経済大で学生やっていて、コレが一番好きな言葉だ。本当の天才とは天賦の才を持ち合わせた人間ではなく、努力し続けることのできる人間なのだというのとは共通する匂いがしてね。

まさに先人の言葉って感じだよ。継続は力ナリ

706 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:16:53 ID:mNG2MGXb0

俺は足が悪くてピッコ引いてたんだが、スタンドまで延々と迂回路を歩くのが苦痛で、係員さんにショートカットさせて下さいとお願いしたが相手にされなかった。迂回路と言ってもただのビニール紐の仕切りだし、しかも売店の前に人を通すためにわざわざ遠回りさせるだけのものだった。

707 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:16:57 ID:Aas/o93K0

646

ホンダのハイブリッドと言えば、何年前か日曜洋画劇場で「デアフタートゥモロー」放送した時、この番組のスポンサーがトヨタだから、映画の主人公の愛車のホンダ・インサイトのHロゴにボカシ処理がされていてワロタw
そこまで徹底して他社の妨害工作をしてるのがトヨタ。
ネットでの工作活動が日常茶飯事なわけだよ。

709 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:17:52 ID:Am7Bk5kg0

また弁当を鬼のような値段で売るんだろ。鈴鹿はあんなに良心的な値段なのに

711 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:18:18 ID:4AS1Zzvd0

678

まあトヨタのトップだけならまだいい
経団連会長とか政府の顧問だからな
今の日本は狂ってる

727 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:27:24 ID:egDxJ2nE0
motoGP茂木(ホンダホームコース)とF1富士(トヨタホームコース)との差
来場手段

茂木 : 公共機関車、バイクでOK、前売り駐車券であぶれなしの場内駐車場、
誘導員も大人数で問題なし

富士 : シミュレーション段階で破綻が見えてるのに、強行してgdgdのチケット・アンド・ライド。
誘導員少人数、捌ききれなくて逃亡者多数。

場内

茂木 : 場内道路を10分おきにシャトルバス運行。

富士 : シャトルバス? 何それ?。

食い物

茂木 : 牛串500円。

富士 : カレーパン500円。

土曜の夜

茂木 : 夜遅くまで周辺施設でイベントあり。敷地内でテント、車中泊OK。

富士 : 場内閉鎖、夜遅くまで帰りのバス待ち数時間。

国歌独唱

茂木 : 國井美香 (ローマ法王お気に入りのソプラノ歌手)

富士 : 河村隆一 (フッ)

決勝後

茂木 : エキシビジョンレースや、自分のバイクでのサーキット記念走行でうまく分散。

富士 : 終わったんだからとっとと帰れや 土曜と同じくバス待ち数時間。

728 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:27:40 ID:ueTAiZ+Q0

いつからこんな腐った企業に落ちぶれたんだろう?

もう二度とここの車を買う事は無いな

733 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:31:05 ID:rQpCvOHj0

714

そう。

この場合、カイゼンすればするほど

経費がかかって儲けが減る

だからやるわけがない

それが「トヨタの遺伝子」w

735 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:32:12 ID:QEckDVI90

横断幕禁止とかありえんだろ

トヨタだけおっぴろげるとか

普通に考えても『これっておかしいよね?』と思うだろ

どこの独裁国家だよ

762 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:40:17 ID:iYpx6LEm0

754

「いずれの無料バスについても、レース開始、あるいは最終列車出発までの到着を保証するものではありません。」

これは如何なる反省の結果、導き出された対策なのか、と。

765 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:40:57 ID:egDxJ2nE0

mixiF1コミュより

皆様の言うとおりです。

こちら、問題のC席の22列目でした。

全然見えません。ホント見えません。

私、9月に入ってから何度もチケットコールセンターに電話しました。
「あの席おかしくないですか？」と。
仮設スタンドできてから見てみて、确实におかしいの分かりましたから。
それなのに、チケットコールセンターの責任者は以下のように言いました。
「お客様、運が良いですね。高い場所なんで良く見えますよ。」と。
しかもその後、「で、何が言いたいんですか？」と言われました。
怒りというかなんと言うか...悲しかった。。
責任者の方の名前、絶対忘れません。
もう一度、お話ししたいです。

バス待ちの件に関しては本当に皆様の言うとおりです。
もっといろいろな事態を考えて欲しかったです。
まずは謝罪を。

791 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:46:49 ID:+aJefeAK0
一番効率いいのは、トヨタ不買運動。

訴訟を適当にして、今年度のF-1には「言い逃れ」をしようとする企業は、
消費者を馬鹿にしてるんだぜ。

消費者を敵に回すと宣戦布告した以上は、ネット攻勢で、不買運動を行う事、
車買わない、F-1いかない。

さて、トヨタさん、来年F-1開催できるかな？

804 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:49:36 ID:egmSx2BrO
周辺道路の整備も出来てないんだから今年も推して知るべしだなww
つかJAF戦の草レースでさえ帰りは駐車場から出るのに時間掛かるのに、
浦和の駒場でワールドカップの決勝やるようなもんじゃん

813 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:51:21 ID:L9FRwfnu0

791

トヨタ車乗ってる人は、あえて確信犯で自分のディーラーにクレーム
いれたりしてもいいかもねー。「もし富士でひどい目にあったら
もう二度とおまえのところでは買わない」って。

819 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:52:25 ID:77o68r740
日本GPのGPはゲリピーの略ですか？

825 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:53:01 ID:g4ldhP7VO
確か去年は、国歌斉唱の時に、他国のチームもちゃんと作業の手を止めて
聞いてたのに、当の日本のトヨタさんのチームだけ、エンジンふかし
まくりで、世界に恥を晒しまくったんだよな。

あと冷たい雨の中、その後5～6時間バスを待つハメになる人達を
尻目に、トヨタ関係者、マスコミを乗せたバスは、別の専用出入口から
悠々と会場を後にしたんだよな。
自分が酷い目に合わなかったからからと、成功だったとか書い
ちゃったマスコミは氏ね。

一般参加をしたいなら、家で美味しいもんでも食べながらテレビで見る
方が断然いい。FSWの1万円のF1弁当に金出すよりもな。
現場の臨場感を楽しみたいなら、次回の鈴鹿にしておくのが賢明。

826 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:53:52 ID:4AS1Zzvd0
つか今年は「無料バスだから間に合わなくてもシラネエ」ってか
でも一般人はバスでしか行けないんだろ？
たいしたマイルールだな

827 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:53:52 ID:QeDCbtfG0
去年、テレビ観戦で予選～決勝と実況スレに貼りついていたが
バス待ち行列とか途中までネタだと思ってたもんな。
御殿場線の駿河小山、御殿場からの発車時刻、小田急線の新松田からの発車時刻
を書いてて、

最終に間に合わん

というレスを見たときには涙すらでた。

831 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:54:51 ID:L9FRwfnu0
普通のレースファン ひどい目に遭うのがわかってるのでいかない
動員される可哀想な人たち 断れずにスタンド埋める羽目に

結果、去年と変わらないひどさでも、「立場上文句言えない人」の比率が増えて、「成功したように見える」って展開だったりしてな。

848 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 22:58:41 ID:EjR+CjV70
消費者生活センターへ問い合わせろ。

一方的に消費者に不利益な契約をするものだから、運営側にとって都合のいい1文は無効になるはず。たぶん。

851 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 23:00:07 ID:TLbwKL2H0

785

この計算式を見ても今年も無理だと思う。
安全輸送はできないね。
絶対バスで下呂&脱糞し尿がたまるぜ。
トイレは大増量したのかな。

2008年F1富士：留め置きバスの数値検証
<http://nomano.shiwaza.com/tnoma/blog/archives/006424.html>

790

ラリー-japanにはいきたいな。
あれは面白い。
年々改善されてるし。
見せ場も多いからね。
あとはSuperGTもいいな
日産が参加してるレースの中では面白い。

879 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 23:09:45 ID:Oou2z1EPO
F 1 好き = 多分トヨタユーザーではない = 冷遇しても売上には響かない = じゃあコストカット

946 : 名無しさん@九周年 : 2008/08/23(土) 23:26:06 ID:yIP6Jlzh0

937

トヨタにそんなのあると思うか。
まずないだろ。

「10万人規模の収益」

それしか考えてないよ。
10万人規模の観客と参加企業からどれだけ金を巻き上げられるかを考えてるだけで、安全に開催しようとかなんてこれっぽっちも考えていない。
雲がかかるほどの天気でもヘリも飛ばず視界不良なのにレースを開催したんだぞ。
低気圧で雲がおもいっししかかっている山の中の標高の高いサーキットなのに強行したんだから。
雲の中に入ってるんだから雨になって当たり前ってもんだよ。

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿